



本期内蒙古党报联盟成员单位:



乌兰察布市位于蒙晋冀3省交界处,地处环渤海经济圈和呼包银榆经济区结合部,是连接华北、东北、西北3大经济区的交通枢纽。是内蒙古距首都北京最近的城市,是自治区东进西出的“桥头堡”,是中国通往蒙古、俄罗斯和东欧的重要国际陆路通道,西北地区向东南出海的必经之地,同时也是中俄蒙经济走廊的节点城市。

“一带一路”上的乌兰察布作为

◎《内蒙古日报》记者 皇甫美鲜 《乌兰察布日报》记者 乌日汗

内蒙古党报联盟成员单位庆祝自治区成立70周年联合采访活动展示

乌兰察布市委、市政府明确指出,开放合作是乌兰察布的强市之策、发展之要。乌兰察布要更加积极主动地融入国家和自治区战略,大力实施蒙晋冀“金三角”区域合作、融入京津冀协同发展、参与中蒙俄经济走廊建设“三大开放合作战略”,以扩大开放拓新发展空间,打造开放乌兰察布。

特别是国家“一带一路”倡议的提出,无疑为乌兰察布加快对外开放带来了新的机遇。乌兰察布以更加积极的姿态,抢抓新机遇,充分发挥区位优势,优化物流业和进出口贸易环境,打造现代化区域性物流中心,融入“一带一路”倡议,取得了阶段性成果。

交通先行 为“一带一路”提供基础保障

乌兰察布市距二连浩特市330公里,距蒙古国首都乌兰巴托1100公里,G55(二连—广州)高速公路横穿该市,北京到乌兰巴托的国际客车在该市停留,法兰克福号货运在该市换装。

道路联通是“一带一路”建设的重中之重。立足区位优势,乌兰察布市把道路联通作为参与“一带一路”建设的基础性工作,特别是随着集宁机场投运、中欧班列节点城市成功获批、呼张高铁正在建设,铁路、公路和机场3大基础设施建设齐头并进,形成了铁路、公路、民航互为支撑的多元立体交通体系,为落实“一带一路”倡议提供坚实基础保障。

“十二五”期间,乌兰察布市完成交通运输重点建设项目68项,建设总规模8200公里。新建公路里程1.36万公里(含农村牧区公路),其中:国省干线公路建设规模达2100公里,全市高速公路达783公里,一级公路达540公里,二级公路达到1680公里,全市高等级公路里程达3000公里。公路网密度达到25.24公里/百平方公里,高速公路里程跃居内蒙古自治区第一位,逐步打通与周边省市的高速公路出区通道,形成南联北开、承东启西的路网格局。

“十三五”期间,乌兰察布市交通建设将由“通”向“畅”转变,由单一交通向综合路网转变,由纵向延伸向横向拓展转变,由就交通抓交通向抓交通基础设施建设转变,由传统管理模式向智能化管理模式转变。预计到“十三五”末,全市11个旗县市区通高速公路,在中心城市实现环城高速的基础上,旗县市区政府所在地建成环城快速路,全市形成“六纵十二横十二联网”的高等级公路网布局。

2016年4月25日10时许,随着由天津起飞的庞巴迪CRJ900NG飞机稳稳降落在乌兰察布集宁机场停机坪上,集宁机场正式通航,成为乌兰察布立体交通网络形成的里程碑。

“十三五”期间,该市将全面建设国际、国内航空网络,将集宁机场升级为国际机场,实现联通蒙古、俄罗斯、东欧及港澳台、东南亚的国际航空网络布局,今年,计划开通临时口岸,陆续开通莫斯科、乌兰巴托、伊尔库斯克等航线。将重点围绕通达中心城市拓展国内航线,并按照季节性特点开通热点旅游航线,基本形成通达全国主要城市的航线网络格局,今年,计划开通航线达到12条,通航城市达到20个,年旅客吞吐量力争达到30万人次。

乌兰察布市境内现有京包、集二、集通、大准、集张、集包6条干支铁路,营运里程约810公里,覆盖9个旗县市区。到“十三五”末,国家及地方铁路干支将达到8条,营业里程达到约1066公里,新增快速客运铁路里程256公里。当前,张呼客专乌兰察布至呼和浩特段正式开通。

