

看待中国科技创新世界地位要有“定力”

□新华社记者 刘石磊 林小春 彭茜

不久前,世界知识产权组织等机构发布2018年全球创新指数报告,中国首次进入“最具创新力经济体”前20名。近年来,中国重大成果、专利申请、科研论文“井喷”,创新指数排名不断上升。

但另一方面,关键核心技术被发达国家“卡脖子”的消息也见诸报端。那么,究竟应当如何看待中国科技创新能力及在世界的地位?

中国科技发展正在从跟跑进入“跟跑、并跑和领跑并存”的时代,进步和落后同在,成就与短板并存。对于中国科技创新能力,人们既不可妄自尊大,也不能妄自菲薄,保持“定力”十分重要。

成就毋庸置疑

纵向上,改革开放40年特别是党的十八大以来,中国科技创新成绩斐然:整体实力持续提升,一些突出领域开始进入并跑甚至领跑阶段。

在基础科学领域,“天眼”、上海光源、大亚湾反应堆中微子实验装置等重大科研基础设施投入使用,为世界顶级科研奠定了基础;量子反常霍尔效应、多光子纠缠等研究达到世界领先水平。

在技术领域,载人航天、深地探测、超级计算等产业关键技术迅速发展成熟,一些大成果、大工程让人耳熟能详;即时通信、移动支付、无人超市等创新应用方面,中国科技企业、产品和服务更是让世界瞩目。

世界知识产权组织等机构的统计显示,中国技术专利申请量已居全球首位,科研论文发表量也处世界前列,说明科技产出确实高速增长。党的十八大以来,中国的全球创新指数排名上升了17位。

世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐认为,中国在科技创新领域的成就,得益于“精心规划、自上而下”的创新驱动发展战略。他建议“继续采用相同的战略”再接再厉,因为这条道路已经取得了很大的成功。

差距客观存在

与此同时,目前中国科技水平与发达国家相比还有很大差距,在一些关键领域创新能力短板明显。中国科学院院长白春礼曾归纳过:科技创新能力总体不强,原始创新能力不足,高端科技产出比例偏低,产业核心技术、源头技术受制于人的局面没有根本性改变。

比如,被称为“工业母机”的机床制造产业,中国当前是“低档过剩、高档进口”;国产工业机器人同样只集中在中低端竞争;高端医疗器械几乎完全被跨国企业垄断。核心技术欠缺限制了这些领域向更高水平进阶。

此外,信息技术领域缺“芯”少“魂”,离自主可控还有很大差距。芯片产业仍处价值链低端,设计技术和经验不足、制造工艺水平不高;桌面和

移动终端的操作系统几乎都被美国企业垄断,信息安全“命门”受制于人。还有一些领域处于“从零起步”的阶段,比如被誉为“工业之花”的航空发动机制造、新材料产业等。

这些短板的存在各有具体原因,有的领域是底子差、起步晚,有的是人才储备薄弱,有的是错过机遇期等;也有共性原因,如基础研究力度不够,无法为技术突破提供关键支撑。对于这些原因应该科学分析、精准施策,而不能因为一些突发事件自乱阵脚。

脚踏实地追赶

追赶世界前沿是中国科技很长一段时期的目标。多位专家表示,这种追赶应建立在总结经验、分析问题的基础上,既要有优先次序,又要有长期战略。

首先,要对正在发展的项目保持耐心。以航空发动机为例,曾在英国罗罗公司工作20年的航空发动机专家王光秋说:“航空发动机研制不仅靠设计,而且靠试验和服役的积累,迭代改进,才能不断提高性能和可靠性。”发达国家用一百年走过的路(我们)不可能二三十年就走完。”

其次,要重视基础科研。“今天的关键核心技术诞生于昨天的基础研究,而今天的基础研究又在以难以预测的方式创造明天的关键核心技术。”美国杜克大学教授、中科院外籍院士王小凡认为,对于已知的技术差距固然应该努力弥补,但更要着眼长期发

展,支持高质量的基础研究才是更重要的应对之策。

第三,要深化科研体制改革,用好人才和市场。比如在芯片领域,杭州电子科技大学微电子研究中心主任骆建军说,有经验、有领导力的芯片工程师“在全世界都是宝贝,在中国更为稀缺”,他们属于“高级工匠”,功绩不一定体现在学术论文上,这就需要改革科研绩效评价机制,充分发挥人才创新创业活力。

