

编辑你好：

我经常在位于呼和浩特市昭乌达路内蒙古人民医院站点的公交站牌等车，在上下班高峰期，站在路边就会被众多来往车辆的尾气和粉尘呛得喘不上来气，虽然捂着口罩，但是依然难挡刺鼻的气味儿。城市当中空气质量差，汽车就是罪魁祸首。我认为虽然呼市目前没有实行单双号限行，但是大家应该有一个环保意识，自觉的尽量少开车、不开车。环境的好坏关系到生活在这里每一个人的健康指数，只要大家转变观念，低碳出行人人能做到。

呼和浩特市读者 王春梅

记者调查 关注民生⑧

少开一天车 低碳出行 共享蓝天！



□本报记者 毛锴彦

越来越多的人成为有车一族，然而随着汽车的增多，人们在享受便捷的同时，其尾气污染问题也随之而来。尾气污染无疑已成为影响城市空气环境质量的主要污染源，即将到来的9月22日是“世界无车日”，如何让清新的空气于城市，减少汽车尾气排放再次成为焦点话题。

日前，由社会公益组织发起，网友们积极参与的“低碳出行每一天”活

动在网上的人气极高，大家纷纷晒出了自己的低碳出行方式，骑车、徒步、公交、拼车等等。网友小佳说：作为呼和浩特的市民，我们为首府拥有了更多的蓝天而感到自豪和喜悦。同时作为汽车的拥有者和驾驶员，我们深知自己肩负的责任和应尽的义务。

在呼市某单位工作的王先生表示，今年中国城市公共交通周暨无车日活动主题为“绿色交通 选择 改变 融合”，我们能够深深体会到这一命题其中的含义。所以，为了城市拥有更多的蓝天，为市民能呼吸清新的空气，我

们向所有车辆拥有者发出倡议：我爱我车，更爱自己的绿色家园！为首府多一个蓝天，我们少开一天车。给我们的城市放一天假，给我们的身心放一天假。汽车停放一天，尾气就少排放一些，我们所呼吸的空气就能更加清新。

呼市环保局环境监测中心负责人告诉记者，汽、柴油燃烧起来肯定就会排放有害气体，包括一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物以及一些细微颗粒物等等。其中二氧化硫和悬浮颗粒物，会增加慢性呼吸道疾病的发病率，损害肺功能。由于机动车排放的尾气主

要集中在距地面1米左右层面，正处在人们的呼吸带附近，特别是对儿童健康的危害十分严重。

该负责人表示，有关研究表明，机动车排放的污染物会给城市带来严重的空气污染，散布到空气中的尾气烟雾有上百种不同的化合物，一辆轿车一年排放的污染物，比其自身的重量还要大三倍。二氧化硫在大气中含量过高时，会随降水形成酸雨。机动车排放的氮氧化物、细微颗粒物、硫化物是造成酸雨、雾霾等自然气象甚至灾害的重要原因。排出的碳氢化合物与氮氧化物在

强烈日光的作用下极易发生光化学反应，形成毒性很大的光化学烟雾，造成严重的大气污染甚至是污染灾害。

记者了解到，2013年初，呼市机动车保有量为66.5万辆，截止2017年2月末，呼市机动车保有量增长到101.79万辆。尤以个人拥有机动车增加较多，达78.61万辆，占汽车增量的93.7%。据专家测算，每天少开车1公里，一年减少的二氧化碳排放量相当于1棵15年树龄的杨树一年吸收的二氧化碳量。同时，1.6至2.5升排量的机动车停驶一天能够减排12.4公斤二氧化

碳。假如呼市每天有1万辆汽车停开，就可以减少约100吨二氧化碳排放。

呼和浩特市机动车排气检测管理中心张科长介绍，呼市去年空气质量优良天数为283天，比前年增加了7天。作为环保部门对于严格机动车环保标志管理，淘汰黄标车、老旧车，开展机动车尾气整治专项行动等工作会常抓不懈，今年至今已淘汰黄标车1039辆。从科学角度来讲，我们也非常提倡“少开一天车、低碳出行”的生活理念，日积月累，众人拾柴就会收到更好的环保效果。

观点

□毛锴彦

据悉，我国现拥有两亿多辆机动车，已连续数年成为世界机动车产销第一大国，机动车污染已成为我国空气污染的重要来源，是造成灰霾、光化学烟雾污染的重要原因。机动车污染防治的紧迫性日益凸显。

国家多次重点明确了汽车节能减排工作，集合社会对PM2.5空气质量的要求，在用车辆强制检测与强制维护管理制度（即I/M制度）的

少开一天车 谁得到的更多？

推广应用上，传递了加强治理大气污染的坚定决心。其实，有一种更直接有效的方法治理尾气排放，那就是“少开一天车”。这是公民环保意识的“醒悟”，是公民参与环境保护的具体行动。

