

交通强国 建设指明方向 内蒙古公路交通运输业进入新时代

□本报记者 冯雪玉

冬天的内蒙古大地,千里冰封,万里雪飘。然而,寒冷的天气挡不住内蒙古交通人投身公路建设的热情。11月15日,通辽至鲁北高速公路建成通车。这条公路西接大广高速赤峰至通辽段,北接省际通道,是内蒙古重要的出口公路和进京通道。该条高速路的开通,对完善国家高速公路网,发挥高等级公路规模效益,改善通辽市交通运输条件,带动沿线资源开发及经济发展,都具有重要意义。

之前的10月31日,跨越鄂托克前旗、乌审旗的通史至城川旅游公路

主体工程,同一个月,311省道改建工程主线完工,绥满高速海拉尔至满洲里段开工建设调度会召开,对项目开工进行全部部署。

毫无疑问,全区交通运输系统正奋力拼搏,以实际行动贯彻落实党的十九大精神,为党的十九大提出的交通强国增添了一份内蒙古力量。

那么,2017年及党的十九大以来,我区的公路基础设施现状如何?内蒙古如何在公路建设中为交通强国加油助威呢?

一组组数字最具说服力。

今年1-10月,我区共完成公路交通基础设施投资625.8亿元,公路建设项目开工里程达18939公里。其中

高速公路2146公里,一级公路2293公里,其余等级公路同样增势明显。

今年1-10月,自治区重点公路建设项目完成投资271.5亿元。截至目前,京新高速临白段、荣乌高速乌海至棋盘井段、长深高速新民至鲁北联络线通辽至鲁北段、二广高速联络线扎兰屯至阿荣旗段、203省道满洲里至阿拉坦额莫勒段、242国道甘其毛都口岸至临河段6个项目已完工。

今年全区干线路网改造项目共100项,建设里程8611.4公里。其中,续建项目3245.4公里,计划投资230万元,1-10月累计完成投资167万元,307国道巴彦诺日公至孟根段、孟根至雅布赖段,332国道海拉尔至

哈达图段、拉布大林至哈达图段等23个项目已完工。

党的十八大以来,自治区交通运输业取得了巨大成就。全区公路交通基础设施投资超过3000亿元,公路总里程增加到19万公里,高速公路由2012年的3000公里增加到6000公里,形成了南联北开、承东启西,与周边相邻省区大城市连通、与俄蒙陆路互联互通的开放型路网格局,增强了城市之间、地域之间、资源地与产业园区之间公路的通行能力和运输服务保障能力。全区11565个嘎查村公路网通畅率达96%,所有的苏木乡镇通客班班车,嘎查村通班班车率达98.3%。高速公路上汽车疾驰而过,

农村公路将远近村落紧密相连,旅游区公路让游客畅享出行乐趣。

业内人士指出,尽管全区公路交通运输业快速发展,但发展中不平衡不充分的问题依然突出,主要体现在:公路基础设施总体发展不平衡不充分,高速公路网发展不平衡不充分,边境地区、贫困地区、国有林区公路网建设不平衡不充分等。这些问题,成为制约我区经济发展的重要瓶颈。

党的十九大报告明确提出要建设交通强国,这为我区大力发展公路交通运输业指明了新的发展方向。自治区交通运输厅相关负责人表示,下一步,我区将坚定不移落实党的十九大精神,加强公路交通基础

设施网络建设,全面加快综合交通运输体系建设,不断提升交通运输服务水平,努力建设人民满意的交通,坚决打好交通扶贫攻坚战,推进公路建设与产业发展深度融合,为我区贫困地区与全国同步全面建成小康社会提供强有力的交通运输支撑,加快推进关键性改革,不断增强交通运输发展动力,进一步提高人民群众满意度和认可度,充分发挥创新引领作用,着力提高行业发展质量和核心竞争力,把创新作为建设交通强国第一动力,加快科技进步和信息化建设,推动交通运输转型升级,提质增效。

交通强国 指明方向,内蒙古公路交通运输业进入了新的发展时代!

