

壮美内蒙古 亮丽风景线

庆祝自治区成立70周年 主/题/宣/传

风劲大潮涌 扬帆破浪行

——满洲里口岸融入国家“一带一路”建设,落实自治区“开放带动”部署纪实

□郭子玲

在满洲里国际公路口岸宽阔的货运通道上,一座典雅丰赡、气势恢宏的中俄蒙口岸合作中心大楼拔地而起,犹如一座历史丰碑屹立在草原丝路上。

在雄伟的国门下,一列列中欧班列,满载中国制造、中国友谊、呼啸而过,绽放出草原丝路久违的光芒。

思路绵长,风起潮涨,望远而歌,扬帆起航。神奇的口岸随着中欧班列一路飞扬。满洲里地处中俄蒙三国交界处,是欧亚大陆桥要冲,是欧亚物流通道的枢纽,中蒙俄经济走廊的关键节点,承担着国家对外开放的神圣使命。在国家扩大对外开放的大格局下,随着国家“一带一路”倡议和自治区“开放带动”部署的实施,这颗璀璨的北疆明珠焕发出更加夺目的光彩。

满洲里口岸因草原丝路而昌盛,草原丝路因满洲里口岸而绵长。走过百余年风雨沧桑,经历改革开放的洗礼,饱经国家重点开发开放试验区建设的砥砺,满洲里口岸已发展成集铁路、公路、航空三位一体的国际化口岸,形成了畅通、便捷、集约、高效的多元联运、智能化综合服务平台。在全国沿边口岸中实现了口岸通关能力最强、通关环境最优、口岸货运量最大、中欧班列线路最多,进一步彰显了欧亚通道枢纽作用。

长袖善舞,此其时也。在国家“一带一路”倡议召唤下,满洲里口岸高歌起舞,扶摇直上,以更加傲人的姿态,在国际贸易舞台上展翅腾飞。

开行中欧班列 追风逐日穿欧亚 万里丝路绽芳华

漫漫丝路,悠悠驼铃。历史的尘封迷失了昔日古道的驼影,而岁月的风沙却掩埋了丝路的风华。就在这沉睡的草原上,一列列中欧班列追风逐日,昼夜星驰,犹如璀璨的群星辉映着万里丝路,从而缩短了时空距离,使世界变得不再遥远。

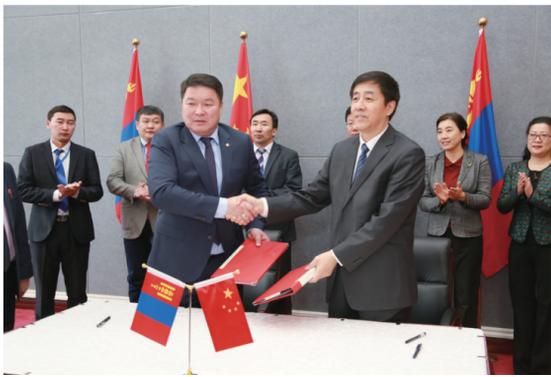
中欧班列是国际物流发展的升华,也是草原丝路建设的基石。满洲里口岸以前瞻的视野,开放的胸襟,创新的胆识,改革的自信,积极参与国家丝绸之路经济带建设宏伟战略,大力构筑国际物流通道,使口岸传统疏运向集装箱班列运输飞跃,推动了中欧班列集群开行,开辟了草原丝路建设新里程。截至2017年上半年,满洲里口岸开行中欧班列线路达到34条,1-6月份共开行中欧班列649列,比上年增长59%;口岸进出口货运量达到1483万吨,增长4%。中欧班列行迹遍及长城内外、大江南北,覆盖了西南、华南、华东、华中、华北、东北等地区,成为全国开通中欧班列线路最多的口岸。

满洲里口岸潜力不竭迸发,班列开行优势持续绽放,吸引了国内外企业的目光,更多的海运货物转移到铁路运输上来。满洲里口岸跨欧亚大陆桥重要枢纽作用有效发挥,为班列沿线城市转型升级带来发展机会,也为“一带一路”建设增添了新引擎。

春华秋实,三年有成。2013年,国家“一带一路”倡议在敢为人先的满洲里口岸久久回响。一个从丰富历史积淀汲取营养,主动顺应时代发展要求,全方位推进草原丝路沿线地区合作,共同推动中欧班列开行的构想应运而生。满洲里市委、市政府慧眼识珠,首先把目光投向经济发达的苏州。主要领导亲力亲为,满洲里口岸和海关倾力担当,几经奔波,多次洽谈,达成两地政府、两地海关合作协定,促成苏满欧、中欧班列试开行,用智慧之光点亮草原丝路,从而结束了满洲里口岸没有中欧班列的历史。

