2017年8月24日 星期四
执行主编:刘国新 责任编辑:杨丽萍
版式策划:卓娜 制图:安宁
内蒙古日报

■大观园

古装剧误导我们最多的一句话

古装剧中,基本上都有宣读圣旨的情节出现,每当太监或者是钦差大臣们宣读圣旨的时候,前面都会加上这样一句话:“奉天承运,皇帝诏曰”,然后才说出圣旨的内容。

虽然不一定明白这句话是什么意思,但是看得多了,也就慢慢习惯起来,久而久之,就形成了一种惯性思维,认为这句话是宣读圣旨时应当有的。

其实,这“奉天承运,皇帝诏曰”8个字并不是大家想象的那样,被用于所有的圣旨中,而且,它的意思也并不是大家理解的那个意思。

“奉天承运皇帝,诏曰”

我们先来看一段文字:“今睿宗元宗。既已祧去。又文敬等七太子。其中亦有追赠奉天承运皇帝之号。皆已停废。则让皇帝之庙。不宜独存。臣等参详。伏请准中书门下状。便从废毁。沿情定礼。实为协宜。制从之。”这段话选自《唐会要》中的卷十九,“让皇帝庙”这一条记载。这是有关于“奉天承运,皇帝诏曰”最早来源的官方史书资料。

我们可以从文字中看到,“奉天承运”这4个字其实是唐朝太子去世之后别人给追封的尊号,被用于加在称号前面,也就是说,他是被称为“奉天承运皇帝”,翻译过来的意思就是:遵照上天的旨意而且承载运世之道的皇帝,是对于其人政绩和责任的一种赞赏。

这样看来,“奉天承运”这4个字并不应该是单独的形容词,它应该和名词连起来,用来表示一个有特别尊号的人。所以,我们也就可以知道了,“奉天承运皇帝诏曰”这8个字,并不应该读成“奉天承运,皇帝诏曰”,而应该读成“奉天承运皇帝,诏曰”,是奉行天命的皇帝说的话,而不是为了奉行天命,皇帝这么说。

看看吧,你是不是被古装剧骗了好多年。

朱元璋的特别偏爱

也并不是每一个朝代对于这句话都有相同的用法。

《万历野获编》记载,明太祖朱元璋继位之后,把自己称为“奉天法祖”,就连平时大臣们上朝时手里拿的玉珪都必须刻上“奉天法祖”这4个字,并且规定,今后所有的圣旨下达都要以“奉天承运皇帝,诏曰”这8个字作为前缀,太宗继位之后,进一步完善了这个规定,并且将这样的习惯保留了下来,一直沿用到后来清朝灭亡。

可见,朱元璋对“奉天”两字真是情有独钟。所以,我们都可以很清晰地看出,明朝之前,原本“奉天承运皇帝”这个前缀并不是被用于圣旨上,而仅仅是对于皇帝的一个称号,或者是书写史书的时候,描写皇帝说的话所加上的前缀。

但是在明朝的时候,由于朱元璋对于这个称号特别偏爱,所以,在圣旨的前面加上了“奉天承运皇帝,诏曰”这8个字,影响后世。也就是说,这8个字是明清时期颁布圣旨的时候才能听到的,其他朝代极少用。

圣旨的前缀

其实,关于这圣旨的前缀,每个朝代都不一样。

比方说唐朝,实行三省六部制度,三省中的“门下省”是为皇帝审核政令、复阅公文的机构,皇帝的圣旨,必须经过门下省的批阅才能够颁布,那么在唐朝的时候颁布圣旨,一般都是用“门下”两个字开头,如《肃宗命皇太子监国制》的圣旨,开口就是“门下,天下之本……”除此之外,还有些时候则会用“大唐皇帝令……”来作为前缀,《旧唐书》中就有这样的例子。总之,绝不可能是“奉天承运,皇帝诏曰……”

再比方说魏晋南北朝时期,《晋书·元帝纪》中有“爰暨世祖,应天顺时,受兹明命”的记载,那时候的圣旨,也是大多数以“应天顺时,受兹明命”来开头,意思是“顺应天道时局,给你下达这样的命令”。

(据《北京青年报》)

■博闻

在这些国家,职业教育何以成为“香饽饽”?

