

“中国的移动国土” ——中国海军和平方舟医院船西班牙喜迎同胞登船

□新华社记者 郭求达

10日上午,地中海之滨的西班牙马拉加港的码头上,一大群扶老携幼、笑语欢声的华侨华人,早早排起长队,挥舞着五星红旗,展开了欢迎条幅。队伍中的孩子们仰着头,一双双好奇的眼睛盯着眼前的白色巨轮——画有红十字的中国人民解放军海军和平方舟医院船。

随着港口员工将巨轮的缆绳系在岸边,一队身着海军白色夏常服的军官沿舷梯健步走下,人群爆发出阵阵欢呼。和平方舟医院船在马拉加港正式

开始为期三天的技术停靠,并组织舰艇开放日活动。

和平方舟医院船任务指挥官管柏林少将带领军官们走到当地华侨中间,微笑着与大家握手。在与一名小朋友握手时,管柏林问他:“一会儿我们去船上参观好不好?”

“好!”回答他的,是现场的一片欢呼声。

欢迎仪式结束后,大家在海军官兵的引导下,秩序井然地登上医院船。老家在辽宁大连的赵伟到马拉加已经十几年了,他特意赶来参观。站在甲板上,赵伟以东北人的爽朗开了一句玩笑:“我要跟着这船回中国了!”

赵伟身旁的一名海军战士微笑着回应:“您已经在中国了。”

看到大家不解的目光,这名战士的声音充满了骄傲:“咱们的船,就是中国的移动国土!”

赵伟感慨道:“对祖国的感情,无论走到哪里,都改不了。这次他得知和平方舟要在马拉加港靠岸,天刚亮就到码头“踩点”,生怕错过活动。

船泊地中海,满载赤子情。来自西班牙南部华侨华人协会的阮双彬介绍说:“我们在微信群里发出通知后,大家踊跃响应。很多同胞是从塞维利亚、格拉纳达、加的斯等地特意赶来的。”有的华侨举家从数百公里外开车过来,早上

4点就出发了。

从国内自主研发的救援直升机,到最近热映的电影《战狼2》,再到中国同胞上船参观只靠“刷脸”,和平方舟甲板上热烈讨论的话题,总是绕不开大家对祖国日益强大的自豪感。熟悉的回忆,炽热的心情,伴着亲切的乡音,播洒在这距离祖国万里之遥的“移动国土”上。

此次执行“和谐使命”任务的和平方舟医院船于7月下旬出发,任务预计历时155天,到访吉布提、塞拉利昂、加蓬、刚果(布)、安哥拉、莫桑比克、坦桑尼亚、东帝汶等国家并提供人道主义医疗服务。

(新华社西班牙马拉加9月11日电)



比利时举办第40届国际萨尼科尔飞行表演

9月10日,在比利时东部列奥波德堡,沙特空军“隼”飞行表演队进行飞行表演。第40届国际萨尼科尔飞行表演10日在毗邻荷兰、德国边界的比利时列奥波德堡举行。
新华社记者 王晓郡 摄

以武会友 传播中国文化 ——首届中国武术教学班落户联黎司令部

□周洪宇 蒙卓霖

等。

来自牙买加的联黎雇员马塞尔说:“学习中国功夫真的有很多好处,可以使我的身体更加灵活、更加健康,而且,学习中国功夫的同时,还可以顺带学一些中文词语。我非常喜欢。”

赴黎维和部队工兵分队副队长周宇说,武术教学班不仅教授中国功夫,还积极传播中国文化,让中国元素在异国他乡绽放光彩。武术教员不仅教学员们学中文、说汉语,还专门邀请精通中医的卫生员讲解中医穴位按摩知识,让学员们体验中医理疗按摩。

来自黎巴嫩的联黎雇员格林纳说:“我喜欢学习语言,中文对我来说非常有趣。”

奥地利维和部队运输连连长安德鲁连续参加了两周功夫培训和接受理疗按摩后,一直困扰他的腰痛明显缓解。他大为惊叹:“没想到中国功夫和中医按摩这么神奇,中国悠久的历史和文化真的是博大精深。”

安德鲁说:“我以前从来没有跟中国人或中国士兵打过交道,我很喜欢中国功夫和中国文化,因为中国人非常友好、乐于助人。”