2014年3月17日开始,苏满欧班列正式运行,并进入常态化。苏满欧班列开行之初就以运时最短、运价最低、服务最优三大优势和唯一由俄铁下属公司经营,唯一可停靠莫斯科等八个唯一而著称,绽放出无可比拟的活力与潜质。

苏满欧班列是草原丝路的象征。挖掘苏满欧班列的潜力和影响力,带动更多中欧班列开行,是建设“一带一路”的当务之急。满洲里口岸检验检疫等相关部门不敢懈怠,一鼓作气,四面出击,不须扬鞭自奋蹄,探索寻求开行班列线路,为更多班列开行搭桥铺路。市委、市政府和自治区口岸办高层给力,主要领导亲自带队,率领满洲里口岸相关部门领导,先后赴郑州、广州,与河南省口岸办、广东省口岸办、广州海关及相关企业洽谈对接,合力推动郑满欧、广满欧、粤满欧等中欧班列开通,不断扩大班列线路和发运量。口岸检验检疫部门主动作为,全力以赴积极与苏州、大连、营口、重庆、青岛、上海等地相关部门洽谈,走出去,请进来,共商



满洲里市委书记陈立新(前排右一)与蒙古国额尔齐斯省政府代表团会谈并签署友好城市协议。



满洲里市政府爱莲市长(前排右四)等领导陪同国口岸办白石副主任(前排右三)视察满洲里口岸。

草原丝路建设大计,全力推进以苏满欧为示范的中欧班列运行,陆续开通了从大连、营口、长沙、武汉、昆明、哈尔滨、长春、沈阳、盘锦、南昌、临沂等地,经满洲里口岸到俄罗斯和欧洲的班列。到2015年底,满洲里口岸跨境班列开行线路已达14条。

中欧班列运行态势标志着口岸开放水平。培育在满洲里口岸始发中欧班列,推动班列业务上台阶,一直是满洲里口岸孜孜追求的目标。2016年,市委、市政府主导推动,满洲里口岸通过精心运筹,成功组建了满洲里口岸中俄欧集装箱班列货物集散中心,组织国内发往俄罗斯、蒙古及欧洲散装货物、零星集装箱,向满洲里口岸集结成列,培育从满洲里口岸始发的中欧班列。口岸各部门悉心做好做细班列货源组织、通关运输等艰苦的筹备工作,在满洲里口岸、海关、国检、边检、铁路车站等单位通力推动下,首列满俄欧班列从满洲里口岸鸣笛出港。

满俄欧班列在满洲里口岸报关,由满洲里车站制票,由满洲里注册公司操作,是真正意义上的由满洲里口岸站始发的点对点的满洲里号。接下来,从满洲里口岸始发到白俄罗斯明斯克的班列相继启程,使从满洲里口岸始发的中欧班列线路达到了2条。

满洲里口岸不忘初心,砥砺前行。为中欧班列开行不断开发新货源。一路奔赴通辽、赤峰,与当地口岸部门及相关企业就开通满俄欧和经满洲里口岸出境的中欧班列一揽子事宜进行沟通对接,趁热打铁、一气呵成,推动了“通满欧”“赤满欧”班列开行,开启了自治区全面对外开放的新篇章。

锲而不舍,久久为功。中欧班列绽香草原丝路,国际物流激荡满洲里口岸。追梦不止的蓬勃脉动,激发了口岸前行不止的热潮。满洲里市委、市政府频频给力,口岸检验检疫等相关部门源源发力,期待已久的“蒙俄欧”中欧班列终于千呼万唤始出来。紧步其后,保定、南京、广州、义乌等地经满洲里口岸至俄罗斯和欧洲的中欧班列纷纷开行。截至2016年底,满洲里口岸中欧班列线路达到27条,全年进出境班列846列,68114标箱,货值达到116亿元,口岸进出口货运量达到3051万吨,居全国沿边口岸首位。

进入2017年,更多企业看好满洲里口岸优势,又增开了从山西太原、福建厦门、江西赣州、黑龙江大庆发的中欧班列,以及渝满欧、赣满欧、连满欧等远程班列,使满洲里口岸中欧班列线路达到了34条,呈现出“一朵忽先变,百花皆后香”的喜人景象。自治区描绘的北上南下,东进西出,内外联动,八面来风的蓝图在这里全然铺开。一个可期可观的黄金口岸正在东北亚地平线上喷薄崛起。

建设开放平台 一带一路 新枢纽 国际贸易大舞台

走近满洲里国际公路口岸,新建造型新颖、中西合璧的中俄蒙口岸合作中心大楼和货运通道南北大门格外醒目,绽放了口岸迷人的风采。

眺望口岸区域,公路、铁路各类专用线路纵横交错,互市贸易区、物流园区鳞次栉比,客运场区、货运场区、厂商跨境贸易通道星罗棋布,铁路国际货场即将全面启用,铁路口岸年换装能力将达到8000万吨。展现了口岸的恢弘与壮观。开发开放中的满洲里口岸,发展与变化犹如徐徐展开的画卷,令人耳目一新,惊艳不已。

