

编者按：

记者在调查中发现 城市中电动自行车的身材越来越 魁梧 ，身手越来越 矫健 ，穿梭于大街小巷 眨眼的功夫 ，骑行者背影就汇入车流。从正面说，电动自行车缩小了经济半径，方便了社会生活。然而，居高不下的电动自行车交通事故，以及为了载人、载货时跑得更快，大量超标车的随意上路，给城市交通安全管理带来了诸多突出问题。这些应该切实引起相关部门的高度重视。

记者调查 关注民生②

电动自行车不能再野下去了

文/图 本报记者 毛锴彦

4月1日早上，在呼和浩特市海东街八一市场十字路口处，一辆电动自行车为抄近路，准备从道路中间斜着穿过马路，与一辆正常行驶的私家车相撞，私家车被刮掉一块漆，电动自行车也受损，幸好没造成人员伤亡，但双方为理赔的事争执不下。呼市赛罕区交警大队宣传股股长宫晓东告诉记者，2017年仅该区涉及电动自行车的交通事故就有176起，其中死亡事故3起，涉及美团配送的就有27起，快递7起。

您好！您的电动自行车在红灯时越过了停止线，请到岗亭进行学习，请您配合。当日10时30分左右，在乳品厂十字路口，一辆违规的电动车被执勤的交警拦下了。被拦下的是位送快餐的外卖人员，对于这样的处罚，他有些不认同。我停下来了啊，又没有闯红灯，越过去就过去了，为什么要学习啊？对此，执勤民警耐心解释，根据《道路交通安全法》规定，非机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇有停止信号时，应当依次停在路口停止线以外，没有停止线的，停在路口以外。呼市交警大队对电动车闯红灯、逆行、停车越线等违法行为进行集中整治，而对

于此次电动车集中整治，市民们纷纷点赞支持。呼市回民区交警大队一中队中队长李佩对记者说：电动自行车驾驶人安全意识淡薄。许多电动车驾驶人既没有考取驾驶证，又对相关的交通安全知识了解不多，自认为是安全的，闯红灯、逆向行驶、随意横穿公路、酒后驾驶、与机动车抢道行驶、违规载人及超速行驶等违法行为十分普遍，严重影响着道路交通安全通行。依照《道路交通安全法》第八十九条规定，对于行人、非机动车驾驶人违法的，交管部门可以依法对其处以5元至50元不等的罚款，拒不配合的可以暂扣交通工具。

内蒙古大学交通学院讲师李哲表示，造成电动自行车事故多发，一个重要原因是部分电动车驾驶人交通安全意识不高，而超规格设计电动自行车是出事率居高的另一个重要原因。根据国家质监局发布《电动自行车通用技术条件》规定，电动自行车的车速最高限定在每小时20公里之内。实际上，电动自行车时速每小时已经超过40公里。李哲说，现行国家标准《道路交通安全法》于1999年发布实施，制定年代较早，标准内容存在一定局限性。比如，仅对最高车速、制动性能、车架/前叉组合件强度

3个技术指标强制，整车重量等其他31个指标只要符合24项就算合格。从那时至今的18年来，电动自行车行业年产值超千亿元，规模以上企业超400家。日渐庞大的市场和频发事故呼唤出台新管理标准。记者获悉，就在1月16日，国家工信部对《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示，将对电动车速度、重量、防火安全等指标修改并强制执行。此次公示的新标准指向《电动自行车通用技术条件》于1999年发布实施，制定年代较早，标准内容存在一定局限性。比如，仅对最高车速、制动性能、车架/前叉组合件强度

新标准明确最高车速不超过25km/h，且不得改装，针对性地增加了防火、阻燃、充电器保护等安全内容，对外形尺寸等关键性能严格限定。此外，针对电动自行车声音小没有预警问题，要求增加车速提示音。超标车一旦造成交通事故，在司法实践中往往被判定为机动车，驾驶人承担责任也将更大。内蒙古大学法学院博士巴特认为，保障好电动自行车驾驶人以及其他道路参与者的生命财产安全，一是要求电动自行车驾驶人遵守交规，二是迫切需从产品设计方面严格把关，杜绝超标电动自行车上路。

