■北疆观察

思想脱贫才能真正脱贫

□李振南

只有解决好思想贫困的问题，才可能实现习近平总书记反复强调的“弱鸟可望先飞，至贫可能先富”

“凡是用资金、项目能解决的贫困问题都不是难事，扶贫最难的还是怎么让贫困群众摆脱等靠要这样的思想贫困。”内蒙古鄂尔多斯市杭锦旗昌汉白村的老支书接受人民日报记者采访时一句话，精准“命中”了脱贫攻坚中的一个难题。

“鸡蛋从外打破是食物，从内打破就是生命。”在我区脱贫攻坚这场历史性战役中，上级政策是牵引，外部帮扶是推动，贫困地区、贫困群众自身的脱贫意志和能力才是脱贫的根本。这也是脱贫攻坚进入“啃硬骨头、攻城拔寨”阶段的客观要求。

思想贫困的表现形式有很多：一些人不愿接受新事物，学习新技能，缺乏脱贫能力；一些人等靠要思想严重，“靠着墙根晒太阳，等着别人送小康”；一些人好逸恶劳、好吃懒做，争着当贫困户，等着政府救济；还有一些人存在畏难情绪，出门嫌远、打工怕累、搬迁怕生、发展怕赔……正是由于思想观念上的落后，一些贫困地区和贫困群众才会扶而不起、帮而不富、助而不强，甚至出现“不扶还好，一扶就倒”的情况，直接影响了脱贫攻坚的成效。

脱贫攻坚，既要解决物质贫困，也要解决思想贫困。只有解决好思想贫困的问题，才可能实现习近平总书记反复强调的“弱鸟可望先飞，至贫可能先富”。否则，再多的资金也有用完之时，再好的政策也难以形成双向合力，扶贫也只能事倍功半。

思想贫困的存在，既有群众的原因，也有干部的原因，既有思想认识的因素，也有工作方法的因素，只有把准内生动力不足的“脉”，开对内生动力不足的“方”，才能解决好思想贫困问题。

摆脱思想贫困，先要把贫困群众的心焐热。人心都是肉长的，如果扶贫干部只是到贫困户家里“看一看、问一问、填一填”，身入心不入，群众思想上的结不仅解不开，还可能越结越死；如果扶贫干部把扶贫大事当“家事”，把贫困群众当“家人”，真帮实扶、人到心也到，贫困群众自会看在眼里、暖在心头，自发地纠正“干部干、群众看”的现象，“走出墙根追小康”，形成自主脱贫、感恩奋进的氛围。

摆脱思想贫困，也要让贫困群众思维活起来。长期的贫困，不仅会消磨贫困群众的斗志，也会限制他们的眼界和思路。解决这一问题，既要鼓励和引导贫困群众更多地“走出去”，看一看别的地方、别的群众是怎么摆脱贫困的，不断开阔自身的视野，激发起对美好生活的向往；也要通过培训等方式，把其他地方的一些先进理念、先进技术、先进经验及时地“引进来”，帮助贫困群众掌握脱贫的门路和技术。

摆脱思想贫困，还要让贫困群众真正行动起来。扶贫不是发钱，脱贫也不是养懒汉，送钱送物只能救“近火”，自力更生才能解“远渴”。脱贫攻坚必须充分尊重贫困群众的主体地位，多采用生产奖补、劳务补助、以工代赈等方法，教育和引导广大群众用自己的双手去奋斗，不大包大揽，不包办代替。至于那些实在不愿意干的，也不必急于一时，要让其体会到不参与扶贫项目的后果，通过利益损失触动，让贫困户坐不住、干起来。

“幸福都是奋斗出来的。”摘掉穷帽子，过上好日子，根本还是要靠辛勤劳动来实现。贫困群众唯有拔掉思想穷根，立起奋斗之志，让自身努力与外界助力同频共振，才能真正摆脱贫困。

■辣语

有的农民合作社申请贷款，“手续都全，但贷款迟迟下不来”；有的扶贫项目，因贷不到款，不能扩大生产规模，有订单不敢接；有的农户，“连跑几十家融资公司，没融到一分钱”……近日有媒体报道，一些地方的农民在干事创业过程中面临着融资难题。调查显示，农民对贷款需求非常强烈，但农村家庭正常信贷获批率只有27.6%，远低于40.5%的全国平均水平。

