

共和国农机工业“长子”成长记

□新华社记者 李亚楠 史林静 谢江

60年前,被命名为“东方红”的中国首台自主生产的履带式拖拉机问世,由此拉开中国农机工业的序幕。也使中国的农耕方式发生重大变化。

60年来,东方红拖拉机曾“开”上过人民币,也曾产量锐减跌入谷底。不断的改革创新,使其越过计划“垄”,驶入市场“田”,在同世界顶尖农机企业的竞争中,不断发展壮大,不但成为中国响当当的农机品牌,而且在世界上100多个国家打响名号。

东方红拖拉机的60年,是中国制造成长史的重要篇章,阅读过往的苦难与辉煌、光荣与梦想,从中汲取力量,启迪前路,不断改革创新,中国制造业必将坚毅前行。

使命:开启中国农耕方式重大变化
1958年7月20日,一辆身披红花彩绸的拖拉机“轰隆隆”开出厂区大门,工人像送新娘子一样,跟在后面敲锣打鼓,两旁挤满了围观的群众。

这是中国人自己制造的第一台拖拉机——东方红54履带拖拉机,比预定时间提前了一年。拖拉机的问世,改变了中国几千年的耕地主要靠牛的农耕方式。

而为了这台拖拉机的问世,成立于1955年10月1日的洛阳第一拖拉机厂付出了艰辛的努力。

罗士瑜、吴敬业、刘寿荫等一批海外赤子,怀揣着新中国的农机制造梦想,克服重重困难回到祖国怀抱。数万名知识分子和工人组成的建设队伍,在一拖厂区90多万平米的土地上洒下心血汗水。

当时,洛阳工业基础仅有一个1500千瓦的发电厂,一个小煤窑和一些破旧的旧手工业作坊,建厂的涧西一带,除了一条洛潼公路横穿,几个村庄点缀外,全是农田,商业网点集中在10公里之外的老城。

破土动工后,数万由知识分子和工人组成的庞大建设队伍在这里洒下心血和汗水。一拖102工区,38天建成1座2.4万平方米的大型厂房,提高工效近1倍;铸钢车间八青年炉代表戴尔身,裹

着厚厚的棉大衣,创造了在高温炉膛里清理炉渣时间最长的全国纪录。

如今已经78岁的李学义1956年到一拖工作,他回忆说:“当时吊车很少,几十吨、几百吨的大型设备,基本上都是人拉肩扛安装好的,工人们就睡在车间草垫上,铁块、钢材等原材料一来,大家就起来去干活,可以说,一拖完全是手工和半机械化干成的。”

作为中国农机工业的第一代产品,东方红54履带拖拉机在黑龙江北安二龙山农场服役期间,在极为艰苦和高强度的作业环境下,创造了31年没有大修纪录,被誉为“北大荒精神”的象征。

1959年试制成功的东方红75履带拖拉机,作业效率提高45%,油耗降低3%。1962年,东方红拖拉机“开”上了1元面值的人民币,成为当时中国工业战线最闪亮的“明星”。

如今已88岁高龄、原一拖副总工程师张文恺毕业于清华大学。1958年,他主动申请从北京到一拖工作。回忆起这段艰苦又充满激情的岁月,他说:“‘东方红’不仅是一个品牌,更代表了一种朝着目标执着前行、面对困难坚守使命的精神力量。”

传承:在改革开放中浴火重生
作为新中国第一台拖拉机、第一台压路机和第一台军用越野汽车的诞生地,一拖有个响亮的外号“拖老大”。据不完全统计,改革开放前,东方红拖拉机完成了全国60%以上机耕地的作业。

1981年,国家不再对一拖下达指令性计划,同时家庭联产承包责任制的实施让土地变成一块块“面条田”,大型履带拖拉机失去了用武之地。这一年,东方红履带拖拉机销量从1980年的2.4万台,跌到不足1万台。

“小毛驴趾高气扬,老黄牛重上战场,拖拉机离岗休养”成为当时市场上的顺口溜。难道分到田到的农民真的不需要拖拉机了吗?

