



被洪水冲毁的铁路线。胡俊楠 摄

沧海横流尽显英雄本色

包白铁路 7.19 防汛抢险确保旅客列车安全纪实

□李若鹏 赵欣 唐哲

蒙古高原南部边缘,阴山山脉北峦,南北两侧的山阻断了肆虐的西北风,东面一条蜿蜒的时令河使得周围土地富含水分和有机肥料,阳光直射大地温暖着这片土地,赋予了固阳县西斗铺人快乐安祥的生活。

然而,一场特大暴雨,打破了这里的平静。

暴雨洪灾 列车被困

2018年7月19日凌晨,一声轰鸣刺破了夜的寂静,翻滚的乌云携风带雨山呼海啸而来。此时,谁也不知道,这场暴雨将是内蒙古有降雨记录以来最大的一场雨,更是中国铁路呼和浩特局成立以来面临最严重的一场水害。

到早上7点,包头市周边固阳县、达茂旗短时间内降水量突破100毫米,而固阳县的西斗铺镇、兴顺镇、怀朔镇部分地区降水量不断突破历史极值,特别是西斗铺镇降水量高达173毫米

就在这天的早晨,包头西机务段包头运用车间53岁的内燃机车司机远泽清和29岁的副司机薛斌和往常一样,做好出乘准备,按计划值乘DF4DK3104机车,担当白云鄂博站至包头东站间6854次旅客列车牵引任务。

7点07分,列车载着150多名旅客从白云鄂博准时发车,一路上降雨不断,前一天夜里两人就收到车间强降雨预警的提示。随着雨势加大,瞭望距离也逐渐下降,远泽清牢记“宁可错停、不可盲行、大胆降速、大胆停车、停对重奖、停错不究”24字汛期行车要求,一路向南驶去。

西斗铺站,客车6854次接近。
客车6854次,西斗铺站1道停车。
客车6854次,西斗铺站1道停车,司机明白。

早上9点,列车接近西斗铺站。远远望去,铁路线两侧积水越来越多,平时看到的庄稼地,这时已基本被洪水淹没,路基下面4到5米高的电线杆,这时只露了个头,前方的铁路桥下原本是一条季节性河道,平时还有卡车通过,今天却挤满了奔腾下泻的洪水,铁路桥两侧的限高架就剩下了个小头。这让已经当了32年火车的远泽清十分意外,他还是头一次见到这么大的水。他立即对副司机薛斌作出指示:包白线可能出现险情,必须打起十二分精神,向调度汇报线路情况。

远泽清屏息凝气,紧紧抓住手中“闸把”。他心里明白,这个小小的“闸把”关系到上百个家庭的平安幸福。越是危急越要冷静,他不断告诫自己,不能慌,不能慌,一定要趁着线路暂时还未出现晃车等情况前,尽快脱离这个危险区段,把列车安全驶入站内。

平时很短的一段路程,今天却分外漫长,每一秒钟对远泽清来说都是煎熬。终于,9点05分列车平稳停靠到西斗铺车站。副司机薛斌长出了一口气,看了一眼看似神情淡定、语气平常的远泽清,说:远师傅,刚才那么大水,您见过么?

远泽清笑了笑没有回答。其实他手心和后背已经被汗水浸透,因为紧握“闸把”,脱力的手指正在微微颤抖。想想刚才奔腾的洪水,和自己身后这150多名旅客的生命安全,一阵阵后怕。

他的后怕不是没有道理,就在列车刚刚经过桥梁几分钟,这座桥就被凶猛的洪水瞬间冲垮,坚固的钢筋混凝土桥墩被洪水连根拔起,冲出数百米,100多米的铁道连挂悬在空中,如果再晚几分钟后果将不堪设想。而且,此时车站前方线路、附近公路全部被洪水

冲毁,列车无法继续前进,旅客也无法转移。载着150多名旅客的6854次列车,在西斗铺站被困孤岛。

迅速行动 果断处置

险情就是命令,旅客生命安全大过天!集团公司迅速启动Ⅲ级防洪应急响应,立即组织对水情水害进行分析研判,研究制定抢险具体措施。

集团公司领导第一时间赶到调度台指挥抢险,奔赴水害现场,全力组织抢险救援。同时,召开紧急防洪抢险工作电视电话会议,传达习近平总书记重要批示精神和铁路总公司、自治区主要领导指示要求,专题部署防洪重点工作。

水害现场暴雨如注,桥墩瞬间被冲走,现场一片混乱,断水断电。现场的图片与视频画面陆续传回集团公司调度指挥中心,在得知旅客列车已安全抵达西斗铺站,大家悬着的心稍稍放下,却又揪得更紧了。