材料学专家、北京科技大学教授罗海文认为,要解决一些关键材料创新难题,就必须调动市场活力,在全社会形成有效的竞争机制,严格保护知识产权,让企业把技术进步作为发展的核心竞争力。

第四,要在一些特定领域抓住历史机遇。比如,谷歌的安卓系统正是抓住了智能手机的发展机遇,占领移动终端市场,并“反攻”桌面终端市场挑战微软视窗系统。

“中国要发展自己的操作系统,也要寻找一个契机”,中科院软件研究所副总工程师武廷军说,“这种契机可能是智能机器人、智能汽车或者物联网。”

同时应该看到,坚持开放是中国科技进步的宝贵经验,航空航天、高铁等领域的快速发展都得益于此。专家普遍认为,扩大国际合作、用好国际资源,结合国内市场和人才等优势,中国成为世界科技创新强国的目标可期。

(新华社北京8月6日电)

环境监测数据造假:蓄意犯罪 污染政风

□新华社记者 高敬 叶前

6日,针对环境空气自动监测数据造假问题,生态环境部联合山西省政府对临汾市政府主要负责人进行约谈。此前,司法机关已对涉案者依法做出了判决。

临汾市环境空气质量监测数据造假是有组织、有预谋的蓄意犯罪。出现监测数据造假的案件,地方政府工作明显失察,存在履职不力、对环保高压线不敏感、不警醒问题,有不可推卸的责任。

环保高压之下,要求的是整治措施的高标准、严执行。然而,今年以来,不少地方屡屡曝出在“监测数据上搞整改”。有的地方靠设置机器增氧、给采样器“戴口罩”、“玩”临时达标;有的地方不查处问题,反赖群众举报不实;有的地方认为环保督查一阵风,风头过了再开工……

凡此种种,让原本针对性强且行之有效的整改措施打了折扣,甚至根本得不到落实。这背后暴露出的是一些地方

和单位没有真正树立生态文明理念,片面追求政绩,不在污染防治上下功夫,却在监测数据上动手脚,弄虚作假,严重违背中央要求,触犯法律红线。其后果是掩盖问题,误导政府决策,干扰污染治理工作。

环保造假,掩盖环境污染的同时,还制造了另一种“污染”:政府公信力之“霾”。一个地方或部门,如果从靠造假应付上级检查中尝到了甜头,久而久之,难免会让这种恶劣的风气弥漫到其他领域,甚至会影响一个地方、一个部门的政治生态。

没有铁腕治污的决心,就难有环境治理的进步。对环境监测数据造假行为,环保执法不但要敢于亮剑,更要敢于“手起刀落”,让造假者付出惨痛的代价,同时强化“终身追责”,让环保高压线永远带电。面对环保约谈,地方干部特别是主要负责人应勇于担责、闻过则喜,把压力化为动力,积极行动、努力整改,推动环境治理取得突出成效,守护好一方绿水青山。

鄱阳湖频现珍稀鸟种

新华社南昌8月6日电 (记者李美娟)鄱阳湖畔鸟天堂,鸕鹚低飞鸬鹚翔;野鸭鱼鸥击水,从芦苇雁鸭藏。“盛夏的鄱阳湖富饶美丽,鄱阳湖大湖池边,水鸟翻飞,水草摇曳。江西鄱阳湖国家自然保护区吴城镇保护站副站长王小龙告诉记者,自己每天的工作就是保护这些夏候鸟。

我国最大的淡水湖鄱阳湖犹如一块翡翠“系”在长江之腰,这里是鸟的天堂,是世界上最大的鸟类保护区之一。王小龙说,除了日常管护,保护区每年还要开展几十次定期监测和水鸟调查,目的是掌握来鄱阳湖区域水鸟的种类、数量及分布情况等。

“近年来,在鄱阳湖看到珍稀鸟种的次数比以前多了。”参加过几十年鸟类调查的鄱阳湖国家自然保护区管理局科研科科长曾南京说,以前没有在鄱阳湖出现或出现频率较低的水鸟近年频频出现在人们的视野中,如赤嘴潜鸭、半蹼鸭、大红鹳、彩鹳、彩鹬等,这是我们对鄱阳湖这些年水鸟变化最为直观的感受之一。