“一带一路”激荡北疆大地,满洲里口岸风生水起,一次次历史机遇,使满洲里口岸发展建设高潮迭起,活力频发。国家“一带一路”倡议和自治区“开放带动”部署又一次把满洲里口岸推向改革开放的潮头。

共建丝绸之路要从口岸基础设施互联互通做起。一个大口岸、大物流、大合作、大平

台的构想,在满洲里口岸豁然铺开,满洲里国际公路口岸扩能升级工程就是口岸发展画卷的神来之笔。

独具匠心,成就精品。满洲里国际公路口岸扩能升级工程主要包括公路口岸货运场区联检查验报关大楼工程、货运场区南北大门通道工程、公路口岸查验通道和查验场区工程、满洲里电子口岸和“单一窗口”项目以及货运场区室外配套工程等。满洲里国际公路口岸扩能升级工程是推进口岸深度开放,融入“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设的重点工程项目。通过实施该项目工程建设,进一步完善公路口岸货运场区综合功能,优化口岸环境,增强口岸货运能力。公路口岸年通关能力可达人员1000万人次,车辆100万辆次,货物1000万吨。

2016年启动的公路口岸货运场区联检查验报关大楼是公路口岸扩能升级工程的经典,满洲里口岸以工匠精神,打造精品工程,高品质设计,高标准施工,抓进度,保工期,确保工程如期竣工。竣工后的公路口岸货运场区联检报关大楼与客运场区旅检通关大楼遥相辉映,相互媲美,构成北疆边陲一道亮丽的景观,塑造了公路口岸新形象。

自治区口岸办对满洲里国际公路口岸扩能升级工程高度重视,大力支持。自治区口岸办郭刚主任多次深入施工现场,对工程内部构造及功能设置给予指导,根据公路口岸货运场区联检查验报关大楼功能定位和投入使用的方向,把大楼定位为参与中蒙俄经济走廊建设的重点项目,定名为“中俄蒙口岸合作中心”,为全区对俄蒙开展口岸合作交流活动搭建平台。满洲里市委、市政府积极主导推动,陈立新书记和爱莲市长多次到口岸现场办公,听取汇报,解决问题,加快推进项目建设,确保工程形象进度。

中俄蒙口岸合作中心面积31000平方米,分为办公区和服务区。内设检验检疫部门业务用房、进出口企业办公区、货代企业办公区、报关报检一站式通关大厅、电子口岸和“单一窗口”电子平台、厂商跨境贸易通道展示大厅、中俄蒙口岸工作会客室等。

公路口岸新货检通道分为公路口岸货运场区南大门查验通道和北大门查验通道。其中,南大门查验通道面积4594平方米,开设三进三出六条货车通道;北大门查验通道面积6041平方米,开设六进六出十二条货车通道。2017年7月10日,中俄蒙口岸合作中心落成和公路口岸新货检通道启用。货运场区南北大门通道正式通关运行,彻底改变了货车司机一次通关四处跑的状况,真正实现了“一站式”通关。口岸检验检疫部门告别了彩旗飘飘,改善了工作环境,货车通关更加顺畅。为扩大对俄经贸、旅游、人文交流、民间交往,提供了更加安全顺畅的口岸通道,搭建了友谊的桥梁。

其疾如风,其徐如林。在满洲里国际公路口岸扩能升级工程火热建设的同时,满洲里电子口岸和“单一窗口”建设悠然起步。国际贸易“单一窗口”是2005年由联合国发起的一种旨在促进贸易便利的口岸管理措施。2014年以来国务院多次强调加强“单一窗口”建设,并要求2017年在沿海口岸铺开。满洲里口岸闻风而动,雷厉风行,在满洲里电子口岸初具规模的基础上,开展了大张旗鼓的“单一窗口”建设,一举走在全国沿边口岸的前列。

“单一窗口”建设改写了口岸管理的历史。往返满洲里与俄罗斯后贝加尔的客车司机李明峰就是这一历史的见证人。以往李明峰出境需要分别前往设在监管通道上的各检验检疫部门办公室办理出境手续,在纸质放行卡上加盖5个公章,签4次字,花费半个多小时方能出境。如今他可以在客车一站式联检大厅通过“单一窗口”一键通,不到10分钟就办结了国检、海关、边检的通关手续,免于手工填写《通关放行卡》的麻烦,解除了因怕丢失放行卡的忧虑。公路口岸旅检通道“单一窗口”智能核放系统让他尝到通关便利化的甜头。