在国外,职业教育也深受重视,不少国家甚至把职业教育视作教育体系的“中流砥柱”。职业教育为何在这些国家成了“香饽饽”?他们的做法值得借鉴。

瑞士

始于百年前的职业教育

在瑞士,职业教育不是“后进生”的归宿,而是国家经济链条上重要的一环。作为联邦制国家,瑞士各州享有教育的立法权和管理权,但唯独职业教育由联邦和各州共同管理。

早在100多年前,瑞士人就认识到职业教育的重要性。由于资源匮乏,没有重工业,瑞士只能靠进口原材料加工业立足,这就对工人的素质提出了更高的要求。上世纪30年代,瑞士颁布了第一部《联邦职业教育法》。2004年,瑞士又顺应时代发展,颁布了新的《职业教育法》,重新对政府和企业职责、专业教学以及学徒培训内容、从业人员资格、质量保障机制等作出规定。

“一个健全的人必须掌握一技之长,并获得一份工作”,瑞士人从小就被灌输这种概念。根据法律规定,瑞士学生在小学二年级就要开设各种手工课程,养成劳动兴趣和习惯。从初中二年级开始,学校要对学生进行系统的职业指导。在这样的环境下成长,没有人会因为选择了职业教育而感到低人一等。

其实,瑞士的职业教育是一种衔接高等教育、面向终身教育的体系。瑞士学生在完成义务教育后,30%的学生到普通高中就读,并准备上大学;5%的学生进入实科高中,属于升学就业两手准备;65%的学生进入职业学校学习,这些人中有90%以上将在毕业后直接就业。对义务教育后不能决定自己去向的学生,瑞士设立了“十年级”。这一年可以就近到普通中学或职业学校试读,适应后再作出选择。

但是,如果以为瑞士的职业教育不过是熟练工种、简单劳动,那就错了。瑞士人认为,创新无处不在,而职业教育更是重要的领域。在未来增长型行业方面,瑞士保持着领先地位。生物技术、医疗设备、信息和通信技术、微技术和纳米技术、环境技术和共享服务等领域的迅速发展,也对这个国家的职业教育提出了新的要求。

加拿大

转学分、转专业自由

在加拿大,从职业教育学院毕业的学生有时候更好找工作,有的薪酬甚至比大学毕业生还高。因此,很多大学毕业生如果找不到工作,就会到职业教育学校“回炉再造”,增加自己在就业市场上的竞争力。

一般来说,加拿大的职业教育采用学分制,2年左右就能完成。这给了学生比较大的自由,可以根据自己的情况选择课程,只要修够本专业的学分,就可以毕业。此外,有些学生上了职业学校,还可以再申请上大学,职业学校与大学的一些课程学分可以互认。哪科是可以转学分,哪科不能转,学校都会很清楚地标明,便于学生选择,帮学生节省了不少时间

目前,加拿大职业教育中比较受欢迎的专业有网管、美容、木工、电工、会计、文秘、室内设计、汽车喷绘等,学校会根据不同的专业规定文化课程和实践课程各占多少学分。很多专业实行的是与企业联合办学的模式,比如英属哥伦比亚学院的飞机修理专业,学生实习会直接去航空公司。

同时,加拿大的职业教育还允许学生转换专业。如果学生在学习一段时间后感觉这个专业并不适合自己,就可以申请转学别的专业,过去所修的一些课程的学分也不会作废。转换专业的手续和程序很简单,给了学生很大的选择空间。

新西兰

中老年人也踊跃报名

新西兰人很早就已经意识到,与诸多大学所提供的学术理论教育相比,技术培训和职业教育更为重要。尤其是近10多年来,新西兰政府更是十分重视发展职业教育。目前,新西兰除了有400多所承担了一定职业教育职能的高中学校外,还拥有20所公立的理工学院(即国内的职业院校),以及1000多个行业及私立培训机构,职业教育体系得到进一步完善与发展,为新西兰经济、社会的发展奠定了基础。

在新西兰,接受职业教育与培训,已经成为人们生活的重要部分,参加职业教育和培训的人数在逐年稳步上升。接受职业教育和培训的人员中,既有五六十岁的老人,也有怀揣大学毕业证的中年人,还有已工作多年的职员,他们或是为了重新就业,或是为了转换岗位,或是为了进一步升职,在理工学院都能获得自己所需要的职业教育与培训。

职业培训没有空间和时间限制,可以在工作岗位、相似的工作环境和教室中进行,时间上分为业余班、晚班和周末班。培训同样也没有年龄和区域的限制,从15岁到65岁,只需走入社区门口的培训点,人人都可以参加。更重要的是,培训也没有学习内容和学习方式的限制,理工学院开设的课程从受训者的需求出发,学习的方式可以随着受训者的接受能力和时间进行调节。

正是这种开放、灵活的学习模式,造就了新西兰独特的终身职业教育体系。 (据《解放日报》)

外国共享单车的喜与忧

法国

曾被走私到海外,终成城市“爱宠”