一个人一个月少开一天车，对我们的影响有多大？仅以北京为例，答案是8万吨。在北京500多万辆的茫茫车海中，这种影响可以忽略不计，但一年下来，你一个人每月少开一天车，就能令北京市机动车排放污染物总量减少8万吨。这相当于8000辆10

吨货车的装载量。

环保专家告诉我们，在工业、煤烟、扬尘、汽车尾气4大污染源中，过去根本排不上队的汽车尾气在我们的城市治理传统污染的时候已经迅猛赶上去了，它现在的地位仅次于工业，而用不了三五年，它还将力拔头筹。汽车尾气也成为唯一一个在不断增长的污染源，因为许多大中城市的汽车在以每天1000余辆的速度增加。少开一天车，可能只需要早点儿出门，穿双舒服的鞋。当你为不认识的人、看不到的空气而改变了一次行走方式，你

会发现此举对自己的改进，要比对环境的改进显著得多。

少开一天车，理应为公民环保新理念。环保需要普通公民参与，而公民呵护环境的积极性越高，环保工作越能收到成效。公民参与环保的渠道很多，难度也不大，完全可以从身边的小事做起，比如每月少开一天车；每个家庭每天少用一个塑料袋，每家每户每月节省一吨水、10度电；每人每年植一棵树等等。这样的环保小事做得越多，我们的家园就会变得更清洁更美丽。

鉴言

规范骑行 让外卖小哥慢下来

□何勇

22日，深圳公安局邀请8家在深送餐企业签署了《送餐企业交通安全文明倡议书》，率先搭建外卖送餐精细化管理体系，要求送餐企业落实工作人员统一车辆、统一服装等六统一，和不准使用超标外卖送餐车、不准闯红灯等六不准的新标准，并建立骑手人违法三级处罚机制，进一步强化外卖送餐车骑行管理。（8月23日《南方都市报》）

外卖小哥收入跟快递小哥一样，一般没有基本工资，基本上是以计件工资为主。这意味着外卖小哥只有多跑几趟单，才能多赚点配送费，才能拿到上万的高工资。另一方面，外卖小哥送餐速度的快慢，直接关系到客户温饱问题的解决。大多数客户为了能早点吃上午饭、晚餐，催单成为很多人的选择。反之，外卖小哥送餐稍慢一点，可能就招致差评，要被扣钱。

外卖行业的这种制度设计，使得广大外卖小哥为了抢时间，为了多跑几趟单，为了多赚点钱，为了不被用户给差评，不被扣钱，一路狂奔，就成为他们的普遍选择。但外卖小哥车速过快，闯红灯、逆行、走机动车道、不戴安全头盔等交通违法行为，存在巨大的道路交通安全隐患，极易引发交通事故，酿成人员伤亡的惨祸。比如，自今年3月起，深圳交警共查处电动车违法109852宗，其中超过三成涉及送餐企业送餐员交通违法行为，共计33459宗，占非机动车违法案件的12.15%。再比如，上个月山东烟台连续发生两起外卖小哥因事故造成死亡的事件。

可以说，外卖小哥是冒着生命危险，在给广大市民送餐，方便市民生活。深圳交警规范外卖小哥骑行行为，建立外卖小哥骑行违法违规的处罚机制，外卖小哥累计被罚3次，就直接罚停止骑行外卖送餐车一年，让其失去送外卖的工作。毫无疑问，这直接提高了外卖小哥“一路狂奔”的违法违规成本，有助于遏制外卖小哥的违法违规骑行行为，倒逼外卖小哥依法按规骑行，能让“一路狂奔”的外卖小哥慢下来，可以有效保障道路交通安全和外卖小哥的人身安全，让市民顺利吃到可口的外卖饭菜。

当然，要让“一路狂奔”的外卖小哥慢下来，除了依靠交警部门的处罚机制倒逼之外，外卖行业自身也需要通过改革，引导外卖小哥自觉慢下来，依法按规骑行。一方面，改革外卖小哥的收入构成。降低计件工资比例，增加基本工资比例，减少外卖小哥跑单冲动。另一方面，外卖平台对外卖小哥的管理和评价机制要更加科学、人性。应当根据道路状况、送餐路程、突发情况等因素，科学分配每单的送餐时间和外卖小哥的送餐单数，甚至有必要给外卖小哥不同时间段的送餐跑单数量设置上限，让外卖小哥有充足的时间送餐，不必急匆匆在马路飞驰。

图说



花海小镇

花海树荫环抱的呼伦贝尔市海拉尔区谢尔塔拉农场小镇，美不胜收。去年10月开始，该农场500余户职工陆续入住到180职工小区谢尔塔拉小镇。小镇49栋简欧风格的楼房整齐地坐落在鲜花与绿草之间，商业步行街、休闲广场、综合文化服务中心一应俱全，农垦职工的幸福指数越来越高。姜春利 摄

