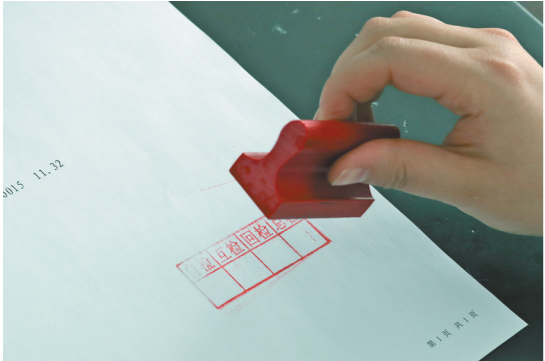




查找站名。



加盖“三检”制章。



分拣多页电报时,复印的电报铺满地面。

飞翔在千里铁道线上的“小白鸽”

□本报记者 于涛 摄影报道

5月7日凌晨2时许,中铁呼和浩特局呼和浩特通信段电报所机房里响起急促的电报终端提示音,在值班床上刚刚入睡的赖莎迅速起床回到传真机旁。

加急电报!赖莎看了一眼电报等级后,熟练地操作起电报机,5分钟后电报被传真到收报单位。

在睡梦中起来接发电报是赖莎工作的常态。2010年刚来到电报所工作时,她还觉得这是个轻松的地方,但不到两天她就傻眼了。

“当密密麻麻的英文字母代码摆在面前时,整个人一下子就愣住了。”赖莎说,为了完成工作只能硬着头皮背代码,好记性不如烂笔

头,她边背边默写,时间长了这些犹如天文的代码就熟记于心了。

电报所由10名女工组成,与赖莎一样,所有人都经历魔鬼训练后成为了优秀的报务员。她们担负着呼和浩特局与其他17个铁路局2万多个车站间铁路电报及国际联运电报的收发投递任务,被称为飞翔在千里铁道线上的“小白鸽”。

“电报这个工作出一点错将造成不可估量的影响,所以姐妹们从不敢掉以轻心。”所长高宏介绍,每一封电报都要经过“自检,互检,总检”3个环节核对才能进行发送。尤其是国际联运电报,整夜纸上都是密密麻麻的拉丁文,为了确保录入内容一字不差,需要几个报务员轮流逐个核对字母,核对完几页纸的电报后,眼睛干涩是常事。

“发报靠手速,送报靠腿速。”电报所每天不仅要往全国各地发送电报,还要把从其它地方发来的电报准确无误地投送到局内各个单

位。

专职投递员张建利已经工作近20年了,为了快速高效投递电报,日积月累,她硬是画出了一本厚厚的简易道路图。每次投递前,她都要按电报等级、收报单位、路况等详细规划,用最短的时间及时准确地把电报投递到位。“送报不仅要跑得快,还要有劲儿”。每封电报少则几页,多则两三百页,按照抄送单位每个单位一份的原则,一次就要复印几百页甚至上千页,送报时一个人搬不动就两个人一起。当投递员忙不过来时,报务员也得投入到送报的工作中。高宏开玩笑说,这里没有“女神”,只有“女汉子”。

正是这种严谨负责,成就了信传千里的“小白鸽”。最近5年,她们准确投递电报42万余份,准确送达国际联运电报3千多页。在千里铁道线上空,她们以独有姿态傲然飞翔。



送报也需要个好体力。



加盖电报印证。



密密麻麻的电报件。



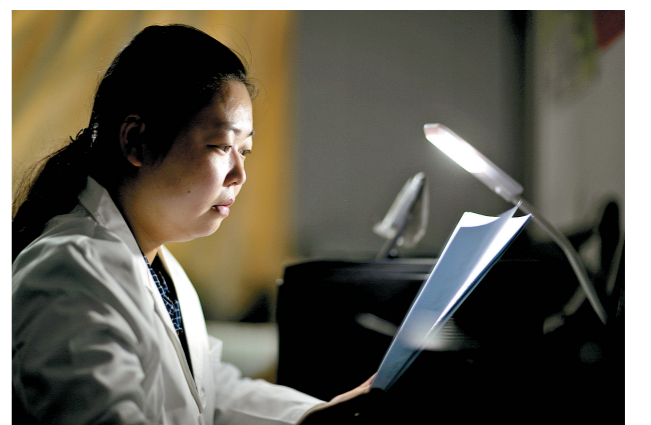
由于没有外网和电视,夜间等待工作时只能靠手机打发时间。



整理报底归档。



工作间隙沟通交流。



夜间拍发列车电报是工作的常态。