观点

毛锴彦

经济、便捷的电动自行车给市民出行带来便利的同时，城市电动自行车快速增长，其中绝大部分车辆设计时速、整车质量超标，速度过快、稳定性低、安全性差等问题迅速凸显。电动自行车乱停乱放、逆行、闯红灯等交通违法行为大量发生，极易发生交通事故。据公安交通管理部门统计，近5年，全国共发生电动自行车肇事交通事故5.62万起，8431人死亡，直接财产损失1.11亿元。

事故起数、死亡人数均上升8.6%和13.5%。尽管多年前颁布的《电动自行车通用技术条件》对电动自行车技术标准作了规定，但是，商家逐利迎合消费者需求，使用者不遵守交通规则以及政府相关部门对市场与道路监管不到位等多种因素下，电动自行车迅猛增长的同时，一些无序发展行为也使大量超标或违规产品进市场，据不完全统计，市场上超标电动自行车达到现有量的90%。对于此类电动自行车限重限速形同虚设，存在严重的交通安全隐患，亟需采取有力措施加以规范和解决。

另外，在国内，北京、深圳、广州等城市考虑到交通安全的现状和管理，禁止电动自行车上牌和上路行驶；上海、成都、杭州、南宁等城市立法使电动自行车合法化，将其纳入非机动车管理范畴。但是，这些技术标准和交通管理措施尚属原则性规定，可操作性不强，实践中执行困难，造成电动自行车的产业监督和运行中的规范管理力度较弱，也导致产业发展市场需求与一些城市交通管理部门的规定发生矛盾。电动自行车有着广泛的市场需求，笔者也赞成管理上以疏为主，而不是态度简单封堵。但安全是所有

行业发展的底线，维护好这一底线，是广大电动自行车使用者和管理部门的共同责任和义务。因此，随着新的《电动自行车安全技术规范》国家标准面向社会公示，在坚持尊重民众通行需求和保障道路交通安全并重的前提下，应充分发挥法治的引领和规范作用，通过制定出台符合城市实际交通状况的电动自行车规范化管理法规，对电动自行车的管理体制、生产销售登记、道路通行、违章处罚等作出明确而详细的规定。从制度上对电动自行车管理予以规范，切实消除道路交通安全隐患，推进城市文明建设。

从制度上解决是根本

微言 新时代

在线免费家教 利于促进教育公平

何勇

3月30日，2018年北京市中学教师开放型在线辅导计划正式启动。教师开放型在线辅导，是政府主导的直接指向全体学生的免费在线服务。其实施经费和组织管理经费均有市级资金保障。（4月1日《北京青年报》）

不管我们对加重学生负担的课后补课多么的痛恨，但客观地说，课后补课属于一种刚性需求。因为不是每个学生都是成绩优秀的学生，也不是每名学生的每一学科成绩都非常优秀，中学生偏科现象比较严重，这就需要通过补缺补差来提高文化课成绩，即便是欧美发达国家也有补习班。而且在分数决定升学的大环境下，只有在中考、高考中取得一个好成绩，才能考取重点高中、一本高校、双一流大学，补课是提高成绩的一条重要途径。

再者，优质教育资源非常稀缺，教育资源分配又不均衡，优质教育资源被极少数学校所垄断。在现实生活中，富裕家庭可以购买学区房、开后门找关系等渠道，让他们的孩子从小接受优质教育资源，上公办幼儿园、知名小学，寒门子弟几乎接受不到优质教育资源。这种教育不公，造成寒门子弟的成绩普遍比富裕家庭孩子成绩差，或者说寒门子弟要取得好成绩，他们要比富裕家庭孩子付出更多的努力和心血。这一点在近年来各地的高考成绩上表现尤为明显，清华、北大等名校来自农村孩子的比例越来越低，需要靠国家政策安排确保农村孩子读名校的机会。换句话说，成绩相对差一点的寒门子弟对补课的需求，比富裕家庭孩子对补课的需求更旺盛。

