李克强同日本首相安倍晋三就中日和平友好条约缔结40周年互致贺电

新华社北京8月12日电 国务院总理李克强8月12日与日本首相安倍晋三互致贺电，庆祝中日和平友好条约缔结40周年。

李克强在贺电中表示，40年前，两国老一辈领导人和政治家作出缔结中日和平友好条约的决断，以法律形式确认了中日联合声明的各项原则，为中日关系树立了重要里程碑。40年来，中日关系取得令人瞩目的发展，为两国人民带来福祉，也为地区和世界的繁荣稳定作出贡献。

李克强指出，今年5月，我应邀赴日出席第七次中日韩领导人会议并对日本进行正式访问，推动中日关系重新回到正常发展轨道。中方愿同日方继续本着以史为鉴、面向未来的精神，遵循中日四个政治文件各项原则，维护政治基础，深化互利合作，妥善管控分歧，推动中日关系长期健康稳定发展。

安倍晋三在贺电中表示，40年前日中两国伟大的先辈们将作为两国关系长期指针的和平友好精神铭刻于条约之中。此后，日中双方在这一基础上共同努力，推动两国关系在政治、经济、文化、人员往来等广泛领域取得了实实在在的发展。日中两国对地区和世界和平繁荣负有重要责任。双方应继续携手深化合作，为解决国际社会面临的各种课题作出贡献，回应各方期待。

安倍表示，今年5月，李克强总理对日本进行了正式访问，此访对今后日中关系发展具有极其重要的意义。通过此访日中关系回到了正常发展轨道。我期待年内访问贵国，推动日中关系进入新阶段。

联通共同繁荣的发展之路

——共建“一带一路”5年成果综述

□新华社记者 齐中熙 赵文君 樊曦

相知无远近，万里尚为邻。

2018年是“一带一路”倡议提出5周年。5年来，中国与“一带一路”沿线国家共搭合作之桥、友谊之路，通过基础设施建设、加密中欧班列开行和打造“空中走廊”，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，串联起共同繁荣的发展之路。

中欧班列成为重要纽带

7月9日10时，中欧（厦门－布达佩斯）直达班列在福建厦门海沧火车站准时开出。这是厦门自贸区首趟直达匈牙利首都布达佩斯的中欧班列，也是继波兰波兹南、德国汉堡、德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科之后，厦门又一条直达欧洲的新线路。

“这趟中欧班列共搭载41个集装箱，装载电子产品、鞋帽箱包、小商品及建材等货物，从厦门发送至布达佩斯仅需17天，较以往节省2到3天时间。这条线路的开通，将大幅提升货物送达欧洲各地的效率。”中国铁路南昌局集团漳州车务段海沧站站长赵励强告诉记者。

作为第一个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家，地处欧洲大陆腹地的匈牙利现已成为包括中国在内众多亚洲国家在欧洲的重要物流集散地。而从海沧站开出的中欧班列线路，由最初的1条发展到目前的5条，累计开行中欧班列260列，货值达到45.9亿元人民币。

中国铁路总公司有关负责人介绍，中欧班列自2011年3月首次开行以来，成为中国与“一带一路”沿线国家设施联通、贸易畅通的重要纽带。尤其是近5年来，无论是开行密度、广度都实现了迅速发展。

“中欧班列开行质量不断提高。上半年，中欧班列开行2497列，同比增长69%；其中，回程班列1014列、同比增长100%，占去程班列比例达68%，同比增加16个百分点。”这位负责人表示。

截至今年6月底，中欧班列累计开行已突破9000列，运送货物近80万标箱，国内开行城市48个，到达欧洲14个国家42个城市，运输网络覆盖亚欧大陆的主要区域。

基础设施承载幸福梦想

阿卜杜居住在非洲东海岸国家吉布提，今年以来，他已经是第6次乘坐亚吉铁路列车前往埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦。他说，之前到德雷达瓦都是乘坐公共汽车，因路况不好，旅途长达18个小时。而现在乘坐着舒适的电气化列车，仅4个小时就能抵达。