带着这样的疑问,1981年,一拖先后派出500多人,分赴全国15个省、106个县进行调研,带回了“农民设计师”的思路:能不能生产小一些的拖拉机,最好

相当于1头牛的价格,但有8头牛的气力,会犁地又能跑运输……

中国最大的农机企业,由此开始了市场化改造与发展之路。1983年,“1头牛价格、8头牛力气”的东方红15小四轮拖拉机批量进入市场后,数百万台的东方红15小四轮拖拉机从洛阳源源不断地运往全国各地。

更重要的是,企业尝到了适应市场、培育竞争优势的甜头,开始持续不断的变革。

改革开放之初,农民购买力有限,用不起大拖拉机,农机企业都在小型拖拉机领域展开激烈竞争。但是一拖坚持认为,大型拖拉机是我国农业机械化发展的必然选择,要着眼未来,实现大轮拖技术的完全国产化。

在这种情况下,一拖制定大轮拖技术平台战略,用当时市场销售良好的小轮拖产品收益来支持大轮拖技术的研发。最终,形成符合中国用户使用习惯、适应中国国情的系列产品,且掌握了拥有自主知识产权的大轮拖技术。

“用20年实现了从零部件到整机的百分百国产化,很多人都熬白了头发。这个过程非常艰辛,却也非常值得。”一拖董事长赵剡水说,当时我国的工业基础比较薄弱,各种配套不齐全,是几代人默默坚持才有了今天我们自己的大轮拖。

坚持创新也带来了市场回报。如今,东方红大轮拖已成为国内最畅销和保有量最大的品牌。

奋进:让中国农机在世界市场“耕耘”
“多少钱,卖不卖?”“这就是我们想象中的无人驾驶拖拉机!”

今年6月,在江苏兴化举行的我国首轮农业全过程无人作业试验现场,不少人围观刚参加完演示的东方红无人驾驶拖拉机问个不停。这场国内无人农机技术最高级别竞赛中,东方红是唯一一台满足完全作业功能的无人驾驶拖拉机,全过程作业误差控制在2.5厘米以内。

“当有专家和代表问,东方红无人驾驶拖拉机是和哪所大学合作研发的?我

骄傲地说,是我们自己设计研发的。”回忆起当时情形,东方红无人驾驶拖拉机项目负责人陈松颀自豪。

从上世纪80年代的东方红小四轮,到花费20年实现完全国产化的东方红大轮拖,“东方红”一直引领着我国农业装备的升级。

从2004年起,一拖进行动力换挡技术的研发。和之前的整机引进不同,此次一拖选择了“联合开发”模式,但核心的产品理念来自一拖,中间的每一张图纸、每一个零件、每一个生产环节,都由一拖人自己完成。

“农机市场的国际竞争日趋激烈,如果民族品牌不能抓住时机迅速掌握高端装备制造技术,中国农机市场必将被国际巨头抢占。”赵剡水说,要实现国家农业现代化,保证国家粮食安全,一拖有责任打造国产高端自主装备。

2014年,我国首款商品化动力换挡拖拉机上市,直接迫使进口产品大幅降价30%以上。

虽然如此,在无级变速拖拉机领域,我国依然受制于人。一拖技术中心副主任王东青说,2011年,无级变速拖拉机立项之后,一拖曾找掌握这项技术的一家外国企业谈合作,但被对方一口回绝。

作为共和国农机工业“长子”,一拖对这样的境况并不陌生。“不怕困难,勇于创新,这是贯穿‘东方红’成长历程的传家宝。”王东青说,他们从一张白纸起步,克服了一个又一个困难,最终研制成功国内首台无级变速重型拖拉机,结束了我国350马力以上重型拖拉机必须进口的历史。

改革开放40年来,一拖实现了中国农机工业技术的多次创新突破,“东方红”在世界100多个国家打响名号。但是一拖仍保持着清醒头脑,看到我国在农机高端重大装备及关键核心部件上,与国际先进水平的差距。