风向

内蒙古:以管资本为主加强国有资产监管

□本报记者 王连英

为推进国资监管机构职能转变,加强国有资产监管,增强国有企业活力,我区近日出台《自治区国资委以管资本为主推进职能转变方案》。

《方案》以党的十九大精神为指导,适应市场化、现代化、国际化新形势和经济发展新常态,按照深化简政放权、放管结合、优化服务的改革要求,以管资本为主加强国有资产监管,发展壮大国有经济,推动国有企业改革发展,实现国有资产保值增值。

《方案》围绕调整优化监管职能、全面履行好出资人法定职责和创新改进监管方式等方面提出具体

措施。尤其是针对加强国有资产监管,防止国有资产流失提出具体措施。

完善监管体系。强化企业内外部监督机制建设,加快形成覆盖全面、分工明确、协同高效、制约有力的监管体系。落实政企分开、事企分开、政资分开和市场化改革要求,稳步将党政机关、事业单位所属企业国有资本纳入经营性国有资产集中统一监管体系,切实加强国有资产基础管理;依法加强对盟市国有资产监管工作的指导监督,推动落实盟市国资监管机构出资人主要职责,规范经营性国资监管,防止国有资产流失。

健全审计监督体系。完善国有企业审计制度,厘清各部门职责分工,实现企业国有资产审计监督全覆盖。加大对企业领导人员履行经济责任情况的审计力度,建立离任、任中、专项审计监督,强化对国有企业经常性审计制度,对企业

有企业规划投资、改制重组、产权管理、财务评价、业绩考核、选人用人、薪酬分配等规范国有资本运作,防止国有资产流失的制度。加强对制度执行情况监督检查。增加监督专门力量,分类处置发现的问题,组织开展国有资产重大损失调查,形成发现问题、深入核查、分类处置、整改督办、责任追究的监管工作闭环。

加强出资人监督。健全国

有企业规划投资、改制重组、产权管理、财务评价、业绩考核、选人用人、薪酬分配等规范国有资本运作,防止国有资产流失的制度。加强对制度执行情况监督检查。增加监督专门力量,分类处置发现的问题,组织开展国有资产重大损失调查,形成发现问题、深入核查、分类处置、整改督办、责任追究的监管工作闭环。

健全审计监督体系。完善国有企业审计制度,厘清各部门职责分工,实现企业国有资产审计监督全覆盖。加大对企业领导人员履行经济责任情况的审计力度,建立离任、任中、专项审计监督,强化对国有企业经常性审计制度,对企业

有风险等开展专项审计,对重大决策部署和投资项目、重要专项资金使用等开展跟踪审计。

强化外派监事会监督。进一步

加强和改进监事会监督,完善监督工作体制机制,明确外派监事会由政府派出、作为出资人监督专门力量的职责定位。突出监督重点,围绕企业财务和重大决策、运营过程中可能造成国有资产流失的事项和关键环节以及董事会和经理层依法依规履职情况等重点,着力强化当期和事中监督。

业内人士认为,加强国有资产监管,防止国有资产流失一系列政策措施的落地,必将成为我区以管资本为主加强国有资产监管的重要动力。

服务台

暖心政策助力 小微企业发展

□本报记者 阿妮尔

小微企业是提供新增就业岗位的重要渠道,也是科技创新的重要力量。近年来,有关部门出台了一系列有利于小微企业和个体工商户发展的税收优惠政策。记者从自治区国家税务局获悉,近日,财政部、国家税务总局发出《关于支持小微企业融资有关税收政策的通知》和《关于延续小微企业增值税政策的通知》,进一步加大对小微企业的支持力度。

《关于支持小微企业融资有关税收政策的通知》规定,自2017年12月1日至2019年12月31日,对金融机构向农户、小型企业、微型企业及个体工商户发放小额贷款取得的利息收入,免征增值税。自2018年1月1日至2020年12月31日,对金融机构与小型企业、微型企业签订的借款合同免征印花税。《财政部 税务总局关于延续支持农村金融发展有关税收政策的通知》(财税〔2017〕44号)第一条相应废止。

《关于延续小微企业增值税政策的通知》规定,自2018年1月1日至2020年12月31日,继续对月销售额2万元(含本数)至3万元的增值税小规模纳税人,免征增值税。据了解,财政部、税务总局曾于2013年7月发出通知,自2013年8月1日起,对增值税小规模纳税人中月销售额不超过2万元的企业或非企业性单位,暂免征收增值税。

资讯点

●今年前三季度,我区原煤产量同比增长12.8%,发电量同比增长9.3%,精甲醇产量同比增长19.4%,单晶硅产量同比增长98.0%,化肥产量同比增长32.6%,彩色电视机产量同比增长39.8%。(记者 杨帆)

●今年前三季度,全区工业生产者出厂价格同比上涨11.6%,涨幅比上半年回落0.3个百分点,已连续6个月涨幅回落;工业生产者购进价格同比上涨6.6%,涨幅比上半年扩大0.5个百分点。(记者 阿妮尔)