在今年6月份的夏季水鸟调查中,一对极危候鸟青头潜鸭母鸟带着7只幼鸟被发现在鄱阳湖一处水域自由在地游玩。“这对青头潜鸭母鸟不仅‘候鸟’变‘留鸟’,而且在鄱阳湖完成了自然繁殖,且繁育状态非常好,说明这种极危候鸟落户鄱阳湖生育。”目睹此景的水鸟调查人员文思标告诉记者,水鸟调查常常有惊喜。

鄱阳湖对于全球生物多样性保护具有重要意义,它是全球极危物种白鹤不可替代的越冬地。

“全世界98%的白鹤、80%以上的东方白鹳、70%以上的白枕鹤在鄱阳湖保护区内越冬,这里还是世界上最大的鸿雁种群越冬地、中国最大的小天鹅种群越冬地,全球有10余种南北半球间迁徙的鸕鹚类鸟在鄱阳湖补充食物。”曾南京说。

每年10月至翌年3月,鄱阳湖水落滩出,湖泊星罗棋布,湿地水草丰茂,野花飘香,来此越冬的候鸟达三四十万只。其间每月8日、18日、28日,鄱阳湖的鸟类专家们要对越冬水鸟的种类、数量及分布进行监测。此外,每年1月、12月,还要进行3次越冬水鸟调查。

通过这些年定期监测及水鸟调查的数据分析,鸟类专家们发现,来鄱阳湖的越冬水鸟种类有增多趋势。比如2017年至2018年越冬水鸟在保护区共监测到74种水鸟,为近10个越冬期的最高值。

说起鸟生态变化,在管理局工作近20年的工作人员刘观华发现,如今鄱阳湖的鸟儿们觅食地在不断扩大:“以前只在保护区内觅食,现在觅食地扩大到保护区外。”

刘观华认为,鸟觅食习性的变化,一方面可能跟鄱阳湖季节水位变化导致植被生长发生变化有关;另一方面,也可能与湿地候鸟保护工作做得更好使候鸟安全感增加有关,“鸟儿胆大了”。

近10年来,鄱阳湖环湖增加了7个保护站,使全湖保护达到11个。此外,为了使环湖各级政府更加重视湿地候鸟保护工作,2011年以来,江西省还每年安排100万元对环湖各县的湿地候鸟保护工作进行考评奖励。

为了“一岸翠绿”

——江西九江生态修复百里长江

新华社南昌8月6日电 (记者李美娟)在长江进入江西的第一站——瑞昌市的梁公堤段,7000多棵柳树、90多万株芦苇在江堤下迎风摇曳,生机盎然,这是长江江西段的一抹新绿。

处于长江与鄱阳湖交汇处的湖口县拥有长江岸线24公里,一幅长江绿岸工程规划效果图显示这个县已规划长江绿岸13公里。目前,全县修复沿江堤段、自然山体植被1500多亩。

为了“一岸翠绿”,九江市还着力推进园区生态化改造。在湖口县高新园区入口处,原来雨天污水横流的钢渣、工厂废墟堆砌地,已被一个绿意盎然的生态停车场取而代之。湖口县有关负责人告诉记者,园区内这样的生态停车场还有5处。湖口县园区生态化改造计划总投资3亿元,覆盖19.2平方公里。

九江市出台了《九江打造长江“最美岸线”的实施意见》,成立了以市长任领导小组组长的打造长江“最美岸线”领导小组。目前,沿江各县(市、区)拆除非法码头高标准复绿、开采矿山复绿、沿江岸线可视范围内违章建筑拆除等项目全面启动。

“千河归鄱湖,鄱湖入长江”。江西省近日印发《鄱阳湖生态环境综合整治三年行动计划(2018-2020年)》也明确要求利用沿江自然景观资源,因地制宜建设滨江生态岸线,推动沿岸码头、废弃厂矿及堆场治理,现有林地中的裸露地等绿化,2020年,长江江西段“最美岸线”要基本建成。