“差距就是动力,让中国农机装备在世界农机市场上‘耕耘’收获,是一拖义不容辞的责任,也是东方红与生俱来的使命。”赵剡水说。

(新华社郑州7月21日电)

中共代表团访问加纳

新华社阿克拉7月21日电(记者 石松 赵焯焯)应加纳新爱国党邀请,7月19日至21日,中联部副部长徐绿平率中共代表团访问加纳。

其间,徐绿平会见新爱国党副领袖、加纳总统巴武米亚,全国主席布莱,

总书记博阿杜,为新爱国党举行习近平新时代中国特色社会主义思想宣讲会。加方祝贺中国共产党与世界政党高层对话会非洲专题会胜利召开,表示愿进一步深化两党治国理政经验交流,将两党两国关系提升到新的水平。



爱情小镇引客来

7月21日,两名游客在曲靖市麒麟湾爱情小镇花海中拍照。暑期双休日,景色秀丽如画的云南省曲靖市麒麟湾爱情小镇吸引游客前来休闲度假。

新华社记者 杨宗友 摄

经贸摩擦难阻 美国佐治亚州对华经贸合作期许

□新华社记者 孙丁 胡友松 刘杰

尽管对中美经贸摩擦有担忧,但美国东南部佐治亚州仍高度期待加强与中国的经贸往来与合作。新华社记者近日采访该州多名政商界人士,他们纷纷表示,佐治亚州与中国经贸关系密切,将在此基础上继续寻求与中国在贸易、投资等领域合作。

美国达美航空公司20日正式重启佐治亚州亚特兰大至中国上海的每日直飞航线,首航航班上有一个30余人组成的经贸代表团。代表团团长、佐治亚州州长办公室副主任克里斯·赖利告诉记者,佐治亚州希望扩大与中国的合作关系。

赖利说,有许多中国企业在佐治亚州投资兴业,而且发展很好,佐治亚州愿意进一步推动这一势头。此访将着力推介佐治亚州营商环境,并积极拓展与中国的经贸合作。

同行的佐治亚州州参议员布奇·米勒在接受新华社记者采访时表示,希望在访问中国期间寻找有助于亚特兰大、佐治亚州乃至整个美东南地区发展的合作机会。他还说,美中经贸关系影响深远,双方越了解彼此的问题和关切,就越有利于发展双边关系。他认为,美方在处理与贸易伙伴关系时应审慎而行。

(新华社美国亚特兰大7月20日电)

让阿拉善的天更蓝山更绿水更清沙更净

■上接第1版 加强一般固废和危险废物管理,旗区所在地建成了固废垃圾定点处理场,阿拉善高新技术产业开发区建设了年处置10.5万吨危废综合处置中心,中盐吉盐危化品固体废物综合治理项目建成投用。加大农牧业面源污染防治工作,开展了土壤污染状况详查和地块环境管理工作,建立土壤环境基础数据库,推广测土配方施肥技术,推动化肥农药实现零增长;大力推进农村环境整治,结合美丽乡村建设,人口较为集中的嘎查村全部建立农村环卫队,60%以上的农牧民用上了水冲式厕所,四是不入河入湖入海垃圾清理。

一方面,坚决抓好自然保护区生态环境隐患排查整治,全面开展矿山生态环境恢复治理。从2017年6月开始,大力开展贺兰山地区生态环境综合治理,累计调拨警力、人力和施工队7.93万人次,调集各类机械车辆4.85万台次,投入治理资金3.2亿元,拆除各类建筑物1245间,共计24.9万平方米,治理渣台1000万平方米,覆土915万平方米,绿化800万平方米;坚决退出胡杨林保护区内耕地,2017年退出耕地4470亩,今年计划再退出耕地5414亩;退出自然保护区内矿业权37个,先后完成13个重点矿区地质环境整治,治理恢复国土面积100多平方公里。另一方面,深入推进重大生态工程建设,大力实施退耕还林、退牧还草、天然林保护等重点生态工程,截至目前,全盟禁牧面积1.33亿亩、草畜平衡面积1.22亿亩、国家公益林