法国是世界上首个成功推行公共自行车租赁项目的国家。早在1974年,法国城市拉罗舍尔就推出了“小黄车”项目,免费供市民使用。30年后,里昂推出了世界上首个使用计算机控制的自行车架以及采取会员卡制度系统的公共自行车租赁项目。

不过,法国最为著名的公共自行车案例还应属诞生于2007年的巴黎公共自行车租赁系统Velib。加入会员后,每年只要缴纳29欧元(相当于在巴黎搭乘20次地铁的费用)便可使用。

发展至今,Velib已成为除中国之外最大的自助式公共自行车租赁系统,凭借着每年1.3亿次的使用率占据全球最高记录。目前,他们已吸引了22.4万名会员,即在巴黎骑自行车的人中,3个人里就有1人骑的是Velib自行车。不同于我国的共享单车,Velib仍需车桩才能够实现停靠,好在租赁点密集、价格优惠等特点还是让它成为了巴黎市民的“爱宠”。

当然,Velib的成功之路并非一直顺风顺水。最初投放的1万辆公共自行车中,80%遭到毁坏或偷窃,它们中的许多被丢弃到塞纳河中,甚至被走私至海外。

针对这一问题,Velib同样棋高一着:一方面,巴黎市政府与运营商达成协议,每年支出400万欧元用于更新及维修损坏的自行车;另一方面,对系统进行降价,让更多蓝领阶层对系统有归属感。此外,Velib还通过赠送免费使用时间的方式,鼓励人们将自行车归还至指定的地点。

与此同时,不同于现有一些公共自行车项目仅对当地居民开放的做法,Velib利用了旅游业的优势,面向每年来自全球的4400万名到访游客开放租赁服务。

丹麦

不求标准化,做真正的共享经济

在丹麦哥本哈根,有一家名叫Donkey Republic的单车租赁公司。他们的单车使用模式也是在手机应用上查找自行车,通过手机控制自行车开关锁,无桩停放。但和国内共享单车最大的不同在于,在运营方式上,他们要求用户使用结束后,将车停回原处。这样要求的原因是,他们是让单个用户拿出自己的车做分享,而公司负责提供一套智能设备套装。

套件包括:一个智能锁,一个印有车的编码名称、放置在前把的触控板;让车更醒目和容易识别的车身贴纸;还有一套营销物料,这样用户可以为自己的“生意”做宣传。不过,这套设备是要付费的,用户1次最少购买5套共500欧元。

支付方式上采取绑定信用卡支付,车主和平台协商确定24小时的租金,以此为基准,再根据公司的指数矩阵换算其他租赁时间的租金。

从规模来看,这家公司显然无法和我国的共享单车公司相比。原因在于,他们将创新的出发点落在了服务单车商业租赁,而不是公共自行车的运营,后者显然需要建设大规模的网络体系。

实际上,Donkey Republic这样的模式被认为是真正的共享经济,连接C端用户的“非标准化”资源,提供非标准化的服务体验,将运营管理这件繁琐的事“分享”了出去。这个模式的优势在于公司自己不需要考虑太多投资单车资产和运营管理的事,只需要通过构建技术平台赚钱。

英国、荷兰

共享之路不平坦

2010年,时任伦敦市长仿效法国巴黎的做法,在伦敦街头推出自行车出租服务,即伦敦巴克莱自行车计划。该项目的诸多细节完全照搬巴黎做法,唯一不同在于巴克莱自行车计划由地方政府负担支出。问题是,该自行车项目每辆高达90欧元的年费令市民望而却步。在项目开启仅仅2年之后,这一蓝色自行车项目非但没能一如预期成为继红色巴士和黑色出租车之后的伦敦城市符号,反而出现高达2100万美元的亏损。

价格障碍之外,单车上路的规定也成了发展共享单车的“拦路虎”。按照英国的规定,骑单车需要“全套装备”,即需要佩戴头盔、护腕、护膝,违反就会被罚款。这样一来,愿意骑车的人一般都有自己的单车和装备,不会使用路边的共享单车;而行人想代步用一下,由于没有装备也没法使用。

在荷兰,共享单车之路走得也并不顺畅。据悉,荷兰人早在1965年便开始尝试共享自行车模式。当时,阿姆斯特丹的一群年轻人将一些涂成白色、没有上锁的自行车放在公共区域,供人们免费使用,被称作“白色自行车计划”。不过,这个计划很快就宣告“破产”,因为违约成本几乎为零,基本上所有的自行车都在短时间内丢失或者遭到破坏。 (据《解放日报》)