“和过去比简直是天壤之别！”从德雷达瓦上车的乘客特斯法尔是德雷达瓦大学的在校学生，家在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的他，每个月都会乘坐亚吉铁路列车往返于这两座城市之间。他说，乘坐这条新铁路已经是生活的一部分，列车又新又舒适，价格比坐飞机便宜。“我现在可以每个月回家2到3次，我为埃塞能有这样一条铁路感到骄傲。”

亚吉铁路由中国铁建中土集团组织施工并牵头运营。自2018年1月1日商业运营半年来，客货运量不断攀升，强大的运能正在逐步得到有效释放。运营半年来，累计发送旅客5.5万人次，日益成为埃塞和吉布提两国民众出行首选。进入7月以来，亚吉铁路客运量再次大幅跃升，仅7月1日至27日就发送旅客2.1万人次，每日早上列车接近满员。

5年来，以中国铁路为代表的基础设施建设不断向“一带一路”沿线国家延伸。印度尼西亚雅加达至万隆高铁建设取得重要进展，多处控制性工程取得突破，中老铁路实现全线开工，匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期工程开工建设，巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目务实推进……

中国在基础设施建设领域领先的技术、过硬的品质、优质的服务不仅带动当地经济社会发展，更惠及沿线百姓。每一条新的交通线路，都承载人民的幸福梦想。

交通互联互通取得重大突破

7月3日，中国国际航空股份有限公司“成都－伦敦”直飞航班实现首航，成为中国西南地区又一条通往欧洲国家的重要“空中走廊”。

国航有关负责人表示，近5年来，国航积极响应国家倡议，将国际航线开航重点放在了“一带一路”倡议沿线国家和地区。5年来，相继开通北京－孟买、北京－明斯克－布达佩斯、北京－华沙、北京－阿斯塔纳、北京－休斯顿－巴拿马、重庆－迪拜、上海－曼谷、杭州－芽庄等航线，为中国与“一带一路”沿线国家的经贸往来提供便利。

“5年来，‘一带一路’交通互联互通取得重大突破。国际道路客货运输线路开通356条，增加国际航线403条，与沿线43个国家实现直航，每周约4500个直航航班。”交通运输部新闻发言人吴春耕说。

他介绍说，在规划对接方面，交通部门联合相关国家制定了《大湄公河次区域交通战略2030》《中亚区域经济合作铁路发展战略（2030）》《中国—东盟交通合作战略规划》《中巴经济走廊交通基础设施专项规划》等战略规划，并与16个国家和2个政府间国际组织签署了关于倡议对接、运输协定等方面的合作文件。

海运方面，参与希腊比雷埃夫斯港、斯里兰卡汉班托塔港、巴基斯坦瓜达尔港等34个国家42个港口的建设经营。海运服务覆盖沿线所有沿海国家，我国海运互联互通指数保持全球第一。 **（新华社北京8月12日电）**

黑土地上奏响发展主旋律

■上接第1版

力推传统农牧业转型升级

莫旗是全国唯一的达斡尔族自治旗，这里有着747万亩的耕地、东北地区最大的人工湖，占有着内蒙古40%的水资源。

勤劳智慧的莫旗各族人民，在黑土地上创造了农牧业骄人业绩：连续15年荣获全国粮食生产先进县、中国大豆之乡、全国3个黄菇娘主产地之一的美誉，是国家重要的商品粮生产基地。

回顾建旗初期，莫旗农业生产是靠天吃饭、雨养农业，粮食平均产量只有100多斤。多年来，莫旗不断调整种植业结构、推广种植新技术新品种、土地流转集中连片开发，促进农业提质增效、转型升级。

莫旗农牧业基础设施薄弱，农业科技相对落后。2005年以来，通过小规模试点，实行免用农药、化肥种植，莫旗逐年扩大绿色植物种植面积。目前，全旗以大豆、玉米、水稻、黄菇娘、红番茄为主打品种的绿色产品已形成较大市场规模。

2004年莫旗菇娘协会成立，成功注册了“莫力菇娘”商标。目前，这里已成为东北地区最大的菇娘生产基地之一，黄菇娘种植面积就突破7.5万亩，总产量达7500万公斤，产值达2.3亿元。产品畅销北京、上海、广州、沈阳、长春等大中城市。