公路口岸旅检通道“单一窗口”智能核放

中心。至此,一个安全可靠、运转高效、大容量、可扩展、兼容性强的公共信息平台正在炫彩现身,昭示着口岸新的信息时代已经到来。

累积不辍,可成丘阜。单一窗口建设需要一个项目一个项目的积累,一个系统一个系统的延伸,不断提升,日臻完善。满洲里口岸创新驱动,蹄疾步稳,为加速单一窗口建设,学习借鉴先进经验,吸纳单一窗口“互联网+”和服务云,融入大数据和云计算,开辟了口岸信息化新天地,为口岸插上腾飞的翅膀。

打破旧藩篱,迎来新天地。单一窗口信息纽带连接了口岸各部门。按照自治区“监管互认、执法互助、信息互换”的“三互”通关改革要求,满洲里口岸率先在公路口岸开展了关检合作并轨式作业,实现了一关两检、一站式通关。在公路口岸旅检通道“三互”通关带动下,航空口岸创造性的实施了海关、检验检疫、机场“一机三屏”的“三互”通关模式。铁路口岸旅客列车实施关检联合查验,共同查验,在旅客查验现场采取“一机两屏”共享X光机检图像,实行“前台共同查验,后台分别处理”的工作模式。

在大通关的旗帜下,口岸联检联运部门以开明开放的意识,团结协作的精神,同划一条船、同唱一首歌,营造了安全畅通、便捷高效、低成本、信息化的口岸环境,使满洲里口岸与草原丝路共精彩。

描绘发展蓝图 出彩草原争崛起 追梦丝路向未来

宏伟的蓝图来自科学的研判和清晰的自我认知,发展的硕果得益于历史的机遇和国家与自治区的支持。国家“一带一路”倡议和自治区“开放带动”部署如光芒四射的灯塔,照亮满洲里口岸对外开放的航程。

凡是过去,皆为序章。2017年以来,自治区党委、政府对“抓开放、抓旅游”作出重大决策。满洲里市委、市政府紧跟部署,积极践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,围绕“开放、活力、美好、美丽、幸福、满意”的满洲里发展定位,推进全域旅游示范区建设,做到“各美其美、美人之美、美美与共、天下大同”。

开放带动,是发展的永恒主题。满洲里市委、市政府紧紧围绕这一主题,大作重点开发开放试验区、中蒙俄经济走廊建设文章。以推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为抓手,贯彻落实自治区党委、政府关于国家重点开发开放试验区建设的若干意见和参与中蒙俄经济走廊建设的实施方案,把建设核心物流集散枢纽,作为参与“一带一路”建设的主要目标,融入发展战略和规划中,融入转变发展思维中,融入转型升级过程中。

在各类开放性平台建设中,各类关键元素聚集满洲里口岸。口岸连接互贸区通道修通;互贸区深度开放稳步推进,综合保税区封关运行;全域旅游示范区、中蒙俄跨境经济合作区等一系列载体建设,筑牢了口岸基础。为拓宽欧亚国际物流大通道的奠定了坚实的基础。

改革开放,风光无限。满洲里新一届市委、市政府,登高望远,弛而不息。陈立新书记、许爱莲市长身体力行,主动出击,在巩固与俄罗斯毗邻地区贸易往来的基础上,以莫斯科、内蒙古之窗建设为契机,深入俄罗斯腹地,远赴莫斯科、鄂木斯克等地深化与俄罗斯交流合作,促进全方位、宽领域、深层次、高水平对外开放。

7月10日,在中俄蒙口岸合作中心落成暨满洲里公路口岸新货检通道启用仪式上,国家口岸办白石副主任对满洲里口岸的建设发展给予了充分肯定并表示:满洲里口岸作为全国最大的边境陆路口岸,我国对俄经贸合作和客货运输的重要通道,经过近年来的大力建设发展,口岸功能日益完善,口岸环境不断提升,要在此基础上,做到效率最高、管理最佳、服务最优,打造全方位一流明星口岸,创建全国先进示范口岸。这是满洲里口岸开放发展的新使命。

满洲里市委书记陈立新表示:“一带一路”倡议给满洲里带来利好。我们要充分利用好这一兴边富民政策,加快口岸建设发展,力争3年内把满洲里建成全国最大的中俄蒙物流商贸交流中心。这是市委、市政府掷地有声的承诺。

使命是对未来的美好向往,是对历史的郑重承诺。面对历史的追问、时代的课题,满洲里口岸以更加宽阔的视野,更加开放的姿态,更加包容的胸怀,更加宽松的环境,站在历史的新起点,续写“一带一路”的新辉煌。

直挂云帆济沧海,乘风破浪会有时。勇立改革开放潮头的满洲里口岸,正从使命与责任中走出来,乘长风,破巨浪,高张云帆,驶向更加辉煌的彼岸。