



守望相助、团结奋斗、一往无前,不断开创内蒙古改革开放和现代化建设新局面



高速公路立交桥。

热烈庆祝自治区成立



【关键字】

路

1994年,赤峰市巴林左旗林东镇大兴庄村的李新考上了内蒙古大学,去学校报到时,他要先坐1个小时的拖拉机到镇上,然后坐5个小时的客运大巴赶到赤峰,再乘坐2天火车才能来到呼和浩特。

2017年,李新送孩子回爷爷家过暑假,他能选择的出行方式多种多样。从呼市开往家乡的火车有7列,而飞往赤峰的飞机更是多达15趟,假如李新自己驾车,可以走省际大通道,上午出发,傍晚就能与父母围坐吃晚饭。

将时光回溯到自治区成立伊始,那时骆驼队、勒勒车是主要运输手段,全区能勉强通车的公路仅有十几条,且大多是在驿道和草原自然路的基础上修筑的,质量低劣、互不连接。

春秋70度,塞外越千年。今天在118万平方公里的沃野上,有形的桥梁、道路、高铁、地铁,无形的空中通道都在加快对接,天堑变通途。

一个个打上了内蒙古标记的交通基础设施,为百姓福祉的提升,为内蒙古经济的腾飞打下了坚实的基础,并成为内蒙古的名片,以铿锵的脚步迈向世界。

今后五年,内蒙古公路网、铁路网、航空网还将迎来一次质的飞跃,七网同建、七业同兴的蓝图已经绘就,制约内蒙古的交通短板将逐步消除。

政暖固严亲善靚变风惠
路沙电水丰云炫美智健



1959年,呼和浩特机场。



蒸汽机车。



呼和浩特新机场效果图。



草原动车。

发展历程

公路方面:

自治区成立后,内蒙古的公路建设坚持以恢复为主,逐步提高质量的方针,动员群众开展道路修葺,1953年至1957年,全区恢复和新建公路8200公里,使各盟市和旗县所在地都通了公路。

1962年,全区所有旗县都通了汽车,一半以上的乡苏木通有定期或不定期的班车。

从70年代开始,内蒙古开始兴建高级公路和次高级公路。到1978年,内蒙古已经形成一个从首府呼和浩特到各盟、市、旗、县、乡的公路运输网。

1996年内蒙古第一条高速公路呼包高速公路建成运营,标志着内蒙古的公路建设开始跨进了现代化的阶段。到1998年底,全区公路里程达58430公里。等级公路达52810公里,占总里程的90.5%。

2000年以来,我区加大交通基础设施建设速度,相继建成了30条出区大通道,实现了与周边省市高效互联互通。

2017年7月15日,穿越我区的京新高速公路正式通车。

铁路方面:

1955年至1958年是内蒙古铁路建设的第一高峰时期,先后开辟了国际联运干线集二线(集宁至二连浩特),跨内蒙古、宁夏、甘肃3省区的包兰铁路,包白、包石、包环线3条国有铁路支线,伸入大兴安岭原始森林的牙林线、伊加线、根萨线等铁路,并对京包铁路大同至包头段进行了技术改造。

1958年建成后的内蒙古铁路网,有二连浩特、满洲里两个口岸可达蒙古和苏联,成为欧亚大陆桥的重要组成部分。包兰线东接京包线,西连兰兰、兰新线,构成横贯我国北方的第二条铁路干线。

1981年,由北京至通辽的京通铁路全线通车运营,这是内蒙古东南部地区重要的纵向运输干线,也是我国东北地区与关内联系的第二条重要通道。同年增开了呼和浩特至海拉尔的直达快车,称草原列车,途经赤峰、通辽等地,全程2475公里,连续运行50多小时,是全国独一无二的跨省区直达车。

1995年12月1日,我国最长的一条

地方铁路 集(宁)通(辽)铁路全线开通运营。

2015年12月1日,额哈铁路建成通车。这条铁路全长644公里,连接内蒙古、新疆、甘肃三省区。

2015年1月8日,内蒙古自治区首趟动车组正式投入运营。至此,中国成立最早的少数民族自治区正式迈入动车时代。

2017年8月3日,内蒙古第一条高速铁路张呼高铁乌兰察布至呼和浩特东段正式开通运营。

民用航空方面:

1950年3月,中苏民用航空股份公司成立,修复海拉尔东山机场,同年7月开辟北京-苏联赤塔航线,经停海拉尔。

1959年,内蒙古自治区民用航空管理局的成立,使内蒙古民航运输事业进入稳步发展的时期。新建了呼和浩特、锡林浩特、通辽、二连浩特、乌兰浩特机场,修复赤峰机场,开辟了呼和浩特-锡林浩特-海拉尔航线。

1959年1月,民航北京管理局开辟了北京-呼和浩特-北京-赤峰-通辽;北京-呼和浩特-赤峰-通辽-海拉尔;北京-二连浩特-乌兰巴托4条航线。同年,内蒙古民航管理局开辟了呼和浩特-北京-赤峰-通辽航线。至此,全区6个盟市可直接乘飞机往返首府呼和浩特和首都北京。

1998年,分公司共经营5条区内航线,53条国内航线和1条国际航线,通航里程61199公里,通达38个国内外城市,客流量达111万人,货运量达6000万吨,总周转量为9768.38万吨。

新千年伊始,民航局公布了十五规划,以建设航空枢纽为主,重新构筑国内航线网络,调整国内航线结构和布局,实施航空枢纽工程,初步形成枢纽、干线、支线路局合理、规模适度、轮辐式结构与城市对式结构并存互补的航空运输格局,适当开辟西部地区支线航线和东西向航线,大力发展支线航空和航空货运。

2003年12月19日内蒙古民航机场集团有限责任公司正式成立。

2016年,全区民航机场由12个增加到24个。

【链接】

自治区第十次党代会提出七网同建、七业同兴建设目标,为自治区今后发展描绘了蓝图。公路网、铁路网、航空网建设是七网的重要组成部分。今年,内蒙古将全面发起铁路网、公路网、航空网攻坚战。

计划公路建设规模2万公里,其中高速公路3000公里、一级公路3000公里。具备条件的嘎查村全部通硬化路。开工建设海拉尔至满洲里、苏尼特右旗至化德、包头至东胜、呼和浩特至鄂尔多斯、克什克腾至乌兰布统、呼和浩特新机场高速公路等多条高速和干线公路。

将开工建设包头至银川高速铁路、巴彦浩特至银川快速铁路、集通铁路电

气化扩能改造3个项目,建成张家口至呼和浩特客运专线等10个项目,加快推进呼和浩特至准格尔至鄂尔多斯、准格尔至朔州等6个铁路及集装站项目建设,确保准朔铁路、呼准铁路及大路客运站建成投运,开展支线铁路扩能、策克口岸跨境铁路、乌力吉口岸铁路建设项目可行性研究。

今年,自治区将力争开工建设呼和浩特新机场,建成莫力达瓦、满归、阿鲁科尔沁、陈巴尔虎4个通用机场,启动赤峰玉龙机场改扩建和林西支线机场新建工程。内蒙古将优先保障通用机场及配套设施的建设用地,重点加强机场与其他运输方式和城市交通的无缝衔接。

内蒙古日报

2017年8月8日
星期二
责任编辑:冯雪玉
版式设计:苏昊
制图:王涛



民族团结进步
铸牢中华民族共同体意识