盛夏的瑞昌港码头边绿草如茵,轮船作业井然有序,清澈的江面上一艘艘轮船往来穿梭。共抓大保护,百里长江“最美岸线”的画卷正在铺展。

盖面积约4300亩。截至目前,瑞昌共清理沿江滩涂碎石、水泥块等杂物30多万方,岸线滩涂栽植中山杉、水杉、池杉、竹叶柳等4.4万株,撒种草籽2000余公斤,岸线复绿工作基本完成。

一年前的这里,还是运输调度混乱、废料泼洒严重。2017年3月,九江市所辖的县级市瑞昌,仅用一个星期就拆除了梁公堤5座非法码头6个非法泊位。

九江拥有江西所有的长江岸线——152公里长江单边岸线,它是九江城市经济社会发展的“命脉”所在。由于历史等因素,长江九江岸线上分布着许多小、散、乱的非法码头和泊位,既浪费岸线资源,又造成环境污染。为了“一岸翠绿”,江西把修复长江生态环境摆在重要位置,全力推进长江大保护。

瑞昌有长江优质岸线19.5公里,这里水深港阔。瑞昌市长江综合保护局局长吴永强说,多年来,非法码头陆续出现在长江岸线,随之而来的扬尘满天飞等乱象让附近居民叫苦不迭。去年以来,瑞昌以壮士断腕的勇气,拆除各类码头24座27个泊位。

这场较真碰硬的取缔非法码头和泊位的攻坚战在九江市全面铺开。近两年,九江市共取缔拆除74座码头85个泊位,规范提升33座码头46个泊位,共恢复岸线7529米。

非法码头不是一拆了之。为了有效保护长江岸线资源和水域生态环境,在巩固沿江码头整治整合成果的基础上,沿江县市还对其进行生态修复。

今年3月份起,瑞昌全面启动沿江生态修复工程,总投资约2亿元,覆

第十八届亚运会 中国代表团成立

据新华社北京8月6日电 (记者夏亮 张泽伟)6日上午,第十八届亚运会中国体育代表团成立动员大会在国家体育总局召开,845名中国健儿将参加雅加达亚运会38个大项、376个小项的比赛。

动员大会上,代表团领导介绍了代表团组团情况,并宣布成立代表团临时党委。随后,代表团举行宣誓仪式,运动员和教练员代表分别进行了讲话,各运动队还递交了“赛风赛纪和反兴奋剂工作责任书”。

据了解,本届亚运会比赛共设置40个大项465个小项,其中32个大项、330个小项属于东京奥运会项目。本届亚运会设项的一个特点,就是尽可能向东京奥运会靠近。同时,本届亚运会的非奥项目设项尽可能体现亚洲特色。

中国体育代表团将参加除卡巴迪和举重外的全部大项,即38个大项、376个小项。其中31个大项、296个小项为奥运项目。本届亚运会中国代表团参赛队员以年轻运动员为主,年龄最小的游泳运动员王一淳只有13岁。

有新人,自然也不乏老将。包括林丹、孙杨、朱婷等19名奥运会冠军,同样也将出现在雅加达亚运会的赛场上。

第十八届亚运会将于8月18日在印尼雅加达开幕,巨港将扮演协办城市的角色。



彝族同胞欢庆火把节

8月5日,在贵州省毕节市百里杜鹃风景区,彝族同胞参加火把节取火仪式。8月5日,全国多地的彝族同胞举行多彩的民族特色活动,欢庆火把节。新华社发

破题“陆上贸易规则”助推西部高质量发展

——重庆自贸试验区探索内陆开放新路径

□新华社记者 赵宇飞

在对外开放大潮中,地处“一带一路”和长江经济带联结点的中国(重庆)自由贸易试验区,被赋予带动西部地区开放发展的重要使命。

创新实施“铁路提单信用证”结算、创新推动国际物流大通道建设,对标国际标准优化营商环境……重庆自贸试验区挂牌运营一年多以来,大胆闯、大胆试、自主改,构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐,营商环境不断优化,新兴产业集群加速形成,正在探索出一条内陆地区开放发展的新路径。

构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐

2017年12月22日,重庆终级汽车贸易公司从德国进口的一批汽车,搭乘中欧班列抵达重庆自贸试验区西永片区。

这意味着,全球第一单用“铁路提单国际信用证”结算的国际贸易货物诞生。

“根据国际贸易惯例,只有海运提单具有金融属性,可作为信用证融资押汇,货主用10%的资金即可预先提走货物。”重庆终级汽车贸易公司总经理陈忠正说,如今,“铁路提单国际信用证”的实现,将大大减轻企业的资金周转压力。

