

中国高铁为世界提供可持续发展解决方案

□新华社记者 施春

在自助购票机上输入姓名,打印车票,几秒钟内,土耳其交通部长阿斯兰就拥有了从土耳其首都安卡拉到北京的虚拟高铁车票。

8日,在安卡拉开幕的第十届国际高铁大会和贸易展上,阿斯兰像其他观众一样,兴致勃勃地参观中国高铁展览,询问复兴号的最高运行速度。在得知这是世界上高铁最高商业运行时速350公里后,他不禁赞叹道:非常好!

第十届国际高铁大会和贸易展由国际铁路联盟和土耳其国家铁路局联合主办,本届大会的主题是共享竞争

力和可持续发展,展会吸引了上千名来自世界各地的参展商、业界人士和观众。其中,中国中铁、中国铁建以及中车等多家中国重量级企业的参展展位,格外引人注目。

从伊斯坦布尔专程前来参观的土耳其工程师希南坐在一家中国企业展位的模拟驾驶台上尝试操作中国高铁,他连连称赞道:非常有趣!另一位试戴VR(虚拟现实)设备的观众,在屏幕前试着调整复兴号车舱座椅的舒适度。

土耳其国家铁路局现代化部总工程师耶尔达对中国高铁技术的引领作用表示赞赏。近年来,中国建成世界最大的高速铁路网,不仅有利于中国经济发展,也使包括土耳其在内的世界

其他国家受益。她认为,土中两国共建安卡拉至伊斯坦布尔高铁就是双赢合作的典范。

中国已完成了大规模高铁建设,建成了世界上规模最大的高速铁路网,从中国那里我们汲取了成功的发展经验。阿斯兰在大会开幕式上说。

他说,土耳其位于连接欧亚的重要通道,是古代丝绸之路的一部分,发展铁路是土耳其经济的重中之重。政府计划在2023年前建成总长1.17万公里的高速铁路网,实现所有铁路电气化,土耳其希望吸引更多外资投资高铁建设。

中国国家铁路局副局长郑健告诉记者,技术创新正在引领中国铁路提

升国际竞争力,向着更安全、更高速、更智能、更绿色的方向发展。中国企业代表们相信,作为中国企业走出去的名片,中国高铁目前正处在发展的黄金机遇期。

郑健还表示,中土在安卡拉至伊斯坦布尔高铁建设中奠定了良好合作基础,中国愿与土耳其及世界各国分享技术成果和实践经验,助力国际社会共同发展。

中国中铁国际事业部副总经理史渊说,中国高铁为世界各国特别是人口众多的国家提供了可持续发展的解决方案,以助力改善交通环境、提升民众幸福指数。

(新华社安卡拉5月9日电)

中国驻世贸组织代表:美国钢铝关税与国家安全无关

新华社日内瓦5月8日电(记者凌睿)中国常驻世界贸易组织代表张向晨8日在日内瓦举行的世贸组织理事会上指出,美国近期基于232条款采取的钢铝关税措施并非基于国家安全考虑,而是针对其国内产业的保护行为,实质上是贸易保护措施。

张向晨表示,美国钢铝关税措施真正限制的进口量仅占美国国内钢铁消费量的5%左右,与维护所谓的国家安全无关。他援引美国商务部调查报告和美国国防部数据说,美国钢铁进口量仅占其国内消费量的16%,同时进口量中接近70%来自获得美国暂时或永久豁免的成员。美国国防工业需要的钢铁仅占其国内消费量的3%,美国国内钢铁产量是其国防工业需求的28倍。

张向晨指出,美国在与其他成员就钢铝关税进行的豁免谈判中寻求世贸组织禁止的自愿出口限制,明显违反世贸组织规则,让全球贸易回到配额时代,显然是在开历史倒车。

所谓自愿出口限制,是指出口国在进口国的要求或压力下,自动限定某一时期内某些商品的出口数量或金额,出口国超过限额即自行停止出口。

张向晨重申中方观点,美国近期实施的钢铝关税措施严重扰乱国际贸易秩序,损害多边贸易体制,具有明显歧视性,严重缺乏透明度。中方日前就该措施在世贸组织争端解决机制项下向美方提出磋商请求,这不仅是为了维护中国自身的出口利益,更是为了保卫世贸组织的基本原则和价值。中方呼吁全体成员共同敦促美方遵守世贸组织义务,立即撤销近日实施的钢铝关税,维护正常的国际贸易秩序。