你好,是包头车务段西斗铺车站站长赵广义吗?你要及时掌握最近情况,务必做好滞留列车后勤保障工作,请每半小时报告情况。

你好,是包头客运段6854次列车长薛海涛吗?你要务必确保旅客安全,安抚好旅客情绪,要认真做好旅客服务工作,及时汇报最新情况。

你好,是包头工务段抢险指挥员钟鸣吗?请尽快赶赴水害现场,抓紧投入抢险人员和机具,尽快抢修线路,请务必注意安全。

你好,是DF4DK3104机车乘务员远泽清吗?请务必保持机车状态,做好随时启动出发准备。

一条条指令不断从集团公司应急指挥中心传往水害现场。

7点23分,石门村站1小时雨量12.1mm,达到雨量出巡值。

8点45分,明安站连续降雨量达到61.2mm,沿线发生多处不同程度水害。

山洪暴发,四面告急。暴雨来袭后,集团公司各级干部职工迅速投入到抢险工作中来。一定要确保这150多名旅客的生命安全!这是集团公司干部职工的共同心声。运输、客运、调度、机务、车辆、工务、电务、供电、建设、安监、公安、宣传等部门负责人,迅速组织力量有序、科学、安全地开展现场抢险救援,协调救援物资,商定疏散方案,抢修损坏设施,做好信息发布等工作。

暴雨肆虐,包头至白云鄂博沿线公路几近瘫痪,只有铁路部门的抢险汽车冒着滂沱大雨来往呼噜呼噜,寻找靠近线路的通道,包白线水害地段成了旋涡中的孤岛,看得见却到不了。

9点30分,包头工务段兵分两路奔赴水害现场。13点30分,满载着抢险人员、机具的包头工务段05054轨道车赶到了包白线K33公里的桥边,上涨的洪水翻卷着浪花早已没过桥墩上的历史最高水位,路况不明,线路封锁, K7903次列车就在前方明安站内滞留。旅客安全不容有失,我们来当开路先锋!向领导汇报后,轨道车班长高全争操纵轨道车以10公里时速缓缓向桥上驶去。望着桥上奔腾的洪水,轨道车轻微颠簸都会让高全冷汗直流,不到100米的距离,轨道车行驶了2分多钟。战战兢兢地通过第一次之后,高全擦掉满脸的汗水,将速度提升至10公里、15公里、30公里,在桥面上走了三个来回,没问题,能过!高全争拿起对讲机向车间报告。看到重新启动的K7903次列车安全通过桥梁后,高全争操纵轨道车继续奔赴抢险最前线。

逢山开路,遇水搭桥。抢险人员走走停停,边抢修边前进,到达K43公里已是下午16点,救援人员水米未进、疲惫不堪,看着现场狼藉一片,400米路基被冲空,无不脸色发白、额头冒汗。

走!现场指挥员利索地跳下轨道车,带头拿起铁锹装好沙袋淌水加固路基。抢险队员一步一滴汗,一步一惊心,心中想的只是如何快速抢通线路,救旅客于危难之间!就近取土挖沙、填充沙袋、修复路基,一直到午夜时分才吃上午饭。这时大多数队员体力早已透支,端碗的手都在不停颤抖,简单吃了一口又继续投入到战斗中。

同舟共济 孤岛不孤

7月19日9点,冒着大雨行进的6854次旅客列车接近西斗铺车站,担当值乘任务的包头客运段白云三组各车厢乘务员上岗作业,严阵以待。

薛车长,1车报告,线路边的水靠近路基!
薛车长,2车报告,外面的洪水很大。
薛车长,3车报告

列车长薛海涛的对讲机中不断收到各车厢乘务员的雨情报告,揣着一颗忐忑不安的心,列车到达了车站。不久之后,薛海涛得知列车被困孤岛,且恢复行车时间无法确定。

在上级的指示下,薛海涛和乘警董一井配合挨个车厢向旅客讲明情况,详细登记每名旅客的去向、需求及身体状况。看着车外的倾盆大雨和列车工作人员的真诚态度,大部分旅客都表示理解。

在薛车长耐心细致地向旅客做解释工作的同时,西斗铺站站长赵广义正冒着大雨,深一脚浅一脚地在村里抢购。面包、火腿肠、方便面、榨菜、矿泉水,村子里仅有的几家小卖部被赵广义扫荡一空。