探索构建陆上国际贸易规则,是重庆自贸试验区重点任务之一。重庆自贸试验区办公室副主任付嘉康说,重庆等内陆地区积极融入“一带一路”,加快对外开放步伐,但“海洋时

代”形成的国际贸易规则,已成为制约内陆地区开放发展的主要障碍,尤其是铁路货单无法融资押汇,给企业资金周转带来较大困扰。

付嘉康说,构建陆上国际贸易规则,就是将“海洋规则”复制到陆上国际贸易活动中,并最终形成国际标准。重庆自贸试验区成功开立全球首份“铁路提单国际信用证”,迈出了构建陆上国际贸易规则的“关键一步”。

同时,依托中欧班列拓展国际物流大通道的功能,也是重庆自贸试验区探索构建陆上贸易规则的主要任务之一。

一年多以来,中欧班列实现从长江果园港始发,中欧班列与长江黄金水道的“最后一公里”正式打通,“渝黔桂新”南向铁海联运通道实现常态化运行,中欧班列(重庆)也成功开通越南国际班列和直达俄罗斯的“渝满俄”班列。

“重庆东通大海、西通欧洲、南至东盟、北至俄罗斯的国际物流通道体系已经形成。”付嘉康说,重庆作为“一带一路”和长江经济带联结点的战略地位也日益凸显。

优化营商环境 激发市场活力

经商20多年的周彬没想到,他申

请注册建筑工程公司,以前至少要一周时间,现在足不出户就在网上办完了所有手续,当天就领到了营业执照。这是重庆自贸试验区推进制度创新,优化营商环境的缩影。

据介绍,前两批自贸试验区的118条改革经验,重庆已复制推广111项,全面清单、一颗印章管审批等创新举措均已落地。重庆自贸试验区自主创新实施商事主体注册登记“五办”(网上办、马上办、随地办、辅导办、帮你办)等,开办企业的时间已从20个工作日缩短至最快3个小时。

重庆还在第三批自贸试验区中率先运行大数据监管信息平台,对诚信守法、一般失信、严重失信和被吊销证照及纳入“黑名单”的企业采取相应监管机制,并进行动态调整。全新的监管模式,让诚信守法企业的经营环境更为宽松。普飞尔众创空间总经理孙晶说,众创空间企业多,最怕频繁应付检查,作为A类企业,每年只有一次随机性检查,企业能将全部精力用于经营。

此外,重庆口岸还推出“7×24”小时通关、国际贸易“单一窗口”上线运行、创新实施海关监管“四自一简”(自主备案、自行确定核销周期、自主核

报、自主补税、简化业务核准手续)等举措,口岸通关时间压缩三分之一,企业业务协调时间节省50%以上。

新兴业态集聚 释放高质量发展动能

2017年12月,春秋航空引进的一架价值约3亿元的空客A320飞机,在重庆江北国际机场降落,标志着第三批自贸试验区飞机保税租赁业务实现“零的突破”。

这得益于重庆自贸试验区推行的改革创新,如在海关特殊监管区内设立SPV公司(特殊目的公司)不设最低注册资本限制、可分期支付租金等。

一年多以来,重庆自贸试验区释放出巨大的“磁吸效应”,吸引着新兴业态在此集聚,助推重庆乃至西部地区迈向高质量发展。百度、阿里巴巴、腾讯三大互联网巨头先后落户重庆自贸试验区,将与重庆合作发展大数据、云计算、人工智能、智能制造等智能化产业。

除飞机保税租赁和智能化产业外,现代制造业、健康产业、现代物流产业集群也正在加速形成。如,金世利高温合金钛合金制造等一批项目落户开工,复星集团生物制药等一批项目成功落地,新加坡丰树、维龙、普洛斯等一批世界500强物流项目顺利落户。

截至6月底,重庆自贸试验区新增企业注册1.69万户,注册资本总额1374.75亿元,其中新增外资企业注册资本22亿美元;共引进项目1088个,签订合同(协议)金额4081.17亿元。

(新华社重庆8月6日电)



大江奔流——来自长江经济带的报道