根据中方要求,当天的会议还将世贸组织上诉机构成员遴选和美国的301条款纳入讨论议程。张向晨表示,世贸组织正面临严峻挑战,中方希望与其他成员共同讨论应对挑战,防止单边主义和贸易保护主义破坏多边贸易体制和对国际贸易造成干扰。

阿尔及利亚首辆中国品牌汽车下线

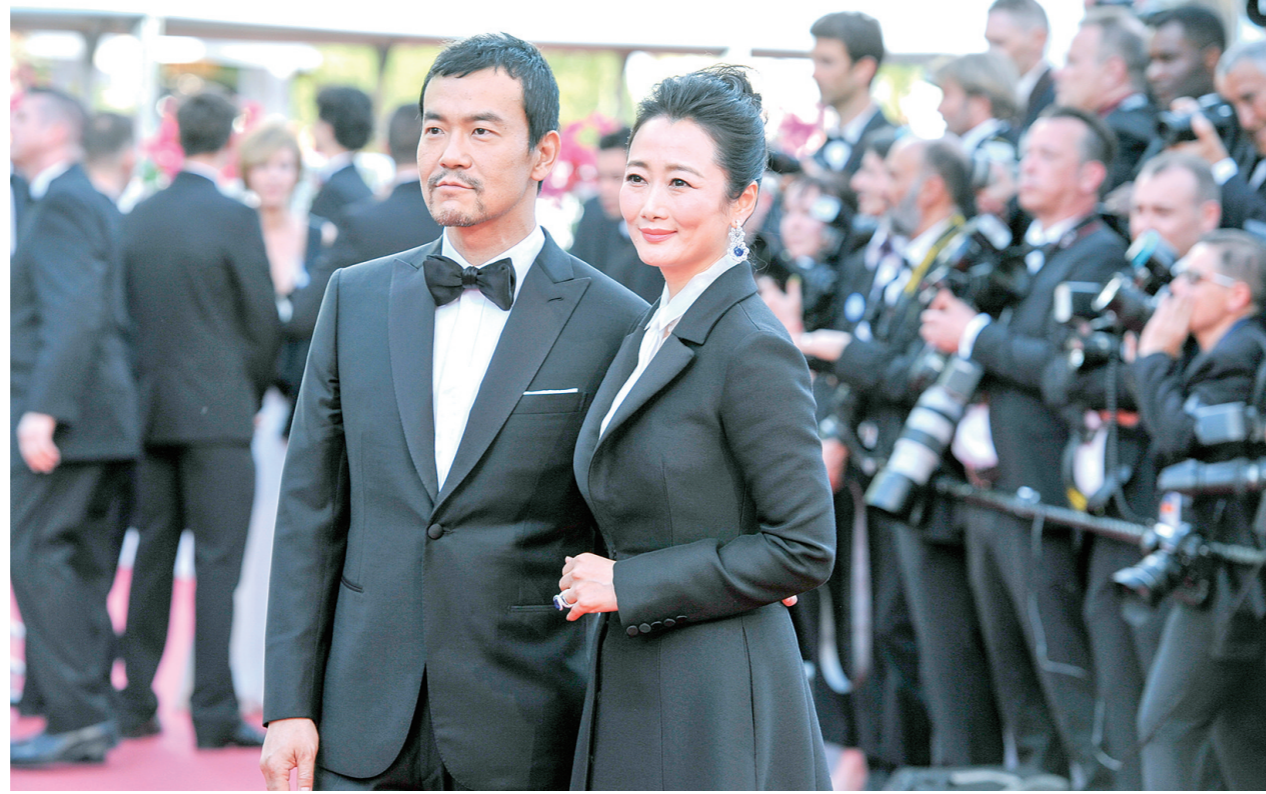
新华社阿尔及尔5月9日电(记者黄灵)随着一辆陕汽汽车控股集团有限公司旗下品牌的自卸卡车从装配线上缓缓驶出,阿尔及利亚首辆中国品牌汽车8日在塞夫省工业园陕汽阿尔及利亚汽车组装厂下线。

据介绍,该厂占地2万平方米,本月刚刚竣工,由阿尔及利亚马祖兹集团和陕汽共同投资建设,是陕汽在海外投资建设的最大组装厂,也是阿尔及利亚第一家中国品牌汽车组装厂。该厂在当地生产陕汽Shacman品牌的各类载重汽车,预计年产量可达3000辆。