时间很快就到了中午,由于这趟列车是短途列车,很多旅客都没带食物,车上的有限物资也早已分发完毕。在列车上闷了3个多小时的旅客开始抱怨起来。

待了这么久,大家都饿了吧,来,香肠榨菜面包,都是我们铁路部门免费提供的。就在此时,满载而归的赵广义一边哼哧喘着气一边吆喝着。列车员、乘警及时将铁路爱心食品,分发到旅客手中,宛如洒落在久旱大地上的甘霖,迅速稳住了旅客的情绪。

旅客滞留,可偏偏西斗铺站断水。赵广义四处找水,无意间看到会议室里堆放着集团公司送来的解暑慰问品,灵机一动将职工的解暑慰问品,矿泉水,全部贡献出来,加热后一壶壶地拎上车,只为旅客能有口热水喝。车站人员来回地跑了20多趟,慢慢地把旅客的心,暖了起来。

冷天,喝点热水,心里一下子就热乎乎的。这是用矿泉水烧的水,平时我们都舍不得喝呢。

3小时,5小时,随着时间的推移,水害愈发严重。滞留在列车上的旅客并不知道,此时的暴雨山洪夹带着碎石泥沙,沿着河沟、顺着洼地,漫着良田,如猛兽般狂奔而下,卷起的泥沙和漂浮物相互撞击,淹没了村庄,推平了圈舍,冲毁了道路,冲垮了铁路,损毁了基站,广袤田野顷刻消失,养猪场干头生猪被冲走大半。

以往宽敞通风的列车,在暴雨下显得狭窄而憋闷,车厢犹如铁皮蒸笼,即便打开了窗户,也闷热难耐。天色渐渐暗了下来,旅客再次焦

躁不安起来,且情绪很快蔓延开来。

一对老夫妇扇着扇子,不耐烦地说:你们不作为,车停了这么久也没人管,我要投诉你们!

一名身材魁梧的男性旅客,忽然暴躁起来,情绪异常激动,一把抓住正在服务的90后女列车员聂鑫,大声怒吼:什么破火车,咋就停着不走了?雨都停了,你们铁路人是干什么吃的!一边喊一边使劲摇晃聂鑫。瘦小的聂鑫毫无招架之力,尽管眼泪就在眼眶里打着转,仍然不断地向这名旅客解释:请您不要着急,我们正在努力。

面对情绪激动的旅客,薛海涛意识到,天马上就要黑了,如果不马上安抚好旅客情绪,这个夜将很难熬。他决定用自己诚挚的态度打动旅客。他来到车厢门口,向旅客们深深鞠了一躬,大伙儿静一静,请听我说。嘈杂的车厢逐渐安静下来。

他说:洪水把铁路线冲毁了,在前方我的同事们正在抢修,我能理解大家的心情,请大家放心,有什么需求可以提出来,我们将尽最大可能满足大家。

他一边说一边拿出前方发来洪水断道的照片和视频给旅客看。刚才还情绪激动的旅客们看到如猛兽一般狰狞的洪水,瞬间安静下来,有人紧张地问车长:那,那我们怎么办,不会被冲走吧?

年轻的薛车长语气坚定地说:请大家放心,我们铁路部门正在抢修线路,集团公司领导也在抢险第一线,一定会确保大伙的绝对安全,刚才接到指令今天要在列车上过夜,请大家相信我,配合我!车厢内瞬间响起了阵阵掌声。

一位大妈说:是天灾我们也能理解,只是我们心里着急,你们像孩子那么大大,这一天为了我们忙前忙后的,辛苦了,谢谢你们,你们真是好样的!

赤诚之心 传递大爱

时间一分一秒过去,天色渐渐暗下去,洪水冲走了电线杆造成西斗铺站停电。在列车上的旅客手机电量陆续告急,无法与家人保持联系。针对这一情况,包头供电段组织人员紧急抢修,在天黑前启动了两台220v发电机为站区供电,赵广义立即组织站内职工向附近居民借插板,很快就帮助旅客解决了这一难题,一次能保证50多部手机充电需求。充电手机铃声此起彼伏,响起赵广义充当了接线员,一句句暖心的答复,给旅客亲人送去了慰藉。

很快到了22点,列车进入了夜间模式,薛海涛和同事们将重点旅客转移至休息车安排休息。西斗铺车站站在草原边缘,昼夜温差很大,临近午夜列车内的温度不断下降。因为这趟车全部是硬座车厢,列车上没有足够被褥,仅有的40床备用被子无法满足旅客需求。看到身体虚弱的旅客冻得瑟瑟发抖,薛海涛毅然带头取来自己的毯子让给旅客,怀有身孕的乘务员郭媛将自己随身携带的小毯子送到一个老乡手里,其他乘务员也纷纷把厚衣服和毯子让给旅客。看着一些重点旅客仍然没有被子,薛海涛犯了难。正在此时,西斗铺站职工将筹集到的23条被子、17床褥子,连同职工自发捐献的10套被褥送进车厢。旅客们被铁路职工深深打动,与职工一边互相推让,一边互相安慰。