——据《人民日报》

锐评：避免让资金问题成为脱贫致富的拦路虎，为“三农”提供覆盖面更广、品质更高的普惠金融服务，对实施乡村振兴战略具有重要现实意义。

如今，社会对孩子的教育愈发重视，家校共育理念不断普及，但在一些中小学，从批作业，到课堂值日保洁，再到监督学生考试，在家校共育、家校合作过程中，家长与教师之间的责任边界趋于模糊，家长正在成为一支随叫随到的“编外教师”队伍。“上不上班听老板的，下不下班听老师的”。家长的吐槽虽然不无戏谑之意，但家长成为一支随叫随到的“编外教师”，却形象地折射了家校共育之痛。

——据《钱江晚报》

锐评：要想从根本上防止部分老师“挟家长以令孩子”，就应该明确家校共育的责任边界。

5月14日早上，四川航空3U8633重庆至拉萨航班在飞行途中，驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落，导致驾驶舱瞬间失压，气温降低到零下四十摄氏度，大量机载自动化设备失灵，副驾驶半个身子被“吸”了出去。在此紧急关头，机长靠飞行经验手动操纵，成功让飞机备降，并且没有重大伤亡。这是最好的结果，全体机组人员特别是机长无愧于“英雄”二字，他们理应收获公众的赞美和掌声，但我们不能因为赞誉而忽略了对风挡玻璃破损原因的追查。

——据人民网

锐评：任何领域的发展进步，不仅需要讴歌礼赞，还需要有问题意识，两者并行不悖。倘若只有赞美没有追问，进步将无从谈起，赞美也会失去意义。

《解放日报》的微信公众号最近刊发了一篇文章，说的是一位基层干部在微信中描述了其沦为“微信工作群奴”的状态：多个部门的微信工作群每日必报到并传报相关材料；他的“副包”（即包村工作副手），每次出门要带五部工作手机，里面是各部门不同的工作系统要填报，所有手机24小时保持开机……

——据《中国青年报》

锐评：包村干部沦为“微信工作群奴”，其实也是一种形式主义。

广东揭阳市惠来县鳌江镇10户家庭的房屋被喷漆“涉毒家庭”。当地宣传部门回应：“在十个家庭中，都有家庭成员是涉及重特大制贩毒案件的”，喷漆“涉毒家庭”的行为有得到当地村民的同意。有媒体评论员认为，“村民同意”不是任性喷漆的挡箭牌，因为没有任何一条法律规定可以对违法犯罪分子或涉嫌犯罪者的家庭“加盖印章”，与涉毒人员的违法犯罪行为无关的家庭人员也不应该背上“涉毒”罪名。

——据新华网

锐评：涉毒的犯罪分子必须接受法律严惩，但绝不能搞“连坐”、处罚无辜。

近日，湖南商学院下发通知，五一假期后，将通过技术手段，在周一到周四的晚11点至早8点，禁止学生在寝室玩网络游戏。该规定曝光之后，得到了不少大学生与网友的支持。毕竟，室友半夜打游戏，让自己难以入睡，是许多人不堪回首的经历，也因此产生了很多矛盾和纠纷。

