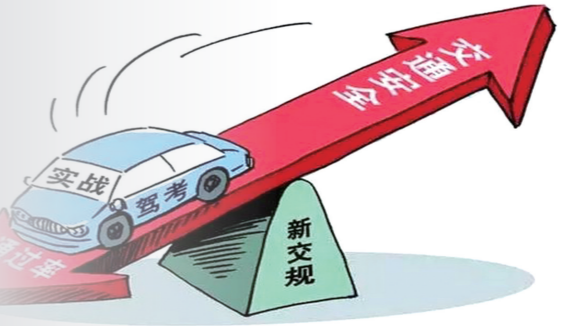


编者按：

党的十九大报告提出：人民有信仰，国家有力量，民族有希望。要提高人民思想觉悟、道德水平、文明素养，提高全社会文明程度。推进诚信建设和志愿服务制度化，强化社会责任意识、规则意识、奉献意识。交通文明直观地反映社会的文明水平和公民的规则意识。不久前，驾考新规出炉，把“车德”写入了驾考，安全文明驾驶成为重要考点。新规的落地无疑将提升驾驶员的规则意识和文明驾驶意识，同时也是提升全社会文明程度的重要一环。

记者调查 关注民生⑫

车德入驾考：让驾驶行为更文明



□本报记者 谢景 帅政

连日来，民众学习十九大报告的热度不减。报告中提升全社会文明程度的部分引起了很多人的共鸣，文明社会是大家共同的期盼。文明体现在方方面面，文明驾驶就是其中重要的一项。日前，一个短视频走红网络，讲的是一位司机在斑马线前停车礼让过路的老人，老人感谢司机，报之以脱帽和深深的鞠躬，这一幕被行车记录仪拍了下来，随即感动了众网友。更让大家动容的是老人接受记者采访时说的话。他说：我等了很久，没有车为我点一下刹车，但是这位年轻人给我停了车，她值得我这样致谢。这件事折射出当今驾驶者的文明意识远

远不够，否则该事件也不会成为热点。

目前，新的驾考规则正式实施，对比之前的考试内容和方式，新标准更加突出安全文明意识考核。

过去，很多驾校为了招收学员，片面追求高过关率，有些学员拿到驾驶证后不会开车的现象层出不穷。尤其是在一些安全文明驾驶的细节上，例如变道要打转向灯、夜间非特殊情况下避免使用远光灯等，很多人十分淡漠。这么学车不是害人吗？过关率高了，驾校也保证了源源不断的生源，但却培养了一定数量的“马路杀手”，实则是对个人和他人生命的不负责任。正在驾校学车的市民张先生说：

新规有效解决了这一问题，因为新的驾考评判标准更注重安全文明驾驶意识的培养和驾驶能力的实用

性，而非单纯的“出证”了之。无论科目一、科目二、科目三、科目四（即原科目三安全文明驾驶），都与安全行车、文明交通息息相关，既能有效提高驾培教学质量和驾驶员的实际上路水平，又能培养驾驶员养成良好的行车习惯，保障行车安全。

科目一和科目三安全文明驾驶的变化，主要是调整了理论考试的试题内容和比例，突出了安全文明行车、典型违法行为认知等内容的考核，考试内容更加贴近实用。呼和浩特市驾考中心的工作人员告诉记者。在此次驾考新规改革中，科目一涉及安全文明驾驶常识内容将全部调整至科目三安全文明驾驶常识考试项目中，同时，调整考试内容比例，提高道路交通安全法律法规、安全文明驾驶知识考

比例，单例文明行车常识、典型事故案例等内容，调整考试操作，如科目三起步、变更车道、靠边停车、超车项目中增加“回头观察”动作，直行通过路口、左右转弯等项目不主动避让优先通行车辆、行人、非机动车的评判为不合格，从细节动作考核安全文明常识。

呼和浩特市驾考中心负责人表示：新规的出台，标志着驾照考试走向更加正规化、规范化、实用化的轨道，其目的就是让出行更安全，让交通更文明，让社会更和谐。

驾考新规的执行业务主要是各大驾校，教练们正在展开新规的学习和教学研究。

其实，这次驾考新规的改革更加契合实际道路交通环境，让新司机能更加安全地驾驶机动车。呼和浩特市一

家驾校的教练张宇说，改革中，科目一、科目三安全文明驾驶常识考试增加情景类试题，将通过文字或图片、视频等情景形式模拟实际道路交通场景，考核考生对实际道路交通情况认知、判断和处置能力，场地驾驶考试将更加突出实用性。在保障安全驾驶的前提下，对科目二倒车入库、桩考、单边桥、直角转弯、连续障碍等项目中，允许适度停车观察确认安全后进行操作。对中途停车的，由考试不合格调整为每次扣5分。道路驾驶技能考试强调安全文明操作，如掉头项目增加“改变方向提前开启转向灯”等操作和扣分要求，突出实际道路驾驶需要，培养考生良好驾驶习惯。