面积2289.5万亩,天然草原综合植被盖度由2010年的16.5%提高到23.3%,森林覆盖率由5%增加到8%。五是持续开展重点区域绿化行动。打破了在200毫米以下降水地区不能飞播造林的定论,坚持每年开展飞播造林,累计飞播造林558万亩。2017年以来,围绕建设“巴彦浩特疏朗大气、舒适宜居、独具特色的国际旅游目的地”的目标,实施了贺兰草原修复工程和丁香生态公园、敖包婚庆公园、营盘山城市公园、南田湿地公园等项目,人均公园绿地面积达到56.7平方米,阿左旗荣获自治区园林县城和生态宜居示范旗称号。

下一步,阿拉善盟将以本次中央环保督察“回头看”重点问题整改为契机,继续深入贯彻落实习近平生态文明思想和全国、全区生态环境保护大会精神,坚持以人民为中心的感受为出发点,按照“预防为主、保护优先、风险管控”原则,围绕污染防治突出问题,紧盯工业大气污染、水污染、土壤污染防治,制定阶段性工作重点和目标任务,采取有力措施,不断提高生态环境保护工作的科学性、有效性,实现区域环境质量持续稳定向好。同时,持续抓好产业结构调整,坚定不移践行绿色发展理念,持之以恒推进生态环境治理,进一步建立健全生态环境保护常态化、长效化管护机制,全力推动形成政府主导、企业担责、公众参与、社会监督的环境污染防治体系,努力让阿拉善的天更蓝、山更绿、水更清、沙更净、环境更优美。

帕特·威尔逊看来,达美航空重启亚特兰大至上海直飞航线反映出双方商界人士欲加强往来与合作的共同诉求。他认为,互联互通会为双方在贸易、投资、旅游等领域的合作带来更多机遇。

达美航空首席执行官文德·巴斯蒂安此前在航线发布会上致辞说,在经贸摩擦的喧嚣中,达美提供了一条拉近美中两国及其文化的通道。佐治亚州州长内森·迪尔也表示,该航线进一步巩固了佐治亚州和中国的关系。

据佐治亚州经济发展署介绍,中国已经成为该州最大贸易伙伴,2017年该州对华贸易额超过250亿美元。中国企业在佐治亚州设立办公室、兴建工厂,佐治亚州也有几十家企业在中国开展业务。

(新华社美国亚特兰大7月20日电)

中国赴英游客人数创新高

新华社伦敦7月21日电

(记者 张代蕾)英国旅游局官网20日发布统计报告说,2017年到访英国的中国游客人数创历史新高,比上年增长29%,达33.7万人次;中国游客在英期间消费总额超过9亿美元,比2016年增加35%。报告说,来自中国、澳大利亚、海湾地区、印度及美国的游客数量增长最为明显,其中中国游客数量和消费支出均实现两位数增长,是“全球最具价值的游客输出国”。

数据显示,2017年全年入境英国的游客达3920万人次,比上年增长4%;游客支出总计322亿美元,涨幅为9%。

目前,欧洲大陆仍是英国旅游市场最大的游客来源地,去年来自欧盟成员国的游客数量达2560万人次,旅游支出超过130亿美元,为历史最高。

英国负责旅游事务的高级官员迈克尔·埃利斯说:“英国旅游业正在蓬勃发展。去年是创历史纪录的一年。来自中国、印度和海湾国家等重要市场的游客人数比以往任何时候都多。我们正努力保持这种良好的增长势头,鼓励更多海外游客到英国旅游。”



青岛举行2018中国国际消费电子博览会

7月21日,观众在青岛举行的2018中国国际消费电子博览会上观看机器人展示。7月20日,为期四天的2018中国国际消费电子博览会在青岛国际会展中心拉开帷幕。本届展会以“创·享物联世界”为主题,集中展示了智慧家庭、未来汽车等领域的新技术和新产品。