相知无远近,万里尚为邻。在这里,武术教学班已经成为传播中国文化的一个重要窗口,以中国功夫为主要内容的多方面学习交流,不仅有效加强了各国维和人员对中国文化的理解和认同,而且进一步增进了中外维和官兵之间的友谊。

(新华社贝鲁特9月11日电)

马来西亚前最高元首哈利姆去世

新华社吉隆坡9月11日电 (记者 刘彤 林昊)马来西亚吉打州务大臣办公室11日宣布,马来西亚前最高元首、吉打州苏丹阿卜杜勒·哈利姆·穆阿扎姆·沙阿当天下午去世,享年89岁。

哈利姆2016年12月卸任马来西亚第十四任最高元首,是马来西亚目前唯一一位两次担任这一职务者。

1974年,在哈利姆担任马第五任最高元首期间,马来西亚与中国建交。在2014年马中两国庆祝建交40

周年之际,哈利姆再次访华。

在哈利姆去世后,马来西亚总理纳吉布在社交媒体上以个人名义并代表政府表示哀悼。他表示,哈利姆在担任最高元首和吉打州苏丹期间备受尊重,亲民、友善、谨慎,很受民众爱戴。

马来西亚实行君主立宪联邦制,最高元首为国家元首、伊斯兰教领袖兼武装部队统帅,由统治者会议从马来西亚9个州的世袭苏丹或州统治者中选举产生,任期5年。

挪威举行新一届议会选举

据新华社奥斯陆9月11日电

挪威11日举行新一届议会选举,选民将在全国19个选区选出169名议员。本次选举竞争较为激烈,以保守党为首的右翼联盟能否继续执政并不确定。

分析人士认为,预计参选的24个政党或组织无一能在议会中取得多数席位而单独组阁,多达9个政党有望获得议会席位,政治力量分布会更加碎片化,从而加大主要政党联合组阁的难度。



洛杉矶“旗海”悼念“9·11”事件遇难者

9月10日,在美国加利福尼亚州洛杉矶的加利福尼亚大学草坪上的旗帜中间经过。佩珀代因大学的师生10日在学校草坪上插起2977面美国国旗,悼念“9·11”事件遇难者。
新华社发

有一种宝贵叫安全

□新华社记者 韩冰

恐袭阴云笼罩下的生活是何滋味?记者在法国近两年亲身感受到,有一种宝贵叫安全。

法国反恐形势从2015年开始变得十分严峻。那一年,有欧洲版“9·11”之称的“11·13”巴黎连环恐袭发生后,时任法国总统奥朗德宣布法国进入国家紧急状态,与恐怖主义“处于战争中”。

在恐袭阴云笼罩下,生活的轨迹变得小心翼翼。

开车时,要随时注意给鸣笛的警车让路,它们可能就是在去挫败恐袭图谋的路上;在机场、火车站和大型商场,要习惯与荷枪实弹的巡逻士兵擦肩而过;行走在街上,更要注意车辆的异常动静——驾车撞人,已成为“独狼”式恐袭的常见手法。

手机里,多出一款法国政府推荐的恐袭险情提示软件,以备万一;减少出入人群密集公共场所的警钟要长鸣,尤其是音乐会、体育场和人气火爆的老牌餐馆。至于朋友聚会,就尽量选择在家小酌吧。

在恐袭阴云笼罩下,生活的便利程度也不如以往。

长驻法国的外国人办理长期签证的等待时间变得更加漫长,一个重要原因是,出于反恐需要,移民部门的审核变得更加严格;去比利时或瑞士,不能再像以前一样直接登车,而要先排长长的队伍过安检;以前,人们对机场或火车站出现无人认领的包裹根本不当回事,现在则如临大敌,把其当做可疑包裹由专业人员排查……

自2015年11月至今,法国已连续六次延长国家紧急状态,以确保反恐部门拥有足够的行动力挫败恐袭图谋。值得注意的是,为了反恐,一向讲究保护个人隐私的法国已经一再打破常规。

法国内政部长热拉尔·科隆今年提交的新反恐法案草案显示,今后法国安全部门可以查询航班乘客信息、各省省长有权关闭传播恐怖主义思想的场所——种种举措意味着,法国将迎来反恐常态化的时代。