这些项目的难度都是在增加，要求学员必须主动避让优先通行车辆、行人、非机动车，从细节上增强安全文明

意识，既能保证行车安全，又促使学员必须养成良好的驾驶习惯。张宇告诉记者。

对此，该驾校的负责人郭金荣也向记者表示，驾驶员培训中一些操作项目的评判标准的变严和变难，目的在于通过一系列贴近实用的训练与考试，让驾驶员的行车习惯更文明、更安全。交通文明作为城市文明一项主要内容，对安全文明行车的现实要求越来越高。而文明驾驶就应该从驾校开始，从驾驶人最初接触车辆开始，确保从驾校走出来的不是“马路杀手”，而是文明交通的参与者、社会和谐的缔造者。因此，作为一名驾校的负责人，我们已启动了教练员培训，召集所有的教练员进行了新规的学习与讨论。郭金荣说。

观点

□练洪洋

新版《驾驶人考试内容与方式》不久前正式实施。最大变化在于更加突出安全文明意识考核，这也是本次修改的最大亮点。车德入驾考，具有破冰意义，更是一个巨大进步。

先看一组数字：截至6月底，我国机动车保有量达3.04亿辆，其中汽车2.05亿辆，机

车驾驶人达3.71亿人，其中汽车驾驶人3.28亿人。再看另一组数字：2016年我国发生交通事故近30万起。严峻形势说明，我国交通不可不严格。落在驾考层面，仅强调驾驶技巧是不够的，必须把文明与技巧等量齐观，从细节中改善交通安全。

要问那些不懂驾驶的人，驾车者需要什么？相信大多数人会这样回答：驾驶技巧。要是问那些驾驶技巧已过关的老司机，他们给出

的答案或是“文明驾驶”。一个不文明的小动作，也可能酿成重大事故，造成不可挽回的损失。譬如，车辆停在路边之后，无视后方来车情况，随手推开车门，就是一个高危动作。若有摩托车或电动车恰好经过，就有可能正面撞上车门，导致人仰车翻。现实中，此类交通事故在全国各地时有发生，致人伤亡的案例也不罕见。

开阔视野，全要素探讨文明驾驶议题，除了驾考中突出安全文明意识考核，还需要完善

外部保障，交通设施、交通管理等。否则，文明驾车难有保障。例如，一些行人密集的路口，设置了斑马线，却没设红绿灯，行人如潮水般不断涌过斑马线，要是汽车驾驶员恪守礼让行人规定，那就甭想通过这一路段，再如，个别行人不文明，不走斑马线、冲红灯等，驾驶员再文明，有时也会有危险。

文明与技巧是汽车驾驶的“双保险”，不可偏废。

文明驾驶从考证抓起

鉴言

划国资充社保 是一颗定心丸

□何勇海

国务院日前印发《划转部分国有资本充实社保基金实施方案》，根据《方案》，从今年开始，国家将中央和地方国有及国有控股大中型企业、金融机构的国有股权划转充实社保基金，划转比例统一为企业国有股权的10%。2017年选择部分中央企业和部分省份开展试点。2018年及以后，分批划转，尽快完成划转工作。（人民日报）

划转部分国有资本充实社保基金，可谓是官方使出的一个惠及民生的大招、好招。近几年，一系列数据表明，养老金缺口在一些地方存在，甚至缺口较大，亟待修订制度来补养。虽然此前，国家也会从央企利润中，地方也会从地方国企利润中，切出一小块蛋糕来充实社保基金，但不过是应急性举措。而划转企业国有股权的10%充实社保基金，则是在构建一种长效机制。

导致养老金出现缺口的两个最重要因素，一是历史遗留。在养老保险制度建立之初，部分已经参加工作的企业职工没有缴费而视同缴费，他们的养老金实际来自下一代人的缴费。这其实是不公平的。在一些就业职工赡养负担较重的地区，已经出现了养老金的当期缺口。比如，有的省份人口抚养比高达10:1，即10人养1人。尽快建立养老保险基金中央调剂制度，才能降低就业职工对退休职工的赡养负担。划转部分国有资本充实社保基金，就是一种比较好的“补养”制度。

导致养老金出现缺口的另一个因素是人口老龄化的到来。据人社部的相关数据显示，由于东部地区年轻人口较多，缴纳社保的较多，基金结余较多，而中西部地区老龄化程度高，养老金支出大，则出现亏空。随着老龄化加剧，养老保险基金支付压力在全国范围内还将不断加大，势必加重国家财政的压力，极大地影响养老保险制度的可持续性。拓宽养老保险基金的来源渠道，为未来养老金可持续发放创造多一份保障，是当下从中央到地方的一个急切的民生使命。

具体而言，养老保险有了国有资本作后盾之后，可以在一定程度上避免养老金缺口转移给下一代，减轻下一代人的养老负担。划转国资充实社保，相当于一颗“定心丸”，让公众的这一块心病得以减轻。

接下来的关键问题是，如何管好用好划转专项资金？划转的央企国有股权，由国务院委托社保基金会负责集中持有，单独核算，接受考核和监督。划转的地方企业国有股权，由省级政府设立国有独资公司集中持有、管理和运营，也可将委托本省（区、市）具有国有资本投资运营功能的公司专户管理。这笔资金将专项用于弥补养老保险基金缺口。管理者无论是谁，都应每年把持有的划转股权价值、分红等信息定期公告，以保障公众知情权。只有公开透明，才会有使用的规范与效率。