新华社记者 李紫恒 摄

长江源头珍稀野生动物频现 区域内兽类群落丰富

□新华社记者 李亚光 黄涵

夏日的三江源绿草茵茵,天蓝水清。傍晚,在野外实地调研了一整天的李雨晗准备收工回营地。就在这时候,一道熟悉的身影迅速从远处的山岩间掠过。

这是李雨晗第11次目睹雪豹了。2017年7月,李雨晗从北京大学毕业后来到位于三江源地区的青海省玉树藏族自治州,在长江源头及澜沧江源头周边进行长期的野生动物多样性本底调研。在去年10月的一天,她曾在当地连续看到7只雪豹。

“雪豹一度被学界称为‘幽灵猫’,不少人曾终其一生都难觅其踪影。作为一名生态科研工作者,我无疑是幸运和幸福的。”李雨晗说,除雪豹外,2年来她还多次在当地看到棕熊、草原狼等其他野生动物。

位于青海省南部的三江源地区是长江、黄河、澜沧江的发源地,生态系统生产总价值位于全国前列,珍稀野生动物种

多。科研人员近年来的调研观测数据显示,如今仅长江源头地区就分布有雪豹、金钱豹、猓猫等10余种珍稀食肉兽类,区域物种分布密度高于全球相关各保护地的平均水平。过去7年,科研人员共在这一区域捕捉到超百万张相关影像。

“随着人类活动加剧,野生动物的栖息地被不断压缩,呈现碎片化趋势,一些珍稀物种已在我国不少生态保护地踪迹难觅。”北京大学自然保护和社会发展研究中心博士肖凌云说,作为地区重要生态风向标,野生动物特别是大型食肉动物近年来在长江源地区“兽迹频现”,这足以证明该区域生态保护工作得力,是我国目前兽类群落最丰富的区域之一。

“丰富的兽类群落背后,是其赖以生存的、数量众多的其他体型较小的野生动物。”长期在长江源头地区进行野外实地调研的山水自然保护中心三江源项目

主任赵翔说,如今在整个长江源区,诸多食草物种的种群数量也居于较高水平。

家住可可西里缓冲区的29岁牧民卓玛加,近年来放牧时常能看到在草场上进食的藏野驴、藏原羚、野牦牛等。它们与家畜比邻而居,共享一片草原,对人类的畏惧感很低,已成为当地牧民生活中不可或缺的重要组成部分。

卓玛加告诉记者,2016年,他正式成为三江源国家公园长江源园区聘任的生态管护员。平日热爱野生动物的他攒工资买了人生第一台相机,2年来已累计拍摄到超1000张相关照片,巡护日志本上记满了与它们相遇时的场景、时间等详情。

其中,最令卓玛加印象深刻的是2016年5月的一次奇遇。那天,卓玛加通过镜头发现一只怀孕在身的藏羚羊脱离了队伍,在原地哀嚎、转圈。卓玛加怕母羊葬身狼口,便赶着它向羊群迁徙的

方向走去,数小时后终于看到了“大部队”。当时,母羊兴奋地向羊群跑去,到半路却多次停下脚步,回望了好久。卓玛加连连用“才仁罗加”祝福这只母羊,恋恋不舍地离开。

三江源国家公园长江源园区曲麻莱管理处专职副书记,玉树州曲麻莱县委常委、副县长韩建武说,因过牧超载、气候变化等因素,长江源区生态环境曾于上世纪末加速退化,区域草场面积与日剧减,部分物种一度踪迹难觅。如今当地生态系统及野生动物种群正迅速恢复,这离不开牧民、科研工作者与政府近年来的共同努力。

三江源国家公园管理局局长李晓明说,长江源地区生态地位重要,当地生态环境状况关系到流域数亿人的日常生活,与流域相关各省的社会经济发展息息相关。为此,长江源区将持续扎实履行源头责任,保护好当地包括野生动物在内的一切生态资源,努力确保长江源天蓝草绿,一江清水东流不息。

(新华社西宁7月21日电)

大江奔流——来自长江经济带的报道