在恐袭阴云笼罩下,有一种宝贵叫安全,这是近年来在法国生活的人们的普遍感受,更是法国在付出血的代价后得出的深刻教训。至今,法国反恐形势的严峻程度丝毫未曾缓解。

今年以来,卢浮宫、巴黎圣母院、香榭丽舍大街等多个知名景点都曾发生恐袭案件。自年初以来,被挫败的恐袭图谋已多达11起。警方在反恐行动中,曾缴获火箭筒等武器,发现恐怖分子用于研制爆炸物的实验室……

有一种宝贵叫安全。恐袭幽灵如今仍在欧洲游荡。悲剧令人震惊,鲜血让人心痛,欧洲反恐仍任重道远……

(新华社巴黎9月11日电)

墨西哥地震 遇难人数增至 90人

据新华社墨西哥城9月10日电 据墨西哥媒体10日报道,墨西哥地震遇难人数已增至90人。南部瓦哈卡州是受灾最严重的地区,该州因地震死亡的人数已达71人,有近80万人受灾。灾区食品、饮用水和药品不足。目前,救援仍在进行,死亡人数有可能继续上升。



中国功夫亮相纽约时报广场

9月10日,在美国纽约时报广场,中国武术运动员表演“中华太极拳”。当日,由中国国家体育总局与国际武术联合会发起,以“和谐、健康、共享”为主题的武术表演活动在时报广场举行。数十位中国优秀武术运动员和美国本土武术爱好者共同在这里为观众献上太极拳、太极扇、太极对练、集体拳等表演,展示了中国武术文化的风采。
新华社记者 李睿 摄

伊朗海军导弹艇驱离美军驱逐舰

新华社德黑兰9月10日电 伊朗海军10日发表声明说,一艘伊朗小型民用船只在阿曼湾附近海域测试动力系统时发生引擎故障并求救。伊

朗海军派出一艘导弹艇前往救援,途中发现一艘美军驱逐舰也在接近事发海域。伊朗导弹艇发出警告后,美国军舰离开这一海域。随后伊朗导弹艇将事

故船只拖回。阿曼湾通过霍尔木兹海峡与波斯湾相连。今年以来,伊朗舰艇与美国军舰已多次在波斯湾附近海域发生对峙事件。

留不留单一市场? 英国还是很分裂

□沈敏

英国议会下院定于11日深夜就特雷莎·梅政府的“脱欧法案”举行表决。

对于政府要脱离欧洲单一市场和关税同盟的立场,英国企业和劳工界有不同意见。欧盟官员则早就表示,关税同盟不是英国“想进就进、说走就走”的地方。

英国的“脱欧”方案,如何才能摆脱“一厢情愿”呢?

【“反对法案”等于“支持混乱”?】

英国议会会对“脱欧法案”的辩论11日进入第二天,深夜的投票将决定这个方案是否继续在立法层面上进一步推进。执政的保守党不断动员本党议员务必悉数出席并齐心投票,确保议案通过。刚生完孩子半年的女议员安德烈娅·詹金为此提前终止产假,准备用婴儿车带宝宝上班,为议案投下支持票。

反对党工党已表态将投反对票,除非保守党政府愿意对法案作出某些修改。虽然保守党在下议院中占据多数,但党内也有一部分“亲欧派”弱在临阵倒戈的可能。不过,一些“亲欧派”议员已表示他们这回将配合政府,因后者承诺议会将有审议后期对法案的任何修改意见。

按照路透社的说法,这个方案基本上是准备将欧盟的法律“复制、粘贴”到英国国内法中,以确保刚刚“脱欧”后的英国企业和其他相关机构不至于无所适从。

“对这个法案投反对票,意味着对一场混乱的‘脱欧’投支持票,”英国“脱欧”事务大臣戴维·戴维斯警告,“企业和个人公民希望能够确信,‘脱欧’之后我们的法律将不会有意料之外的变化。这就是这个‘废止法案’所提供的保证。没有它,我们会滑向充满不确定因素的悬崖边缘,这对谁都没有好处。”

上海外国语大学英国研究中心副教授陈琦分析,“脱欧法案”在英国国内存在巨大争议,但如果被否决,确实会引发混乱和恐慌。因为保持“脱欧”前后法律的基本一致性对英国经济和金融稳定非常重要,议案通过也将推动