图说



十九大精神进军营

近日，中共乌兰察布市委党的十九大宣讲团深入四子王旗公安边防大队宣讲十九大精神。宣讲团成员、市委宣传部文明办副主任郭经纬同志结合实际和亲身体会，紧紧围绕习近平新时代中国特色社会主义思想这个主线，对党的十九大报告提出的新思想、新论断、新要求、新任务作了全面系统而又重点突出的解读。参会官兵纷纷表示，要按照大队党委的部署要求，不忘初心、砥砺前行，切实把十九大精神落实到工作的各个方面，为边境辖区经济社会和谐发展再立新功。

点赞

乘客突患急病 列车长 土法 救人获点赞

2017年11月20日，由沈铁锦州客运段（通辽）第六车队担当乘务的通辽开往石家庄方向的K980次旅客列车正在平稳运行。22时55分许，从赤峰站开车，当班列车长姜雪梅像往常一样正忙着验票，这时，只听对讲机里传来第10号车厢乘务员急促的呼喊声：车长有没有？请马上到10号车厢，10车有1名旅客突然抽搐，情况紧急！

听到对讲机紧急呼叫之后，列车长以及乘务长立即赶到10号车厢。只见该患病旅客躺在座椅上正在抽搐着，已经昏迷不醒。列车长姜雪梅急忙通知列车广播室，快速广播找医生，要快，救人要紧。与此同时，并拿出自己多年积累的乘务

应急医疗经验之“土办法”，立即按住患病旅客的人中穴位置进行施救，没几分钟，患病旅客慢慢地睁开了眼睛，果然奏效。姜雪梅看到该旅客因抽搐流出了很多鼻涕，就用纸巾轻轻地为他擦拭鼻涕和唾沫。躺在座椅上渐渐苏醒过来的旅客看到列车长为他擦鼻涕，一点儿不嫌他脏，其脸上露出欣慰的微笑，眼角涌出了感激的热泪。这感人一幕，引来周遭旅客们赞许的目光。

虽然没有医生到场，但因抢救及时，患病旅客慢慢恢复知觉并能自主说话了，可以说是“土法”救治，化险为夷呀！

据了解，该旅客叫赵海波，系内蒙古赤峰市

敖汉旗萨力巴乡人。本次旅行，他从赤峰上车，拟去河北省石家庄市参加某专业学习，岂料，上车后突然感到身体不适，才发生了刚才的一幕。看到旅客赵海波清醒了，列车长姜雪梅终于松了一口气。病情明显缓解之后，姜雪梅还关切的询问旅客，还有没有不舒服，并让值班员王晓磊为旅客端来了一杯热水，同时叮嘱10车乘务员照顾好这位患病旅客。

身体恢复如常之后，旅客赵海波哽咽地对姜雪梅说道：真的谢谢你们！没有你们的及时救治和热心照顾，我不知道会怎样呢，你们就是我的亲人！说着就下跪感谢，被姜雪梅急忙搀扶起来。（李明宝 朱治科）

民生快线

3357户低收入家庭 享受一吨煤补助

近日，苏尼特右旗通过财政“一卡通”为全旗的3357个低收入农牧户发放了一吨煤补助，让他们可以安安稳稳地能过一个暖冬。牧户乌云嘎说：感谢政府的帮助，我会用这补贴把煤备得足足的，暖暖和和度过冬天。

据了解，按照600元/户的标准，此次为农牧户足额发放2017年度冬季取暖用煤补助款共计2014.2万元。发放工作严格按照嘎查村公示申报、苏木镇审核、经信局确认、财政局发放的程序进行。同时，为将好事办好，彻底杜绝人情煤、关系煤，各部门积极联动、各负其责、各司其职、协调配合，严格把关，确保一户不落。（孙智广）

多伦县推行贫困患者 先诊疗后付费 就医模式

10月1日起，多伦县在县域内推行贫困住院患者先诊疗、后付费就医模式，受到群众好评。

该县先诊疗、后付费就医服务模式主要指参加城乡居民基本医疗保险的农村建档立卡贫困患者，在县人民医院、县中医院入院时不需缴纳住院押金即可住院治疗。由定点医院设立综合服务窗口，实现基本医保、大病保险、疾病应急救助、医疗救助一站式信息交换和即时结算，个人只需在出院时缴纳10%的医疗费用，即可办理出院手续。（高建祥 孟令妍）



连日来，在赤峰敖汉旗牛古吐乡洁雅日哈达村，村民将打捆的秸秆发往锡盟。该村党支部2016年11月成立了强村利民农机合作社，购买大型农机具4台套，吸纳入社贫困户68户、188人。自运营以来，秸秆转化1万多亩，纯收入达20万元。这个合作社的创办既发展壮大了村集体经济，又能带领群众脱贫致富奔小康。（王蒙 王金芝 摄）