■哈哈镜

困扰

据讽刺与幽默

全球变暖或破坏肠道菌群多样性

所有生活在肠道里的细菌被称为肠道菌群,它们之间相互作用。大部分肠道细菌对健康无害,有很多还是有益的,因此肠道菌群对机体的健康状况是非常重要的。

据统计,人类体内有大约2000种不同细菌,其中只有100种可能发展成有害菌。细菌定期繁殖,避免人类生病。肠道菌群受一系列内在因素(肠道分泌)和外在因素(衰老、饮食、压力、抗生素等等)的影响。

法国国家科学研究中心的研究人员在这项研究中加入一个新的潜在影响因素:全球变暖。它会打乱菌群结构,给机体造成问题。

研究人员使用蜥蜴衡量气候变暖对肠道菌群的影响,将蜥蜴群置于不同的气候环境中,模拟当前和本世纪末(比当前温度高2—3摄氏度)的不同气候。经过1年时间的试验,发现气温升高使蜥蜴体内的肠道细菌种类减少34%。结果发现,受气候变化影响的蜥蜴的生存时间比那些不受气候变化影响的蜥蜴短。

研究人员表示,气候变暖对蜥蜴体内微生物的影响在很多其他物种身上同样存在。

由于宿主机体与微生物之间复杂的相互作用关系,仅仅是肠道菌群微生物结构失衡就能令宿主的生命面临危险。

(据《参考消息》)

■拉家常

丈夫的格局决定家庭气氛

周围很多女孩都是“婚前知书达理,婚后胡搅蛮缠”。因为一入“围城”深似海,婆家人各种挑剔、不待见,老公都装聋作哑,视而不见。有人说,中国女人最可怜,嫁人嫁的是一群人;也有人说,中国男人过于重视大家庭、忽略小家庭。

湖南湘潭那位携儿带女跳楼自杀的年轻妈妈就是最惨的案例。原本两人的结合除了年龄差距,感情上两情相悦,经济上也是门当户对。婚后,为了腹中胎儿的健康,女方辞掉工作做了全职太太。可3年的围城生活,公婆对儿媳各种不满,嫌弃她好吃懒做,不会做家务、不会带孩子、不会照顾老公;大姑姐嘲讽弟媳,说她嫁过来看中的是他们家的钱。老公对妻子也是百般挑剔。不可否认,女方自身有问题,但作为丈夫,难道没有责任引领妻子成长?

曾经有个问题:一个爸爸每月要赚多少钱才能撑起一个家?一位爸爸的回复非常得体:家从来不是一个人撑起来的,爸爸也不是拿钱来当的。

这位男士是家庭的经济主力,太太是全职主妇。他负责赚钱,太太负责花钱,他把工资卡往太太手上一交,从不过问钱的去向。他自认没有让家庭井然有序的本事,他认为撑起这个家的是他的太太。而且太太给他营造温馨的“大后方”,在家养育小孩,孝敬双方父母,打点婆家、娘家的亲戚关系……这些都是需要耗费心力的,远比他在外工作赚钱更难。他对妻子的尊重、认可和欣赏,成就了妻子的良好品行。

举这两个例子是想说,一个家庭的和谐靠的是夫妻双方相互包容、彼此妥协来成就的。男人的心胸和格局决定妻子的家庭地位、品行走向。

我的父母是上个世纪50年代的人,他们结合在70年代末。我的祖父母是老派人,尤其是祖母,有着“多年媳妇熬成婆”的封建残余思想,见不得儿子和儿媳感情好,总希望儿子结婚成家后依然对她言听计从。偏偏我的父母情投意合,不是她三言两语就能挑拨得了。所以,新婚之初,祖母让我母亲生炉子、包饺子、蒸馒头,可我母亲在娘家没进过厨房,她什么都不会,我父亲就挽袖子上阵,手把手地教我母亲做面食。祖父母因为家庭琐事找茬,和我母亲吵架,祖父甚至以断绝父子关系威胁我父亲:“你不打你老婆,你就不是我儿子!”我父亲也是充耳不闻。正因为我父亲的态度明明白白地摆在那儿,祖父母和叔姑不管对我母亲有多大意见,他们也只敢和我母亲发生口角之争,从不敢动手。

因为父亲与母亲同心同德,不管婆家人怎么对待她,母亲从来都是以德报怨,晚年的祖母和我母亲的关系竟前所未有的融洽。她逢人便夸我母亲“心好、孝顺”,私底下还向我母亲道歉,忏悔她年轻时候的所作所为。母亲从来都是一笑而过,一如既往地孝敬她!不得不说,这里面有我父亲这个“双面胶”的功劳。

每个人都是一体两面,集天使与魔鬼于一身,男人想把妻子变成一个天使还是魔鬼,要取决于自己的担当和格局。 (据《羊城晚报》)