但是，各地教育主管部门纷纷下达“减负令”，取消了学校集中组织学生补课，课后补课完全市场化道路，交由社会培训机构来承担，收费标准比较高，补课负担已经压垮了很多寒门家庭。而且，随着各级教育主管部门加强对社会培训机构的规范管理，取缔、关闭不合格的社会培训机构，可以看到，社会上存在的培训机构将越来越少，收费标准也将随之越来越高。在这种情况下，贫困家庭将更没有经济能力送孩子上培训班，为孩子补课。相反，富裕家庭除了可以送孩子去社会培训机构补课之外，还可以花更多的钱请家教，给孩子进行补课效果更好的一对一补课。

可以说，教育资源分配不均衡，制造了教育不公平，而需要补课的寒门子弟请不起家教，甚至连社会培训机构都上不起，制造了不公平，进一步加剧了教育不公平。北京通过财政买单的方式，向全体学生提供免费在线免费家教服务。往小了说，这直接满足了广大学生对课后补课服务的需求，又减轻了广大家庭在孩子补课上的经济负担，终结社会培训机构乱象。往大了说，这可以让很多缺少优质教育资源的学生、寒门子弟，可以接受到优质教育资源，提高他们的学习成绩，这有利于促进教育公平。当然，要从根本上解决教育不公问题，还需要扩大优质教育资源，均衡教育资源分配，让学生在校园里就能接受到优质教育资源。

图说



老有所学渐成时尚

根据规划，从今年起到2020年，我区老年教育大学办学场所要达到500所，并将老年教育和社区教育纳入社区发展和教育发展总体规划，使经常参与老年教育活动的老年人占全区老年人口总数的比例达到20%以上，推进终身教育体系建设。图为内蒙古老年大学的老年人在学习书画。本报记者 毛锴彦 摄

点赞 新作为

民警伸援手 双胞胎孤儿圆了求学梦

本报记者 陈春艳

感谢爱心人士经济上的帮助，感谢公安厅宣传处叔叔阿姨们的关爱和鼓励，陪我们走过艰难岁月。

近日，内蒙古师范大学的韩娜仁和内蒙古财经大学韩萨仁专程来到自治区公安厅宣传处，给民警叔叔阿姨们送上了感谢信和锦旗。时光回到3年前。2015年，通辽市科左中旗舍伯吐镇富民嘎查的双胞胎姐妹韩娜仁和韩萨仁同时考上了大学。录取通知书带来的喜悦与兴奋稍纵即逝，忧愁和苦闷弥漫在这个残破的家。

为了给父亲治病，她们卖掉了房子，可罹患食道癌的父亲最终还是离她们而去。家里失去了顶梁柱，母亲没有劳动能力，舅舅供她们读完高中。要上大学了，可上哪儿筹措学费、杂费、生活费呢？几亩地的租金加上低保，毕竟还是太少了！萨仁：我打工挣钱，你去上大学。不，姐姐，还是你上吧。姐妹俩商量来商量去，也没找到两全之策，求学路上，恐怕要止步于此了。就在孤儿寡母一筹莫展之际，自治区公安