今年,该市将全力推动集宁至大同高速铁路项目建设。建设乌大铁路是落实国家“一带一路”倡议、促进环渤海经济圈合作发展、优化区域经济发展格局的重要举措,也是构建呼和浩特—南宁高速铁路通道、完善国家“八纵八横”高速铁路网、建设蒙晋冀(乌大张)长城金三角合作区的现实需要。乌大铁路将打通内蒙古西部地区 and 山西省快速高效的对外通道,全面提升华北地区快速铁路运行效率。同时,这条快速铁路还将成为二广综合运输通道的重要组成部分,和集宁至二连浩特铁路一起,构成我国向北开发开放的重要国际铁路干线和欧亚大陆桥国际通道的重要连接线,对于实现区域基础设施相连相通,促进沿线经济社会发展,具有十分重要的意义。

公路、铁路、民航的加快建设,为乌兰察布推进“一带一路”建设铺平了发展的“快车道”。2016年10月17日,国家发改委发布了《中欧班列建设发展规划(2016—2020年)》,《规划》中明确提出,“乌兰察布(集宁)列为中欧班列主要铁路枢纽节点城市……集二铁路为中欧班列中部干支线运输通道”。乌兰察布市作为唯一的非一二线城市,凭借其独特的交通区位优势跻身中欧班列枢纽节点城市之列,意味着乌兰察布的区位优势将在国内能够延伸涵盖京津冀、中原腹地和华中、华东广大地区,带动这些地区的日用消费品、农副产品、配件、五金机电等在乌兰察布集结分装转运;在国外,将辐射蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、波兰、德国等国家,能使更多的“中国制造”

走出国门。

2016年11月20日,第一列从乌兰察布始发的乌兰察布—阿拉木图X9053次中欧班列成功开行。班列共41节车厢,从乌兰察布市发车后,途经临河、哈密进入新疆,由中哈口岸阿拉山口铁路出境,直达中亚最大的贸易中心阿拉木图,全程运行8天,共计4532公里。

2017年1月19日,又一条中欧班列“乌兰察布—明斯克”中欧班列启程首发。此趟班列共50节车厢,从乌兰察布市出发后,沿集二铁路由二连口岸出境,途经蒙古、俄罗斯和白俄罗斯,运行12天,终点为白俄罗斯首都明斯克。

据了解,从第一列中欧班列开通运行以来,目前共开行14列,货值2794多万美元。

凭借中欧班列的开通,该市还将基于乌兰察布辐射中国华北和西北、乌兰巴托辐射蒙古全境、乌兰乌德辐射俄罗斯远东地区的区位优势,依托3地公路和铁路交通枢纽的强大辐射作用,打造“三乌(乌兰察布、乌兰乌德、乌兰巴托)通道”,构建中蒙俄集疏运系统。

优化贸易环境 打造现代化区域性物流中心 2017年3月25至26日,“一带一路”战略与乌兰察布物流发展论坛在乌兰察布市举行。

乌兰察布市紧紧抓住国家“一带一路”倡议和物流业振兴、调整机遇,主动融入京津冀,对接俄蒙欧,大力发展物流产业和进出口贸易,让交通区位优势变为发展优势。优化物流业和进出口贸易环境,努力打造现代化区域性物流中心。2012年10月,撤销了49年的集宁海关重新设立开关。

与蒙古国接壤的善丹呼日勒公路口岸前期工作有序开展,部分通往口岸道路已先期建成,正积极争取口岸列入国家和自治区口岸发展“十三五”规划。

位于集宁区北部现代物流园区的“七苏木中欧班列枢纽物流基地项目”施工现场,从高空看就像一只振翅待飞的蝴蝶,由南向北、架桥而过的集宁机场高速公路像“蝶腹”,把基地一分为二,两边是仓储区和作业区。

“项目总体占地2600亩,分3期建设,初期工程占地242亩,主要利用呼铁永隆铁路,建设包括海关监管作业区、仓储区、综合办公区及货车停车场等配套设施;近期工程占地782亩,主要建设两东四线铁路物流作业区、集装箱作业区、成件包装作业区、保税物流作业区、综合服务区等,二期工程总投资9.763亿元。自3月26日开工至今,已完成投资4000多万元,初步具备开通运营条件。”集宁现代物流园区管委会副主任王义介绍。

“你们看,那些集装箱正在中欧班列上装车,最近又要发2列。别看现在这个地方不起眼,它可是集二线上的七苏木车站,又与乌兰察布机场相邻,挂上中欧班列直达二连浩特再开向阿拉木图或明斯克。”王义指着旁边停靠的列车兴奋地说,“按照境内境外园区互动的目标,目前我们正在申请中欧班列中线,启动境外园区建设,打造中蒙俄“三乌通道”,到那时,乌兰察布市就是我区乃至我国向北开放的最大枢纽基地。”