百姓故事

□高建祥

身残志坚用在刘建国身上恰如其分。29岁的刘建国是一个失去一只胳膊、一条腿的年轻人，但他勇敢地面对生活，以常人难以想象的坚强毅力，克服重重困难走向快乐人生。

刘建国来自多伦县农村，有过美好的向往与追求。2006年结束学业后，离开故乡在鄂尔多斯市找到了一份月收入过万元的工作，当时的他对未来发展充满了信心。

2008年他回到了家乡多伦加入了创业大潮。但是命运有时捉弄人翻脸无情，2009年的一次意外事故导致了刘建国终身肢体残疾，他的左手和左腿再也不属于他了。手捧二级残疾证的他泪如雨下，刘建国的人生仿佛变成了黑白两色。

送餐骑士 刘建国

不能这样继续下去，不能成为家里的累赘，不安于现状的刘建国走上了漫漫求职路。然而，由于身体的缺陷，找工作处处受阻，他当过KTV的服务生、干过饭店洗碗工，但最后都无功而返。

纵然光明无情，他亦把磨难走成风景。刘建国抱着强烈的求职愿望，在县就业局进行了求职登记。今年5月1日接到了百度外卖多伦站的电话，问他有没有意向来公司面试。刘建国永远也不会忘记面试时候说的第一句话：我是个残疾人，但是您别把我当残疾人来看，我不需要特殊照顾，别人能做的事情我都能做到！朴实无华的话语感动了在场的所有人。百度外卖负责人拍着他的肩膀说：只要你工作符合公司要求，你能工作一天，百度外卖就用你一天！

由于刘建国聪明伶俐，有经济头脑，肯吃苦，百度外卖多伦站特选送他到百度外卖总部培

训。刘建国人生第一次参加了如此正规的培训，和他坐在一起的是全国高精尖的人才团队，他的内心久久不能平静。很多外卖行业的知识短时间全部涌入，力不从心是一定的，做事认真的刘建国只能多写、多记、多录音，白天学习，晚上复习。短短7天的培训，成为了他一生的重大转折。回到多伦以后，他成为百度外卖唯一的一名市场经理兼送餐骑士。他忙时送餐，闲时拓展合作商户，他用那颗坚强的心托起饱经风雨的人生。

风里雨里，他从来没有怯步，无论几层楼的地址，他都尽最大努力、用最快速度将餐品送到客户手中。在多伦签约百度外卖近300多户的商家中，他个人签约的占比22%。在服务中，刘建国顺手帮客户捎带生活垃圾成了他习惯性的工作，也许正是这样一件件的小事，赢得了用户的普遍认可，越来越多的客户备注“刘建国送”，他成为了客户的首选。

民声快线

多伦县建立64个助农取款点

现在取钱真是太方便了，儿子从唐山把钱打到卡上，俺一转眼就能取出来，再也不用去老远的往城里跑啦！在多伦县西干沟乡小石砬村便民超市，李老太取了钱高兴地说。

近日，由中国人民银行多伦支行牵头，组织县农村信用联社在农村推行“助农取款+小面额现金服务”新模式，进一步整合农村金融服务资源，将助农取款点打造成小面额现金供应的便民超市。同时，配备点（验）钞机，为群众提供真假人民币辨别服务。开通转账电话跨行支付功能，可办理小额现金调剂、转账汇款、余额查询及小额存取款业务，通过对POS的升级，增加了缴纳电费的功。截至目前，全县64个行政村建立了助农取款点，并相应配备了POS机，实现了县域内助农取款服务点所有行政村全覆盖。（李广友）

克旗为60名贫困家庭大学生发放助学金

有了团委资助的三千块钱，再加上助学贷款、勤工俭学，我俩就能坚持读完大学了。近日，张泰锐激动地说。今年，赤峰市克什克腾旗的双胞胎兄弟张泰鑫和张泰锐同时如愿考上了大学，这对于一个仅靠种地为生的单亲农民家庭来说，哥俩高额的学费确实拿不出来。

目前，赤峰市克什克腾旗团委为贫困家庭学生圆大学梦，在全旗开展了“希望工程-金秋圆梦”助学金筹集活动，得到了社会各界爱心企业和人士的积极响应和鼎力支持，共筹集资金224万元。并陆续为全旗60名贫困应届大学生，每人给予金额2000元至5000元不等的资助。（刘玉国）



近日，杭锦旗公安局组织50名一线干警开展了为期2天的野外百公里战备演练。此次演练活动行程110余公里，历时30多个小时，穿越了沙漠、戈壁荒地等野外环境，对野外搜、营救以及生存等方面情形进行了模拟演练。寇小青 摄