马祖兹集团总裁马祖兹告诉新华社记者,为响应阿尔及利亚政府发展民族工业的战略,公司决定与陕汽合作在当地设立汽车组装厂,最终目标是实现技术转让,在当地生产汽车。

陕汽董事长袁宏明说,陕汽在阿尔及利亚的业务由销售汽车发展为设厂组装汽车,这不仅带动了当地经济发展,而且也是中国自主品牌汽车继续深耕非洲市场,提升汽车品牌的重要举措。

来自阿尔及利亚、突尼斯和马耳他等国的陕汽用户代表参加了当天的下线仪式。他们对记者表示,与欧美同款车型相比,中国汽车价格低,载货量大,使用方便可靠。



中国演员亮相第71届戛纳电影节开幕式

5月8日,在法国戛纳,中国演员廖凡(左)和赵涛亮相戛纳电影节开幕式红毯。第71届戛纳电影节8日在法国南部海滨城市戛纳拉开帷幕,本届电影节将持续至5月19日。
新华社记者 陈益宸 摄

中国代表呼吁在波黑问题上采取平衡慎重态度

新华社联合国5月8日电 中国常驻联合国副代表吴海涛8日在安理会波黑问题公开会上发言,呼吁国际社会在波黑问题上采取平衡、慎重态度。

吴海涛说,作为巴尔干地区的重要国家,波黑稳定发展以及各族裔和谐共存,符合国际社会及地区国家共同利益。国际社会在波黑问题上应注意听取有关各方意见,采取平衡、慎重的态度,照顾有关各方关切,为促进波黑实现民族和解和长期稳定发展发挥建设性作用。

他说,中方一贯尊重波黑的主权、独立、统一和领土完整,尊重波黑人民对国家前途的选择,支持波黑各民族和睦相处,共同发展。中方欢迎波黑为促进民族和解、推进经济社会发展作出的

努力,希望波黑各族人民积极巩固政治进程和社会建设成就,通过对话协商寻求共识,以和平途径化解分歧,全面履行《代顿协议》,推动各领域建设取得更大发展,让各族人民真正共享和平红利。中方愿同国际社会一道,为推动波黑真正实现持久和平、稳定与发展作出应有贡献。

1992年,波黑举行公投决定脱离南斯拉夫联邦。但由于三个主体民族对国家未来有不同设想又互不相让,长达3年多的波黑内战于当年爆发。1995年各方签署结束内战的《代顿协议》。从2004年12月开始,欧盟在波黑部署维和部队,承接北约多国稳定部队的维和使命,并负责监督执行《代顿协议》。

欧洲复兴开发银行年会热议一带一路

□新华社记者 林晓蔚

欧洲复兴开发银行2018年年会9日至10日在中东国家约旦举行。在8日的系列预备会议中,该行专门安排了一场以“一带一路”倡议与欧洲复兴开发银行为主题的研讨会,与会人士就“一带一路”倡议与全球贸易及经济增长带来的积极影响进行了讨论。

欧洲复兴开发银行第一副行长于尔根·里格特林克在研讨会上致辞说,该行的投资目标从成立初期的东欧地区拓展至近年来的中亚、中欧及东南欧地区,在地理上和中国提出的一带一路倡议有许多重合之处,这使得双方加深合作顺理成章。此外,中国在全球范围内的投资一直在快速增长,也为该行带来更多机会。

他说,一带一路建设能够推进全球贸易,推动大范围经济增长,使沿线国家金融联系进一步增强。该行希望和中国携手克服建设过程中的困难,助力一带一路走向成功。

中国人民银行副行长陈雨露在主题演讲中介绍了一带一路建设进展和中国政府相关举措。陈雨露说,今年是中国改革开放40周年,在不久前的博鳌亚洲论坛2018年年会上,中国领导人宣示了中国深化改革的决心,阐述了我国进一步扩大开放的举措。他表示,中国欢迎全世界的多边开发银行都

参与到一带一路建设中来,中国和各方合作必将为沿线国家人民带来更多投资和更大福祉。

从欧洲复兴开发银行借调至亚洲基础设施投资银行工作的理查德·琼斯向与会者介绍了欧洲复兴开发银行和中国企业合作的成功案例。欧洲复兴开发银行向安联集团埃及分公司发放5200万美元贷款。在贷款支持下,企业引进了更好的生产线和更先进的污水处理系统,既增加了埃及的就业和出口,也保护了当地农民的权益。