厅宣传处的民警们听说了这件事，认真核实后，帮助她们联系了社会上的爱心人士，承诺4年内为姐妹俩筹措各种费用共计18万余元。漆黑的夜里照进了光亮，全家人喜出望外。舅舅送姐妹俩来呼和浩特上学时，面对接待他们的民警流下了眼泪。在党的惠农和扶贫政策关怀下，她们家盖起了新房，还分到了一头扶贫牛，寄养在姑姑家。学校也有助学金，可以减轻一些负担。就在生活稍有好转之际，不幸再次降临。2016年6月，在失去父亲7年之后，母亲也患病去世，姐妹俩彻底成了孤儿。但爱心人士持续资助她们，民警叔叔阿姨们始终关注她们。这些素昧平生的人每年都去学校看望她们，向老师了解情况，让她们感到很开心。得知姐妹俩表现特别好，深受老师和同学喜欢，大家都很高兴。在大家共同努力下，而今姐妹俩已经顺利读到了大学三年级。谢谢大家，我们学习、生活都挺好的！这是姐妹俩最常说的话。民警们表示，等毕业实习、工作时有需要的话，他们仍愿意尽力提供帮助。受人之恩，她们始终心存感激。我们在这个城市举目无亲，公安厅宣传处就是我们的一个家。韩萨仁说，因为有了叔叔阿姨们，我们

姐妹俩谁也不曾离开校园，没有留下遗憾。生于贫穷，她们自幼勤奋懂事，长于苦难，她们学会了乐观坚强。假期，她们去快餐店打工赚钱，从不怕辛苦。对现在的大学生来说，这是很难得的。韩萨仁的班主任赛娜说。时光流转，种下的种子会发芽，并长出一片绿荫。韩娜仁的学长病了，她捐出了20块钱；不要的衣服决不随便丢弃，而是放进专用的收集箱，送给需要的人。她说：虽然衣服是旧的，但我相信可以给别人带去温暖。韩萨仁有一位耳聋的舍友，3年来，韩萨仁始终与她形影不离。上课老师提问我听不见，她会提醒我，逛街买东西，她会帮我讲价。她就是我的耳朵！韩萨仁则表示，帮助是相互的，她们同病相怜，只有互相安慰鼓励，才有信心、有力量去面对生活中的种种不幸。得知民警们将要到呼和浩特市武川县留守儿童学校慰问，姐妹俩特意买了书籍，托叔叔阿姨们转交给革命老区的孩子们。知道宣传处的叔叔阿姨们助学扶困，我们觉得应该向他们学习做什么，也算是对社会的回馈吧。自治区公安厅宣传处副处长于小村说：雷锋精神是一种大爱，在新时代也被赋予了新的内涵，学雷锋活动是长效的，重在将精神传承下去。

民声快线

奈曼旗 以培训促就业

为了提高就业者的就业能力，通辽市奈曼旗就业服务局深入到全旗各企业，调查所需工种和具体人数，建立培训需求台账，与用人单位的需求相衔接。为了促进就业，该局与用人单位协商实施订单、定向式培训，经过培训后，只要通过职业鉴定合格，用人单位一律接受就业。去年培训焊工113人，养老、母婴护理工183人，经过职业鉴定有183人以上上岗就业。与此同时，还开展创业培训，培训班类型由过去的混合班转变为专业班，对返乡农民工和高校毕业生进行分类培训。去年累计举办创业培训班13期，培训350人，全部实现了成功创业，带动1256人就业。（徐文德）

杭锦旗对吸毒人员 帮教无缝衔接

巴彦淖尔市杭锦旗公安局把对吸毒人员的管控纳入社会治安综合治理范畴。该局于2016年成立了绿洲家园社区戒毒康复工作站，自工作站启用以来，不断创新戒毒康复管理模式，狠抓落实，创新实行“六字”工作法，形成了一整套行之有效的创新举措，为戒毒人员提供了系统性的戒毒治疗、康复指导、心理矫正、就业安置等服务。截至目前，已在社区戒毒5人，社区康复12人。（寇小青）



近日，巴彦淖尔市磴口县交警大队先后邀请9所中小学校的200余名学生，来到交通安全教育基地，亲身体验3D迷你影院、自行车模拟体验、酒驾模拟体验等科技设备的情景互动。通过交通民警的讲解，使同学们立体地感受到交通违法行为带来的危害，从而增强大家的交通安全意识。胡树祥 摄