



扫一扫关注更多精彩内容

推动民营企业高质量发展,我区要这么干!

◎本报记者 康丽娜

党的十九大报告提出支持民营企业发展。今年的政府工作报告指出,认真解决民营企业反映的突出问题,坚决破除各种隐性壁垒。这对民营企业发展是一个巨大利好,而问题的关键在于,下一步如何落实支持民营企业发展的政策,如何促进民间投资,如何推动企业创新,实现民营企业高质量发展?

在3月30日召开的自治区工商联十二届二次执委会上,自治区工商联主席安润生结合我区民营企业发展困境进行2018年的工作部署。他说:我区民营企业发展仍面临很多挑战,企业成本负担偏重,融资难、融资贵,转型升级压力较大,创新能力不足,营商环境有待优化,支持实体经济发展政策落实力度有待加强,这些问题都制约着民营企业的发展。今年,自

治区工商联将着力搭建服务企业的平台,持续推动我区非公经济实现发展提速、比重提高、质量提升,实现高质量发展。

那么,今年我区在推动民营企业高质量发展上会有哪些具体措施?安润生给出了答案。

营造民营经济良好发展氛围。

党的十八大以来,党和国家推出一系列关于非公有制经济发展的改革举措,形成了鼓励、支持、引导非公有制经济发展的政策体系。近年来,自治区党委、政府在行政审批制度、商事登记制度、地方金融体制等方面推出了许多重大改革举措,为民营经济健康发展营造了良好的政策环境和社会氛围。

自治区工商联将继续广泛深入开展调查研究,把制约和影响自治区民营经济发展的突出

问题找准,把解决突出问题的对策落实,积极向自治区党委、政府建言献策。

要加快建立民营企业反映问题和正当诉求绿色通道,以解决涉企事项久拖不办、久办不结的问题。要建立畅通收集整理民营企业、商会组织、盟市及旗县(市)工商联反映问题和正当诉求通道。今年,自治区工商联将筹建呼和浩特仲裁委员会商会仲裁中心,大力推行仲裁工作,深入开展商事调解工作,依法保护民营企业合法权益,为民营企业多种形式化解商事纠纷提供法律服务。

引导民营企业高质量发展。

要努力为民营企业转型升级创造条件,大力推动民营企业转型升级政策落地落实,协调民营企业发展资金向产品创新、技术创新、

管理创新、节约能源资源、减少污染排放和引进培育人才等方面倾斜。

推动民营企业与金融机构建立转型升级沟通协调机制,完善银企对接平台服务功能,鼓励金融机构加大对优秀民营企业的信贷支持力度。

引导民营企业主动实施以智能化为引领的创新驱动战略,自觉推动互联网、大数据、人工智能与企业生产经营深度融合。

引导民营企业积极实施生态优先绿色发展战略,参与发展绿色低碳循环经济,按照“三去一降一补”的要求,研发运用绿色生产技术,走可持续发展道路。引导民营企业加大科研开发资金投入和人才引进,提升自主创新能力。

引导民营企业着力发展实体经济。

按照十九大关于建设现代化经济体系,必

须把发展经济的着力点放在实体经济上,要求,进一步引导民营企业克服市场需求疲弱、实体经济盈利水平下降等困难,保持定力,坚守创业、打牢可持续发展的根基。

引导支持实体经济企业运用互联网、大数据、智能技术构建智慧型新兴实体企业。引导民营企业发挥自治区传统制造业基地较好的优势,主动对接《中国制造2025》,实施“互联网+”行动计划,推动以制造业为重点的实体经济向集群化、智能化、绿色化、服务化转型发展。

制定实施《内蒙古民营企业品牌提升三年行动计划(2018-2020)》,引导民营企业积极实施质量品牌战略。实施千户中小微企业成长工程,对1000户成长性较好、科技含量高、带动性强、市场前景广阔的中小微企业进行深入调研,重点帮扶。

观点秀

提高居民收入 迈向高质量发展

□司咏梅

随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,高质量发展将成为未来若干年我区经济的核心关键词。在以人民为中心的发展思想引领下,高质量发展更加突出百姓的获得感,是以共享为根本目的的发展,是人民生活品质不断提升、逐步实现全面小康的发展,其最终目标是造福人民,增进人民的福祉,保障人民的幸福安康,维护人民的安定富足,因此,扎实推动经济高质量发展,关键在于不断提高居民收入水平。

目前,我区在民生领域还存在不少短板,城乡居民收入仍然低于全国平均水平,以提升居民收入水平为重要着力点,让全区人民享受更多的发展成果,有更多的获得感,既是高质量发展的根本目的,也是形成推动高质量发展强大动力的必要条件。提高我区居民收入,需要从以下几个方面加大工作力度。