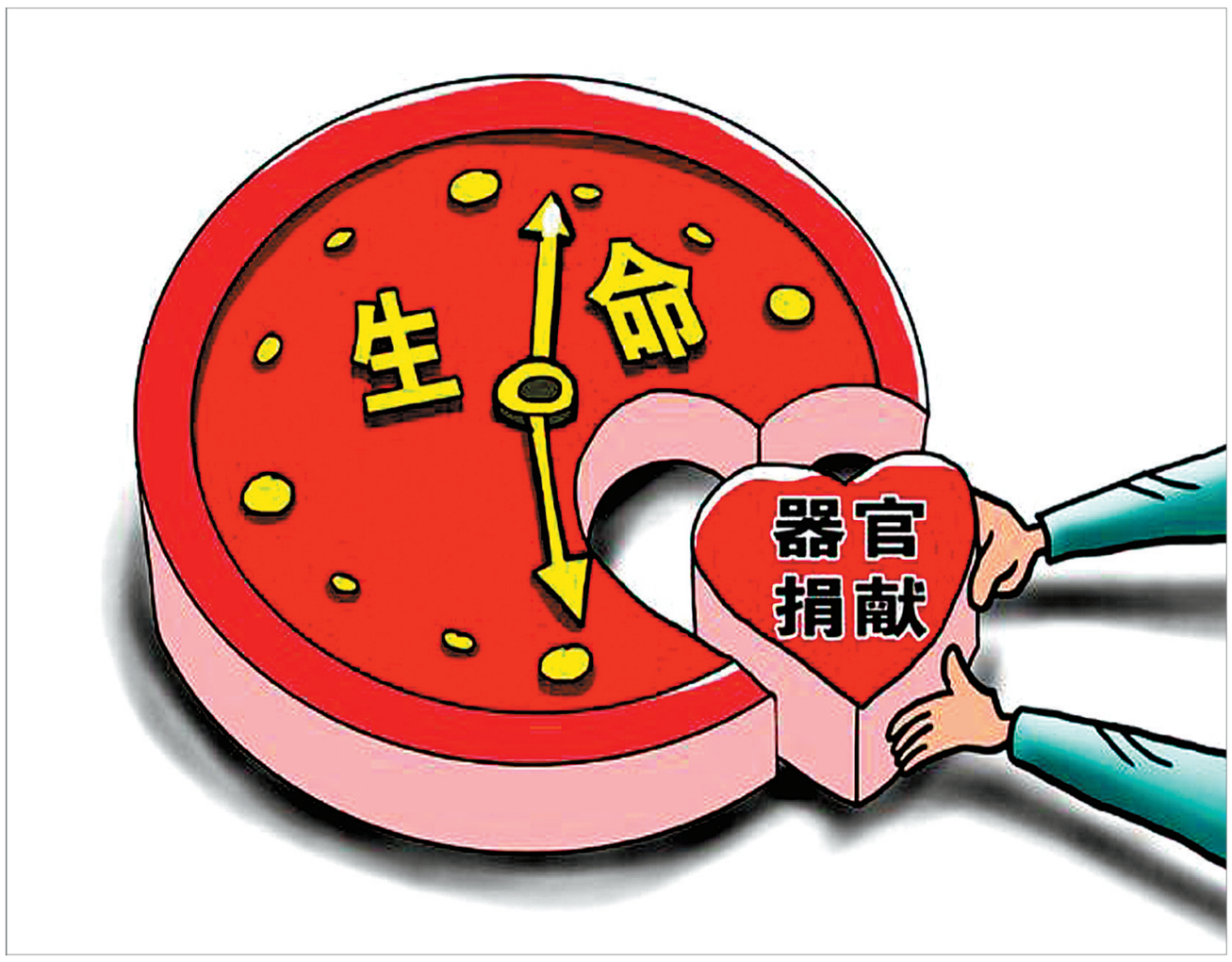
——据《中国青年报》

锐评：问题的关键在于大学生能否在集体生活中做到彼此理解与尊重。

近年来，网约车蓬勃发展、异军突起，为公众带来出行便利，但也存在不少问题。现实中，由于“烧钱大战”“高价补贴”造成非法客运车辆增多，扰乱市场秩序；由于审核机制不严，导致不符合营运标准的“黑车”“马甲车”时有所见；由于监管惩处不力，导致“爽约车”、计价不透明等乱象滋生……市场“跑马圈地”，服务却大幅缩水，监管也容易出现盲区。

——据《人民日报》

锐评：网约车行业不是法外之地，保障乘客安全是网约车规范发展的底线。



画里有话

生命的礼物

人体器官捐献者，他们虽然离开了，但生命的一部分化作了“礼物”，鲜活地存在于新的生命之中。目前，我国公民逝世后捐献的器官已累计挽救4.6万余人生命。　新华社发　朱慧卿　作