据了解,此项目主要是发展以国际货物贸易、中转、保税、加工、集散、配送以及国内货物对外出口集散为主的对外贸易基地。

2012年以来,乌兰察布市相继出台了《乌兰察布加快发展现代物流业的实施意见》《乌兰察布市完善与俄蒙合作机制实施意见》《乌兰察布市参与中蒙俄经济走廊建设实施方案》等一系列相关政策措施,为全市现代物流业和对外贸易发展提供了有利支持。

2016年10月,乌兰察布市第四次党代会上明确提出推进“物流+”。要以创建“全国综合运输服务示范城市”为抓手,以发展生产性物流业为重点,积极引进培育物流龙头企业,提供高效便捷服务。加强物流园区、标准化仓储建设,发展多式联运、冷链物流、物流金融,打造区域性物流中心,推动“乌兰察布制造”“乌兰察布生产”进入京津冀、走向全国。加强检验检疫中心和电子交易平台建设,做大做强马铃薯、皮革3个交易中心,打造“北方海宁”、打响“中国薯都”、打造西北地区重要煤炭集散地。发挥乌兰察布市被列为中欧班列节点城市的优势,逐步增开中俄、中蒙、中欧货运包机和客货航线;发挥好海关服务地方经济的作用,加强与天津自贸区、京津海陆空港的合作,让国际商品在乌兰察布集散,促进“中国制造”走向世界,打造京津港口合作区、面向俄蒙欧的国际物流节点城市。

打造通往俄蒙欧国际通道的区域性商贸物流中心,乌兰察布已迈出了坚实的一步,引来商贸物流项目频频落地。

依托集宁机场建设的乌兰察布机场临空产业园区今年将进行一期基础设施建设。一期规划建设面积16.8平方公里,将建设机场海关和货物商检、检验检疫、边检办事机构,开展对蒙俄东欧的货运包机服务,实现乌兰察布机场国内外货物10小时通关,联通京津冀,面向俄蒙东欧开展全方位空中客货服务,使乌兰察布集宁机场成为“一带一



北京雅宝路市场商户在集宁皮革城和集宁古城参观考察。 王俊平 摄



有“天然氧吧”之称的集宁区白泉山生态公园,成为市民休闲娱乐的理想场所。 常晓萍 摄



从俄罗斯伊尔库兹克运来的进口木材,运抵乌兰察布市七苏木中欧班列枢纽基地。 张晓鹏 摄

路”建设新的节点和乌兰察布经济发展新的增长点。

从2010年开始建设的乌兰察布市鹿梁综合物流产业园则借助蒙古国及蒙西煤炭“西进东出、西煤东运”必经之区位优势,将蒙古国优质焦煤由策克口岸、甘其毛都口岸拉运至乌兰察布进行加工。并与天津港、曹妃甸港签订战略合作协议,携手共建无水港、内陆港。产品辐射京津冀地区,远销山东、东北、江浙及广东地区。

2014年成立的内蒙古北方陆港国际物流有限责任公司正是看中了乌兰察布巨大的物流潜力,按照集货仓储、展示交易、分拣包装、物流配送、电子商务的现代物流全产业链布局,投资建设北方内陆港物流。目前,一期保税、仓储、办公服务中心,已完成投资6亿多元,计划在8月底基本竣工并陆续投入运营。

目前,乌兰察布市有重点工业园区13个,物流园区8个。2016年,全市对蒙古国、俄罗斯贸易额共3621.85万美元。其中,对俄出口87.79万美元,由俄罗斯进口12.82万美元;由蒙古国进口3459.59万美元。

借力“钢铁驼队”让产业结构更优

千年之前,一列列骆驼踏上了茶马古道,奏响一路清脆的驼铃;千年之后,一列列火车联通了亚欧诸国,谱写着经济合作新篇章。

中欧班列不仅仅是一辆简单的货运列车,它是开放的载体、合作的桥梁、发展的引擎;它是欧亚商贸往来的枢纽;它是中西经济发展的平台;也是乌兰察布市经济社

会高速发展的“快车道”。

凭借中欧班列这只经济杠杆,让乌兰察布市从名不见经传的内陆小城走向对外开放最前沿有了无限可能。

最大的变化就是乌兰察布市不再由以往被动接受产业和项目从沿海地区向内陆地区梯度转移,向直接参与国际分工跨越。搭乘“中欧班列”快捷通道,本土特产马铃薯、红萝卜和石墨烯、PVA等中高端产品可以直接远销国际市场;并利用俄蒙原材料,优先发展进口资源加工产业,带动跨境电商、服务外包等新业态快速兴起;同时直接开展与俄蒙欧合作,引进高新技术产业和先进产能,优化乌兰察布的产业结构。