一是推动高质量的就业创业。加快培育新产业,积极打造新的就业增长点,提高新兴产业、服务业吸纳就业能力,以产业发展提升就业岗位创造能力,建立经济发展和扩大就业良性互动、产业结构调整和就业结构调整有机结合的长效机制,实现更高质量和更加充分的就业,使人人都有通过辛勤劳动实现自身发展的机会。

二是拓宽经营性、财产性收入增收渠道。把增加居民经营性、财产性收入作为富民强区战略的重点方向,进一步改善居民投资环境,加强对城乡居民金融理财知识的宣传和普及,提高居民理财能力,不断增加财产性收入,使更多低收入者和中低收入者成为中等收入群体。稳步推进农村牧区集体产权制度改革,促进土地有序流转,激活农牧民资产收益。

三是促进农牧民增收致富。以实施乡村振兴战略为着力点,努力挖掘现代农牧业增收潜力,加快发展现代农牧业、休闲农牧业和乡村旅游,使农牧民共享一二三产业融合发展的增值收益。推动新增惠民惠农政策向新型职业农牧民倾斜,建立相互衔接配套的扶持政策体系,培养和固定一批新兴职业农牧民队伍,提升农牧民增收能力。

四是提升托底保障能力。实施全民参保计划,深入落实养老、医保、低保和优抚补助政策,扩大基本保障覆盖范围,完善低保标准自然增长机制,社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制,逐步建成覆盖全民、多层次的社会保障体系。围绕“六个精准”和“五个一批”,瞄准特定贫困群众深入推进产业扶贫、易地扶贫搬迁、健康扶贫等重点工程,增加特困群众收入,确保实现全面小康没有一个人掉队。

(作者系内蒙古自治区发展研究中心副研究员)

风向标

本月起办税 最多跑一次

□本报记者 阿妮尔

近日,自治区国税局、自治区地税局联合发布了《办税事项 最多跑一次 清单公告》,4月1日起清单在全区正式实施。

记者从自治区地税局了解到,为贯彻落实国务院深化“放管服”改革的决策部署,进一步方便纳税人办税收业务,优化自治区税收营商环境,自治区税务部门在国家税务总局《办税事项 最多跑一次 清单》的基础上,进一步改革创新,根据自治区情况联合编制了《办税事项

最多跑一次 清单》(以下简称《清单》),一是拓展了《清单》范围,增加了30项地方补充事项,二是积极推进完善网上办税功能,33项具体办税事项提速为一次都不跑,网上办结。

办税事项 最多跑一次,是指纳税人办理《清单》范围内事项,在资料完整且符合法定受理条件的前提下,最多只需要到税务机关跑一次。

办税事项 一次都不跑,是指纳税人办理《清单》范围内事项,在资料完整且符合法定受理条件的前提下,可在自治区国税局、自治区地税局官方平台实现全程网上办理,无须到办税服务厅现

场办理。纳税人的办税事项不符合法定受理条件,或者提交的资料不完整,不适用“最多跑一次”。

《清单》包括“最多跑一次”7大类135个事项,内容主要包括:报告类事项24个,发票类事项16个,申报类事项54个,备案类事项28个,证明类事项7个,许可类事项6个。对于《清单》内报告类、发票类、申报类、备案类、证明类129个事项,实现了“即时办结”;许可类6个事项则由纳税人通过网上办税厅或者办税服务厅发起申请,根据需要“跑一次”提交法定资料,税务机关可在办结后邮寄送达办结件。因办税人习惯等原因

不选择网上申请、邮寄配送等方式的,暂不适用“最多跑一次”。

据介绍,目前,还有部分涉税事项没有列入《清单》,主要涉及需要跨部门完成或者法律法规规定需要税务机关内部流转办理的事项。对于这些事项,自治区税务部门将通过进一步拓展网上办税功能,采取邮寄配送等办法,最大程度地纳入改革范围,努力实现“最多跑一次”和“一次都不跑”。今后,将根据税收政策、征管制度和征管手段的变化情况,适时动态调整《清单》内容,不断扩大办税事项“最多跑一次”和“一次都不跑”的范围。

财经眼

我区连接东北首条高铁铺轨过半

4月2日,由中铁十四局承建我区连接东北地区的首条高铁——内蒙古通辽至辽宁新民北高铁铺轨突破200公里,任务提前过半,为全线顺利开通创造了有利条件。

此条高铁是国家中长期铁路网规划的“八横八纵”高速铁路网的组成部分,经与在建的京沈高铁相连接,汇入东北地区乃至全国高铁网。建成通车后,乘高铁从通辽到沈阳时间由现在的5个小时左右缩短至1.5小时左右,通辽到北京的时间由现在14小时左右缩短至3.5小时左右。本报记者 梁亮 摄