■来论

治理竞价排名不能光靠自律

□谢军

近日，有大V反映在百度上搜索“德邦物流”时出现“付德邦”公司（德邦物流服务（深圳）有限公司）的推广，疑似“李鬼”公司。这篇文章出现在网络后，再次引起消费者对搜索引擎竞价排名的热议。百度也发布声明称，已第一时间进行排查并做下线处理，对事件的受损用户及真正的“德邦物流股份有限公司”致以歉意。

竞价排名也称付费搜索，是商业广告的一种，是搜索引擎利用互联网平台和载体推出的受众面更广的广告。魏则西事件之后，搜索引擎竞价排名乱象虽然被整改，但其弊端依然存在，甚至借尸还魂，转移到了移动端。这种侵害消费者合法权益的行为，不利于维护市场公平竞争秩序。实际上，以竞价排名为代表的互联网付费广告已不是简单地游走在道德边缘地带，更是触碰了法律高压线。

搜索引擎企业以不体面的姿态挣钱、再三挑战网络广告监管，折射出互联网付费广告监管机制存在的问题：行业准入机制缺位和行业运作动态监管模式缺位。需要强调的是，竞价排名广告成为互联网空间的“牛皮癣”，与其背后存在的巨大利益驱动有关。所以，治理互联网广告乱象虽然离不开行业规范和企业自律，但要让企业自断财路也不太现实，管理部门应该从竞价广告需求端切入，追溯相关平台责任，严厉整顿和打击不法商家，让他们尝一尝“心痛的感觉”。

笔者认为，面对竞价排名的“死灰复燃”，监管部门应该果断出手、铁腕治理。首先要完善互联网准入机制，严把审核关，做到守土有责、守土尽责；其次是要制定规范信息检索管理制度，为消费者提供相关维权诉讼依据，以便于事后维权；最后是完善公众投诉举报奖励机制，让广大网民也参与到治理互联网广告的乱象之中。唯有如此，才能营造一个风清气正的互联网环境，真正实现互联网企业与消费者等利益相关者的多赢共享。

■洞见

让失信者寸步难行

□向帅

日前，国家发展改革委、中国铁路总公司等八部门联合发布《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐火车 推动社会信用体系建设的意见》（以下简称《意见》），5月1日起正式实施。

巧合的是，《意见》实施的当天，陕西杨凌南火车站的一位男性乘客在列车已经停止检票关闭闸机的情况下，对劝阻他的乘务人员进行辱骂并将其推倒在地，翻越护栏进入进站通道。最终，这名乘客成为《意见》实施后陕西首个被纳入“铁路失信人黑名单”的乘客，在180天内被禁止乘坐火车。

严惩失信行为，既是对失信者的惩罚，也是对守信者的保护。近年来，肆意扰乱乘车秩序的情况时有发生，有为了等家人而扒高铁车门的，有在明令禁烟的动车组上吸烟的，还有打电话投诉高铁超载超速的……之所以会发生这种行为，除了个人素质的原因外，缺少惩罚机制也是原因之一。从这一角度上说，《意见》的实施可谓是顺应民意之举。

古语云“民无信不立，事无信不成，商无信不兴”。当今社会，诚信可以视为衡量公民的第二“身份证”。《意见》发布和实施之后，铁路部门不仅会对扰乱乘车秩序的行为作出惩罚，还将通过全国信息共享平台获取失信人员名单，对其他领域的严重违法失信行为有关责任人进行限乘，加快推动信用惩戒体系建设。

当然，《意见》的实施只是一个开始，我们期待行为征信能够更广泛地应用到更多的公共场所，将碎片化的惩戒失信制度串成线、连成面、织成网，形成体系化；同时也建议有关部门尽快出台配套的实施细则，界定违规的“边界线”，让违法者无空可钻，让执法者有标可循，避免因为惩戒失当，对公民合法权益造成损害。

征信体系建设是一个系统工程，既需要正面的教育和引导，也离不开惩戒机制的倒逼。唯有双向发力、双管齐下，不断健全和完善失信惩戒体系，让失信惩戒机制真正科学和管用，才能逐渐构建起“一处失信、处处受限”的失信惩戒大格局，让失信者寸步难行。