事实上,远在“中欧班列”开行前,乌兰察布就已先发明人,用强烈的开放、包容、合作意识,“成本最低”的政策环境,“效率最高”的政务环境,“回报最快”的服务环境,积极承接引进了雅宝路、华为云计算、森诺家具材料有限公司等大型企业。

2016年7月10日由乌兰察布市政府与天津自贸区东疆保税港区合作成立的内蒙古首家自贸区直营中心开业,港口城市与内陆城市的完美结合,开启了自贸店的内陆模式。业内人士表示,这必将极大地带动乌兰察布向国际、国内优质产品集散中心转型。

2016年11月18日,中国新雅宝路商城在集宁区开业运营,意味着中国最大最专业的服装出口交易市场在乌兰察布开启自己的外贸新时代。目前,商城共入驻外贸商户167户,总计248个自然铺,占全部可出租面积的77%。开业以来,共组织订货节10次,国际采购商3720多人,采购总额约1620万元,签订订单900余份,预计订单总额约2.3亿元左右。下一步,乌兰察布市利用好“草原皮都”这张名片,对接俄、蒙的皮毛资源,大力发展皮革、绒毛加工业,构建皮革加工、设计、制作、销售全产业链发展格局。

今年2月,该市在深圳、上海、北京召开引进企业上市招商推介会,借助珠三角、长三角及首都资本市场资源,进一步深化区域合作,吸引发达地区企业积极参与乌兰察布的发展和建设。半年来,全市共签署协议45项,协议投资共计357.17亿元,其中,承接北京非首都功能疏解和产业转移及京津冀签约项目33项,协议投资158.64亿元;承接其他地区产业转移12项,协议投资198.53亿元。

“中欧班列”的开通带来前所未有的发展机遇,该市积极参与国际分工,开展国际产能合作,充分利用俄蒙资源,使发展有色金属、木材、农产品等进口资源加工成为乌兰察布投资热点。

作为进口资源加工业的重点行业,木材加工业加速提档升级。位于乌兰察布市察右前旗的北方最大的森诺木材加工产业园区原材料全部从俄罗斯进口。“中欧班列”的开通让森诺集团开始兴奋。“以往进口木材都得我们自己协调货运,有些时候列车集装箱编组一组才运行,发回二连浩特通常就是半个月以后,通过专列,估计一周就能进入国内,大大节省了时间成本。”公司负责人孙大庆说,园区全部建成后,年交易俄罗斯木材预计达到300万方。

据了解,为了更进一步吸引类似的以俄蒙欧为核心市场的外向型企业集聚,乌兰察布正在积极筹建建立集宁综合保税区。主体功能是集保税仓储、简单加工和增值服务等,保税物流于一体,国际中转和转口贸易、物流信息处理等保税物流于一体,目前项目正在审批。与此同时,正在积极争取设立海关监管中心,方便进出口岸的货物实现“一次申报、一次查验、一次放行”,无需再到出境口岸进行二次查验。

该市还依托自身生态优势,主动对接中俄蒙“茶叶之路”项目,加快推动区域旅游发展。去年以来,举办了乌兰察布首届中国国际露营大会、首届乌大张国际自行车骑行大会等多项区域旅游活动,与北京市、二连浩特市合作举办“中俄蒙茶叶之路”大型活动3次,召开北京、乌兰察布和二连浩特市多方合作洽谈会3次,组团参加了北京、天津、上海、二连等地的“草原丝路”区域合作推介会,充分挖掘乌兰察布旅游资源,推介乌兰察布旅游产品,进一步提高了乌兰察布旅游景区和精品线路的吸引力与影响力。

同时,乌兰察布市加强与蒙古国的经贸往来,鼓励本土企业“沿着‘一带一路’走出去”,加大本土企业在蒙古国投资的政策扶持力度,为实现更长远的合作与发展奠定了扎实基础。

放眼乌兰察布,充满活力,充满希望。在融入“一带一路”倡议道路上,乌兰察布通过着力厚植开放优势,创新丰富开放合作平台,拓展国际国内开放合作空间,以开放的主动赢得发展的主动,“开放乌兰察布”的步伐坚实而稳健。

建在玄武岩上的美丽山城乌兰察布市。 常晓萍 摄