■知道分子

高温也是气象灾害

随着全球极端天气的频发,世界各地纷纷进入“烧烤模式”。

其实,高温也是一种较常见的气象灾害。我国一般把日最高气温达到或超过35℃时称为高温,连续数天(3天以上)的高温天气过程称之为高温热浪(或称之为高温酷暑)。

人体到底能耐受多高的温度呢?研究表明,一般人群在静止状态体温为31℃(相对湿度85%)、38℃(相对湿度50%)和40℃(相对湿度30%),如超出极限温度,人体机能受损,将出现病症——中暑或一些并发症。不过不同人群耐高温的极限也不同。对于儿童、年老体弱者、慢性病患者,由于他们的体温调节功能或不健全,或功能减退,耐热极限也相应下降。

为何在夏季实际感受到的温度比天气预报的温度更高呢?这主要是因为人体主观感受到的温度即体感温度往往与气象预报中的温度存在差异。按照世界气象组织规定,气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度,这个温度计处于相对通风的环境下,距地面有1.5米。而我们感受到的温度会受空气相对湿度、风速、外部环境等多方面的影响,和实际环境的温度存在一些出入。在相同温度下,温度越高,人的体感温度就越高。根据美国国家海洋和大气管理局体感温度的算法,当实际气温为30℃,相对湿度达到70%时,体感温度则会高达35℃;而气温为32.2℃,相对湿度达70%时,体感温度竟高达40.6℃。因此,当高温高湿时,人的体感温度会比实际温度高很多,人体会有闷热感。

(据《中国剪报》)

“幽灵堵车”真的存在

生活中,许多司机都遇到过这样的怪事儿,开着开着车突然堵车了,一点点蹭着前行,却发现前面根本没发生交通事故,也没什么其他特殊状况,令人匪夷所思。这就是“幽灵堵车”在作怪,“幽灵”是一种比较形象的描述,指的是前方没有事故,没有停止不前的车辆,也没有封闭施工而停止使用的车道,道路却会莫名其妙地突然出现堵塞,很长一段时间过后,车流又会毫无征兆的顺畅起来。

这种“幽灵堵车”在空间和时间上都没有规律,但任何堵车都是有根源的,通常来说,造成堵车的基本原因是道路和出行需求产生矛盾,道路资源不能满足出行车辆的需求,供不应求,于是产生拥堵,技术上来说,道路交叉口和瓶颈地段是常见的拥堵点,有规律可循。

紧急刹车、任意变道,以及一些不良驾驶行为、不按照限速行驶等都是“幽灵堵车”产生的根源。驾驶员的不良驾驶习惯,不严格遵守交通法规,会导致后面车辆的连锁反应,由于经过刹车后重新加速恢复到正常行驶速度的时间较长,一旦连锁反应到了一定程度,就会造成堵车。

针对这种现象,美国麻省理工学院的数学家们通过数学模型分析,得出结果,如果驾驶员降低车速并以固定的速度行驶而不是急停急驶,不但可以节省燃料,更有望消除“幽灵堵车”现象。例如在高速公路上,以每小时80公里的速度匀速行驶,比以每小时110公里的速度走走停停要好得多。在车辆众多的一般道路上,亦是如此。

美国伊利诺伊大学香槟分校的研究者发现,当道路车辆有5%是自动驾驶车辆时,就可以消除由人工驾驶行为导致的启停波浪。在试验中,自动驾驶车辆通过控制刹车,减少后续车辆司机刹车的次数——从每公里9次减少至每公里2.5次。这些车辆的油耗总和也下降了40%。 (据《科技日报》)

“朝霞不出门”有道理

民间有一则关于气象的谚语:“朝霞不出门,晚霞行千里。”有没有道理呢?

在北半球的中国,春夏主要受东南风影响,而构成降水的水汽也在很大程度上受益于东南风。清晨时分,低空空气稳定,尘埃较少,如果这时出现了红色朝霞,表示东方低空富含水汽,易于形成一定厚度的云层。随着太阳升高,热力对流加剧,云层渐密,比较容易出现刮风下雨的气象。

如果白天在阳光的照射下,低空大气中的水分散失很快,比较干燥,到了傍晚时分,热力对流减弱,大量尘埃就会集中到低空。此时出现的鲜艳晚霞主要是由尘埃等干燥的粒子散射阳光而产生的。大气中水汽不足,短时间内就难以形成降水。晚上天空出现红色的云霞,通常情况下第二天天气会晴好,适宜出行。

虽然仅靠霞光来判断天气并不总是准确,但在一定条件下,这种口口相传的民间谚语还是有些道理的。

(据《百科新说》)