■自由谈

学习是人生保鲜剂

□张贺

在通常印象里，中年人是社会中坚，应该举止稳重、言谈得体。但日常生活中，有些中年人却言谈粗俗，不修边幅，满嘴酒气，整天无所事事，一副看破红尘的样子……说实话，这副尊荣让人难以接受。从一个曾经意气风发、青春帅气的少年变成了如今这个样子，究竟是社会还是自己的责任更大一些？

社会固然有不良风气，生活也难免压力重重，但路是自己走的，脚上有了泡不能怪路，还要从自身找原因。不少中年人随着工作和生活的稳定，早早进入了心理倦怠期，曾经的理想和准则早就被消磨得一干二净，日常所思所想无非眼前安逸，平时消遣更是酒色之气。

中年人的精神状态折射的是社会的前景，中年人如果群体性精神萎靡、气质庸俗，绝非社会之福，对后辈会产生不良的示范效应。作为社会中坚力量，中年人是一个在各领域普遍实际担责的群体。人到中年，该如何“保鲜”？除了学习，别无他法。

学习是人生保鲜剂。学习意味着对生活对世界依旧保有好奇心，而旺盛的好奇心正是心理年轻的特征。学习给人以自信，学习给人以自由，孔夫子讲“三十而立，四十而不惑，五十而知天命”。中年是人生走向成熟，心境走向澄澈，生活走向丰美的重要阶段，但“而立”“不惑”“知天命”绝不是什么都不做自然而然就会达到的人生境界，那是依靠不断学习、思考、总结，持续精进，最终才能达成。

对于当代中年人而言，最好的学习方式莫过于读书。每天读一点书，长期坚持下去，就能改变自己。读书之时，需静坐默思，缄口不言，久而久之，妄言的毛病就会改掉；读书之时，需沉潜品味，投入情感，久而久之，麻木的弊端就会解除；读书之时，需耐心思考，反复记诵，久而久之，焦躁的心境就会消失。

明代学者李贽曾说：“富莫富于常知足，贵莫贵于能脱俗；贫莫贫于无见识，贱莫贱于无骨力。”身为中年人，在家庭、事业和身体的三大重压下，如果能保持学习习惯，就能做到“知足”“脱俗”，如果再能通过阅读和学习增进见识，培养“骨力”，那就更加不凡了。

■街谈

飞絮轻而民生重

□盛会

每年进入四五月份，北方的一些城市就会大面积飘起杨柳飞絮。今年因为连续下了几场雨雪，气温骤降，受冷空气和雨水的制约，杨树柳树未能集中大规模吐絮。然而，随着近日气温的上升，飞絮可能会迎来集中爆发期。

春末夏初的时节，大自然处处蕴含着蓬勃的生命力，唯独有一样让人喜欢不起来，那就是飞絮。这种细小的絮状物非常容易引起皮肤、上呼吸道、眼睑过敏等症状，对粉尘过敏患者危害尤其大。此外，由于飞絮着火点极低，“满城尽带白毛絮”还存在着火灾隐患。

客观来说，杨柳树作为乡土树种，具有生长迅速、遮阴效果好、耐旱、抗病虫害等多种优良特性，经济效益、生态效益和社会效益都非常显著，一直是主要的造林树种。但作为城市景观树，飞絮的缺点也在日益凸显，适当减少杨柳树的种植比例，寻找新的树种进行替换，已经成为越来越高的社会呼声。

群众利益无小事。飞絮扰民看似微不足道，却也在一定程度上实实在在地损害了群众的切身利益。治理飞絮，考验着城市管理者的民生情怀、施政智慧及除弊能力。据了解，不少地方从十几年前就开始对飞絮进行治理，并且出台相关绿化指导意见，不推荐再种植产生飞絮的杨柳雌株。但在实际操作中，分辨杨树树苗的雌株、雄株还比较困难，有意识地选择雄株难度比较大。

飞絮轻而民生重。在普通老百姓的眼中，每天的衣食住行，甚至是路上飞絮这类小事，都在检验着政府的决心与诚意，考验着政府的决策水平与行政效能。当前，一些省市正在研发、推广无絮杨树，面对城市的飞絮扰民等“病症”，城市管理者应当做到规划先行、科学论证、重视民意，有步骤地推进城市更新改造，让城市真正成为舒适、宜居的家园，有效提升市民的幸福感。