深一度

新航季:呼和浩特机场新增24条航线

□本报记者 梁亮

记者近日从呼和浩特机场了解到,呼和浩特机场2018夏秋航季航班计划已经开始执行。

航班换季之初,呼和浩特机场将运营124条航线,较去年同期增加约24条。计划日均起降约350架次,较去年同期增加约80架次,同比增长约30%。通航城市74个,其中,国内新增12个新通航城市,分别为:桂林、宁波、宜昌、黄山、盐城、连云港、烟台、济宁、铜仁、绵阳、吕梁、霍林郭勒。直飞城市达到66个,新增直飞航点13个,分别为:宜昌、黄山、盐城、无锡、连云港、烟台、铜

仁、绵阳、吕梁、洛阳、霍林郭勒、泰国曼谷。省会城市除拉萨以外全部通航。

据了解,换季后旅客流量最多的北、上、广、深、蓉航线,航班量保持稳定运营,并略有增长。呼和浩特—北京航线换季后每天保持9-10班,航班量与去年同期相比略有增长。上海、广州航线航班增幅较大。其他省会及重点城市方面也有每周不同程度加密。随着国内各大城市航线的加密和桂林、宁波、宜昌、黄山等新一批中小机场的陆续通航,呼和浩特至区外航空市场供需进一步趋于平衡,基本能够满足呼和浩特地区乃至全区旅客出行需求。

国际方面,夏秋航季蒙古国乌兰巴托、泰国曼谷、泰国普吉岛、越南芽庄原有

4条国际定期航线继续保持稳定运营。同时,还计划新增俄罗斯莫斯科和新加坡2条国际航线,有望加密蒙古国乌兰巴托航线,计划恢复呼和浩特—香港航线。

此外,2018夏秋航季参与运营的客运航空公司也不断增多,桂林航空、红土航空、九元航空、成都航空和泰国黄雀航空将陆续加盟运营呼和浩特航空市场,在呼和浩特机场运营的航空公司将达到33家,同比去年净增5家。

在基地航建设方面,夏秋航季,在呼和浩特运营的3家基地公司运力投入均有不同程度增长。其中,国航内蒙古分公司将在6月和10月增加投放2架B737过夜运力,天津航空将调整驻场运力机型结构,退出全部E145机型,增加

E190/E195机型数量,同时还将呼和浩特机场投放3架A320系列机型参与国内、国际航线运营;华夏航空将投放A320机型参与呼和浩特航空市场运营。过夜运力方面,南航河南分公司投放1架B737过夜运力,中联航投放1架B737过夜运力。此外,今年6月份前后东航有望在呼和浩特机场投放1-2架过夜运力。

各航空公司过夜运力和中、大机型的持续增加,将更有助于呼和浩特机场完善升级现有航线网络结构,增加国内、国际干线早出港、晚进港航班数量,进一步增强航线网络的通达性和便捷性,推动“干支联动”战略稳步推进和特色区域航空枢纽建设。

闻天下

自治区本级国有资产总额达6714.8亿元

本报4月9日讯(记者杨帆)记者从自治区国资委获悉,自治区本级国有资产总额已达6714.8亿元。

党的十八大以来,我区坚决贯彻落实新发展理念,努力适应经济新常态,坚持社会主义市场经济改革方向,坚持强监管与增活力相结合,加快推进国企改革,理直气壮推动国有企业加快发展。2017年,全区国有企业资产总额是2012年的2.9倍,其中自治区国资委出资监管企业资产总额3463.3亿元,是2012年的1.6倍;盟市国有资产总额1.22万亿元,是2012年的3.5倍;驻区央企资产总额1.2万亿元,比2012年增长6.6%;全区国有企业就业人数持续稳定在60万人以上。

全区1781件无着邮件被依规销毁

本报4月9日讯(记者高慧)记者从自治区邮政管理局获悉,近日,呼和浩特市邮政管理局组织开展了全区无着邮件销毁工作,呼和浩特市邮政管理局执法人员现场对无着邮件销毁进行了全程监督。

据了解,此次销毁的无着邮件共1781件,其中信件179件、包裹1602件。经执法人员检查,此次销毁的邮件均已到保管期限。在执法人员的监督下,邮政企业工作人员根据《无法投递又无法退回邮件管理办法》第十四条对以上邮件进行了分类处理,并现场对销毁登记、注转程序、内部监督提出指导建议,强化了无着邮件销毁管理工作。

达拉特旗开展民生工程跟踪审核化解政府债务

本报4月9日讯(记者杨帆)根据国家和自治区化解政府债务相关会议精神,鄂尔多斯市达拉特旗审计局近日组织全旗各苏木镇、财政局、林业局、水务局、交通局等部门和各工程造价审核事务所,召开化解政府债务农牧区民生工程跟踪审核调度会。

根据近年来当地农牧区民生工程跟踪审核中的总体情况,存在问题,会议要求各单位和部门进一步摸清农牧区危房改造、道路硬化与公路建设等民生工程底数,加强与建设单位沟通对接,增加审核工作人员,加快工作进度,及时上报工作开展情况,争取在今年5月底前完成并出具审价报告。