应邀参会的哈萨克斯坦财政部长巴希特·苏丹诺夫介绍了哈中边境贸易在一带一路推动下飞速增长的情况。他说,哈萨克斯坦在中国支持下大力推进基础设施建设和投资,铁路公路等交通运输得到显著发展,两国边境自贸区成为经济新亮点。

现场百余名政商界人士还就一带一路相关问题接受了即席民意调查。结果显示,约42%的受调查者认为,未来10年内这一倡议将较为深刻地影响沿线国家,约36%认为一带一路最重要的影响是推动国际贸易。

欧洲复兴开发银行是欧洲地区最重要的开发性金融机构之一,成立于1991年,总部设在英国伦敦。2016年1月,中国正式成为该行成员。今年欧洲复兴开发银行年会的主题是“激发经济体活力”。(新华社安曼5月9日电)

从城市轻轨到电气化铁路 中国助力埃塞俄比亚基础设施发展

□新华社记者 王守宝

近年来,中国助力埃塞俄比亚推进国内基础设施建设。由中国企业承建并负责运营的亚的斯亚贝巴轻轨和亚吉铁路,如同两张闪亮的名片,见证着埃塞俄比亚在基础设施领域的跨越式发展。

在首都亚的斯亚贝巴,一座座高楼大厦拔地而起,川流不息的车辆在城市道路上飞驰,而蜿蜒在这个400万人口城市的轻轨,更是为这里增添了现代化气息,给当地民众带来了更多生活便利。

今年37岁的泰德拉是土生土长的亚的斯亚贝巴人,每天早上8时,他都会步行3分钟到达离家最近的一个轻轨车站,然后花4比尔(约合一元人民币)买上车票,十几分钟后,就

可以到达自己工作的超市了。

在泰德拉看来,得益于中国企业承建的基础设施,亚的斯亚贝巴的道路交通才发生了翻天覆地的变化。

在泰德拉的记忆里,十几年前的亚的斯亚贝巴到处是尘土飞扬的泥土路,就算一些路段铺设了水泥路,也是非常狭窄、坑洼不平。特别是到了雨季,市区到处是污水,出行都困难。

轻轨为我的工作和生活带来了方便,今天能够乘坐这样现代化的交通工具,感到很自豪和幸福。

亚的斯亚贝巴轻轨全长34.25公里,设有39个车站,由中铁二局承建,并由中铁二局和深圳地铁公司组成的轻轨运营联合体负责运营,已经正式运行2年多。目前,日均客流量达10.1万人次,单日最高客流达18.5万人次。如果说轻轨方便了亚的斯亚贝巴

民众的出行,那么由中国企业承建并运营的亚吉铁路(从亚的斯亚贝巴至吉布提首都吉布提的跨国铁路)则为埃塞俄比亚客货运发展插上了腾飞的翅膀。

埃塞俄比亚没有出海口,进出口货物很大程度上依赖吉布提的海港,亚吉铁路的建设在一定程度上减轻了无出海口对埃塞俄比亚经济、社会发展的制约。

在亚的斯亚贝巴做地毯生意的阿贝贝,每月会不定期前往距离亚的斯亚贝巴500多公里外的德雷达瓦市采购毛毯,那里的毛毯质量好、价格低,在亚的斯亚贝巴销路很好。亚吉铁路通车后,交通和货运条件改善,使阿贝贝到德雷达瓦采购毛毯的成本大幅降低。

这正是亚吉铁路促进埃塞俄比亚客货运发展的一个缩影。据吉布

提港有限公司财务总监胡绍德介绍,目前,吉布提多哈雷港口的集装箱已经通过亚吉铁路运往埃塞俄比亚,未来亚吉铁路的运输量将逐步增加。

亚吉铁路全长752.7公里,是东非第一条电气化铁路,由中铁二局和中土集团联合承建和运营。铁路正式运营5个多月来,已经发送旅客约3万人次,运输各类集装箱1.1万个。

目前,埃塞俄比亚正充分利用亚吉铁路打造铁路沿线经济带,已经在铁路沿线规划了数个大型工业园区,并大力吸引劳动密集型出口导向型产业入驻。

未来,埃塞俄比亚铁路沿线工业产品和原材料的进出口运输将很大程度上依托亚吉铁路来完成,并将进一步促进铁路价值的发挥。

(新华社亚的斯亚贝巴5月9日电)