午夜1点,大部分旅客已经熟睡,包头车辆段车辆乘务员李文杰、王春森还在忙碌着。由于列车无直供电,也没有发电车,两人采取分区照明、降低功率的方式,使用列车蓄

电池剩余电量保证列车用电,并定时巡视列车电扇、门窗等设施设备,保证旅客安全。

凌晨2点多,一位阿姨匆匆地跑来找薛海涛,想要一碗热乎面。原来他的儿媳怀孕后小产,本来计划坐火车去包头看病,却被滞留在列车上,现在儿媳腹痛难忍,还伴有恶心的症状。这可难住了薛海涛,这三更半夜的,镇上的小卖部全都关门了,即便是有,洪水过后的路已经被淤泥和漂流物覆盖,这该怎么办?看着阿姨急切的眼神,薛海涛决定试一试。他安顿怀有身孕的乘务员郭媛陪病人唠家常转移注意力,自己转头下了车,翻过一段矮墙,摸黑找到了小卖部,敲了好久才敲开门。当薛海涛把热乎乎的方便面和鸡蛋端到阿姨手里,阿姨激动地连声道谢。

凌晨3点,西斗铺站的食堂里灯火通明。赵广义与车站食堂大师傅反复商量,将车站的一袋面、一桶油和大师傅从自家带的10斤肉、鸡蛋全部贡献出来。一个电饼铛一锅只能做出7个饼子,3个小时做了近20锅饼子。一宿奋战,当热腾腾的夹鸡蛋饼子一大早送到旅客手里时,旅客都惊呆了。有旅客说:洪水围困中,竟然能吃到热乎乎的夹鸡蛋饼子。这是我吃过最好的早餐。

暴雨后的西斗铺清晨特别凉,但百份暖心早餐让150多名旅客心里一暖暖下去。

列车被困,孤岛,火车司机远泽清和薛斌也没闲着,他们拿着检点锤,仔细检查机车零部件。为了保证机车燃油充足,远泽清和薛斌在征求上级同意后停机。这一批DF4DK机车,已经服役近20年,部件老化,需要每隔7小时再启动一次柴油机,给蓄电池充电。远泽清心里明白,要时刻做好准备,确保接到恢复运行通知后第一时间发车。凌晨4点,由于精神高度紧张,身体过度疲劳,远泽清出现心慌、胸闷、气短的症状。薛斌迅速帮师傅从机车小药包里取出药物服下,病情得到缓解。

众志成城 平安脱困

7月20日早上7点30分,列车滞留近20多个小时后,150多名旅客在乘务员、乘警和地方政府的共同努力下,成功登上返回白云鄂博的大巴车。

当返程旅客们看到沿途被洪水淹没的村庄、翻滚在泥沙中的小轿车、被洪水夷为平地的猪圈、遍地散落的牲畜尸体、被冲毁的铁路桥墩和公路,全都沉默了。前一天还嚷嚷着要投诉的老夫妇红了眼圈:没想到洪水这么凶猛,还是在车上安全,铁路人辛苦了!

此次特大暴雨,来势之猛、雨量之大、时间之长,实属罕见。据统计,此次洪涝灾害共造成3人死亡,7人失踪,转移受灾群众500人,26000多人遭受不同程度影响。固阳县境内主要铁路、道路、通讯设施受到不同程度破坏。但在西斗铺站的150多名滞留旅客无一人发生意外,平安踏上回家旅途。

沧海横流尽显英雄本色,众志成城何惧水患无情!群众才是真正的英雄,灾难面前没有侥幸,在这场罕见的水害中,草原铁路干部职工坚持以人民为中心,坚守铁路安全的政治红线和职业底线,始终把让旅客满意就是我们的服务追求,作为工作目标,科学应对,全力抢险,打赢了这场防汛抢险救灾主动仗,赢得了社会大众的掌声和称赞。

天空虽然放晴,但救灾重建任务依然艰巨,草原铁路干部职工奋战在抢险一线的斗志和赤诚之心仍在继续,永不停歇。



铁路部门和当地政府为旅客提供的棉被。杜俊庭 摄



6854次列车乘务员分发食品。郭媛 摄



西斗铺站用矿泉水为旅客烧开水。郑亚敏 摄