“脱欧”谈判进入下一阶段。

陈琦说,现在最严重的分歧点在于,由于欧盟法律法规过于庞杂,可能导致英国政府启动“亨利八世条款”,即不经议会的完全审议就制定法律法规。这在原则上是对英国代议制民主基本原则的挑战。另外,考虑到英国存在地方性立法机构,如苏格兰议会,会使接下来的实际立法操作充满变数。

【“要优惠不要规矩,没这好事”】

英国工党大会(TUC)即将在布赖顿市召开年会,英国广播公司(BBC)提前获得工党大会总书记弗朗西丝·奥格雷迪的主旨演讲稿,其中对特雷莎·梅政府的“脱欧”方案大感不满,认为政府“既想保留欧盟单一市场提供的所有好处,又不想受其规矩束缚”是不可能实现的想法,“无异于一封给圣诞老人写的信”。

奥格雷迪将主张:留在欧洲单一市场,享有欧盟内免关税贸易,长期而言对英国工人是最佳方案。否则,英国工人将失去欧盟法律对劳工权益的保护,使“血汗工厂”重现英国。

不过,全国铁路、海路与公路运输工会(RMT)却认为,留在单一市场将使英国被迫接受如铁路私有化、允许雇用廉价劳工等政策,使英国工人利益受损。这一工会团体的总书记米克·卡什说,不退出单一市场,“我们的命运还会让那些没经过选举的布鲁塞尔(欧盟)官僚们牢牢掌控在手里”。

作为欧洲单一市场成员,英国在享有与欧盟各国贸易免关税待遇同时,必须遵守“欧盟范围内货物、服务、资金与人员的自由流动”原则,意味着英国不能阻止欧盟成员国公民进入英国工作、居住,也不能自行与其他国家达成贸易协定。“夺回自主权”是促成英国选择“脱欧”的主要动机之一。单一市场也志在移除各种非关税壁垒,因此欧盟实施统一的产品包装、生产安全和质量标准规范。

爱尔兰外交与贸易部长西蒙·科文尼10日在英国参加一场会议时,也劝说英国政府考虑继续留在欧洲关税同盟内。

特雷莎·梅曾说,英国既然想拿回

贸易自主权,就不能留在关税同盟。她希望与欧盟达成某种“关税协议”,通过技术手段实现“脱欧”后“尽可能无摩擦”的对欧贸易,比如给予英国北爱尔兰地区小企业免税待遇,使之与爱尔兰的跨境贸易顺畅进行。但科文尼表示,这种安排似乎与欧洲单一市场的“整体性”无法兼容。

【“分手”的代价还是要付】

英国企业界一向对“脱欧”后的安排忧心忡忡。英国智库“政府研究所”11日发表的一份报告显示,若“脱欧”后重设海关报税机制,将使贸易企业每年增加至少40亿英镑(约合52.8亿美元)的成本。

这份报告题为《“脱欧”实施中:海关》,指出目前英国共有18万家贸易商仅在欧盟范围内做生意。按英国政府估算,“脱欧”后海关一年将多处理2亿份报税单,每次报税需花费20至45英镑不等,一年下来成本总计将达40亿至90亿英镑。

报告向政府建议:不在实体边界设海关报税机构;保留对欧盟主要电脑系统的进入权限;与私营行业建立合作机制,协助适应“脱欧”后变化。它还指出,政府必须确保港口运营方、货运企业和地方政府等相关方都做好应变准备,并与欧盟的贸易伙伴协调好,确保供应链不受严重扰乱。

“过去政府层面有任何变动,他们会有几年适应期,如今他们只有不到20个月的时间做准备,而且还不清楚准备迎接的是什么。变革要成功,取决于这些机构是否准备好(迎接变革),”报告说。

陈琦告诉新华社记者,对英国来说,最好的结果当然是“既享受优惠条件又不承担义务”,但这样的要求,欧盟想必不会答应,因为不排除其他欧盟成员国效仿英国,发生连锁反应,甚至导致欧盟解体。

陈琦认为,目前英国手中的谈判筹码不是很多,从“脱欧”谈判进程看,英国也居于下风。如果英国想继续享受关税优惠,在“分手费”和未来欧盟市场“进场费”问题上,估计会在最后向欧盟让步。
(新华社9月11日专稿)