●今年前三季度,我区猪肉产量56.3万吨,同比增长2.6%;牛肉产量38.0万吨,同比增长1.9%;羊产量68.4万吨,同比增长5.4%;禽肉产量12.0万吨,同比增长1.3%。(记者 杨帆)

●今年前三季度,全区民生领域投资增长较快,教育投资同比增长15.9%,水利、环境和公共设施投资同比增长15.7%,文化、体育和娱乐业投资同比增长22.4%。(记者 杨帆)

财经眼

通辽特大桥箱梁架全部完成

11月27日上午,随着一榀720余吨箱梁平稳落下,由中铁九局承建的通辽客专全线最长特大桥——通辽特大桥227榀箱梁全部架设完成。

大桥全长7791.76米,为通辽客专全线重点工程和控制性工程。大桥箱梁的全部架设完成,标志着通辽客专全线作业难度最大、影响全线贯通的瓶颈工程终于被打通,为通辽客专全线早日开通奠定了坚实基础,对全区经济发展意义重大。图为施工现场。(本报记者 金泉摄影报道)



创客园

吴镒:果实 的事业是甜美的

□本报记者 康丽娜

刚刚30岁出头的吴镒,看上去比同龄人更成熟老练。

从2009年至2014年,兜兜转转的几年里,吴镒从国外辗转至国内,从北京辗转至呼和浩特,推广过医疗设备,创办过金融咨询公司,开过饭馆。然而,因为各种原因,这些创业最终都惨淡收场。艰辛的创业经历让吴镒认识到:创业不是一蹴而就的,好的创业项目十分难得,也值得等待。

因缘际会,吴镒认识了很多有想法的朋友,其中就有从事品牌VI形象设计的孙哲。吴镒与孙哲进行了一次长谈,两人一拍即合,打算将VI技术应用到水果营销上。2015年11月,由吴镒带领的青年联合创始人自主创业项目——果实录发起,并于

2016年5月注册品牌,创建官方公共电子商务网站、微信公共支付平台等一系列完善的新媒体销售平台。

为了寻找原产地应季水果,吴镒带领团队长途跋涉来到地处长江江西陵峡畔著名的中国脐橙之乡湖北省宜昌市秭归县。这里漫山遍野的橙子树让吴镒激情澎湃。

整整8天,吴镒带领团队马不停蹄地穿梭在密密匝匝的果树林里。为了寻找口感最佳、品相更好的橙子,团队成员无不亲自试吃,每人每天吃几十个橙子不在话下。经过认真筛选,最终确定了5座山头、17家果园的173棵橙子树作为他们的果实树。这些树上的脐橙皮薄色鲜,肉脆汁多,不仅香甜可口,而且外观漂亮。我们要做的就是把纯天然、无污染的橙子带给呼和浩特市民。吴镒说。

然而,由于初次试水,经验不足,

橙子的上线过程也是一波三折。令吴镒印象最为深刻的是,由于缺乏经验,装车时通风口被堵住了。等他们信心满满地从宜昌赶回呼和浩特,部分橙子已经发霉,只能眼睁睁地倒掉。回想起自己披星戴月挑选橙子、装车卸车的经历,吴镒既懊悔又心疼。

后来,还出现了包装箱供应不足、支付系统故障等问题,可以说创业一路坎坷。正所谓志不求易者成,事不避难者进。接二连三的波折,丝毫没有撼动吴镒创业的信心和决心。于是,经过团队成员挑灯夜战的努力,难题逐一破解,最终秭归脐橙按照预定时间顺利上线了。仅在20余天时间内,线上销量达到7000余箱,加上线下在呼和浩特市区的销量,累计1.3万余箱,总计13万斤脐橙卖完了。橙子售罄那一刻,吴镒连日来紧绷的心弦终于放松了。他

从未像此刻一般对未来充满期待和希冀。他甚至觉得之前的所有经历都不算创业,他的创业路才刚刚开始,这条果实路,他会一直坚定地走下去。

经历此次成功试水,吴镒总结了很多经验,做了更充分的准备,今年秭归脐橙仍是销售重点。为此,他的公司召开小型发布会,重新设计包装纸箱,与果农签订预收购协议,与顺丰冷链达成合作协议,实现了全国各大城市的线上销售和物流配送。

我们从未把自己定义为水果商人,我们是企业领导者,是采购商,是规划者,是配送员,也是设计师。我们经历过失意,也品尝了创业的喜悦,我们是普通劳动者、普通创业者。吴镒说。

果实录的事业是甜美的。因为,在一波三折的普通劳动中,吴镒和他的团队成员正在品尝来之不易的创业甘甜。