找到工作 共同成长 美国工人在比亚迪追寻梦想

□新华社记者 高山 朱莉亚·皮尔庞特

当腰挂对讲机、戴着护目镜的克里斯·埃斯波西托站在比亚迪新厂房中大声激励车间96名同事时,这个30多岁的美国年轻人充满了激情与自信。一年多时间就从普通工人晋升到底盘车间负责人,他的确令他感到骄傲。

新华社记者日前参观了位于加州洛杉矶县兰开斯特市的比亚迪工厂。在去年10月完成扩建后,该厂成为北美地区最大的电动大巴工厂。据比亚迪公司介绍,与2013年最初设厂时相比,新工厂面积增长了约4倍,相当于6个标准足球场大小,每年可组装生产1500辆电动大巴。

一年多以前,我在这里找到工作时,只是普通装配线工人,埃斯波西托告诉记者,如今我同工厂一同成长。在比亚迪,只要努力工作,发挥创造力,总会得到回报与进步。

埃斯波西托以前是美国一家公司的安全顾问,经常要到世界各地出差,被迫与家人分离。因此,当他得知比亚迪在兰开斯特扩大招聘,他就申请从装配线工人做起,也让家庭生活稳定下来,如今妻子全职在家带3岁的儿子,9个月大的女儿,不必再为了补贴收入而出去工作。埃斯波西托现在成了车间工人们的榜样。

他说:我很开心能够早晨与妻儿告别,晚上回家与他们团聚,这就是开心而幸福的生活。

比亚迪兰开斯特工厂如今已经从2013年的寥寥数人扩大到目前约800名员工,绝大多数都是兰开斯特当地居民。兰开斯特市长雷克斯·帕里斯盛赞比亚迪是当地经济的“拯救者”。他说:在比亚迪落户前,兰开斯特面临着自经济大萧条时代以来最高的失业率。随着比亚迪工厂的建立和扩大,兰开斯特现在几乎完全消灭了失业。

检测线工人彼得·巴林之前和父亲一起经营一个汽车轮胎店。他说很

幸运能在比亚迪找到工作,父亲退休后,店铺关门,我只能出来找工作。如果我要从兰开斯特去洛杉矶找工作,那意味着我每天在路上开车来回至少三四个小时。

巴林从工厂的大巴司机做起,如今已经成为检测线领班。他开心地告诉记者说现在在家里生活没有压力,我儿子也来比亚迪工作了。

记者看到生产线上排列着一辆辆各种颜色的大巴,这是来自美国各地的订单。自2013年以来,比亚迪在美国电动大巴市场累计投资约2.3亿美元,目前占据了美国纯电动大巴60%以上的市场份额。

焊接车间负责人戴维·拉米雷斯介绍说,比亚迪招聘工人非常注重多元化,车间里既有女工,也有来自美国少数民族裔的工人。中国的公司文化与美国的有所不同,但是美方员工与中方员工有着良好沟通,大家的共同目标就是工厂壮大。

拉米雷斯说,工会组织与比亚迪保持了良好关系,比亚迪提供的待遇

和各种福利都符合美国法律,与美国同业相比也具有竞争力。

记者去年夏天曾目睹过工会组织大批工人乘坐自己生产的电动大巴去洛杉矶县议会为比亚迪竞标加油打气的场景,以及他们为比亚迪赢得洛杉矶大都会交通局60辆零排放纯电动大巴合同而欢呼的难忘一幕。

作为一名在汽车行业工作了17年的老兵,拉米雷斯承认比亚迪也面临着与其他电动大巴厂商的激烈竞争,因此比亚迪高度重视技术革新。你难以想象我们的技术进步有多快,有时一批车最后一台下线的时候,和这批的第一台已有不同之处。他说:我们不怕竞争,我们将赢得竞争。

市长帕里斯表示,中国企业在美投资设厂面临着不少适应性问题,但是我们将以法规等各个方面给予他们帮助,成为他们的伙伴,中美保持紧密的经贸关系,有助于两国经济的共同繁荣。

(新华社洛杉矶5月8日电)



俄罗斯举行红场阅兵纪念卫国战争胜利

5月9日,在俄罗斯莫斯科,俄军装甲部队参加阅兵式。5月9日是俄罗斯卫国战争胜利纪念日。俄军方当日在莫斯科举行盛大阅兵式。
新华社发