科技兴则农业强。步入新时代，莫旗发力农业供给侧结构性改革，不断加大农业科技创新力度。在莫旗农业科技培训中心的种子培育基地，一株株使用新技术、新肥料（碳基肥）培育的玉米长势喜人。

“我们正在培育自治区级几百个品种的玉米、大豆、有机水稻”，中心主任范海波告诉记者，中心春夏期间培育新种子，冬闲时负责全旗近万户种植业大户、合作社、新型职业农民的培训，让农业新材料、新技术走进田间地头。

阿尔拉镇马当浅村村民敖敦林是全国粮食生产大户。 他家宽敞的院子里停放着点播机等现代化农业机械。这位世代生活在这里的达斡尔族汉子见证了农村的喜人变化：“过去种地是人拉马犁，现在全部是机械化作业。过去要收农业税，现在不但不收税种地还有补贴。我家种了1800多亩地，还流转了其他农户800多亩地。您瞧，我家还有监控呢，农民也开始享用高科技啦。”

订单农业、土地流转、农牧民利益联结机制等一系列惠农政策，让莫旗的农牧民走上了小康路。以兴达米业为代表的新型经营主体正在莫旗迅速发展，全旗土地规模化经营面积达到了150万亩以上。

按照“种养结合、为牧而农、稳羊增牛、北繁南育”的新型畜牧业发展思路，莫旗畜牧业取得了长足发展。目前，全旗建成规模养殖场777家，建设牲畜养殖专业村54个，牧业年度牲畜存栏预计达360万头（只），鲜鱼产量近万吨。

工业为莫旗经济强筋壮骨

作为农牧业大旗，工业一直是莫旗的短板。近年来，莫旗大踏步推进新型工业化进程，依托莫力达瓦工业园区，全力招投资、上项目，先后成立、引进了老山头酒业、华润雪花、德馨水电、成功秸秆饲料、安徽盛运能源、金膳食品等一批企业，工业在国民经济中的比重逐步提高。

莫力达瓦工业园区的兴衰是莫旗工业发展的晴雨表。这个工业园区为自治区级农牧业产业化示范园区，是哈大齐工业走廊向北延伸的重要节点，连接呼伦贝尔市与东北地区的重要通道和重要的农畜产品、民族文化产品输出基地。

目前，工业园区已有华润雪花啤酒集团、中国蒙鹅工贸有限公司、呼伦贝尔金膳食品、成功秸秆饲料公司等18家企业入驻，初步形成了农畜产品深加工业为主导的产业聚集群，特别是国内大公司、大集团的入驻，有效带动了莫旗工业经济发展。2017年，园区总产值5.6亿元，实现税收0.7亿元。

党的十八大以来，莫旗积极推动结构调整和转型升级，全力打造优势突出、产业链配套、集群式发展的新型工业体系。

雪花啤酒通过改造升级，提升了产能和工艺水平；成功饲料强力开拓市场，提升了品牌美誉度；蒙鹅工贸巩固与养殖大户的利益联结机制，不断扩大生产规模，提升产品品质。

今年，兴达米业公司投入资金1.4亿元，流转土地40万亩，涉及北部8个乡镇35个村屯、2064个农户。企业采取“企业+合作社+基地+农户”的模式，由企业投资经营，合作社代管，农户出租土地受益，实行统一代管、统一品种、统一标准、统一管理、统一销售的“五统一”。

传统产业“开新花”，新兴产业要“结硕果”。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，莫旗正着力培育“四大新兴产业”，扎实推进安徽盛运能源生态环保产业园、启迪桑德秸秆综合利用等新型环保产业项目建设；谋划实施玉峰装配饰建材产业园、川和医疗器械耗材加工等新型材料制造产业项目；加快九寨、伊哈、尔和、渠首4个水电和九洲、威腾分布式光伏发电等新型能源产业项目建设；加快发展呼伦贝尔金膳食品、成功农牧科技3万吨油脂等新型食品产业项目建设。

服务业方兴未艾打造新的增长极

嫩江、诺敏河流经莫旗，是国家绿色保护生态示范建设区之一。有着美丽传说的金长城、开满映山红的莫力达瓦山、祭祀时的“八旗”斡包山，吸引着八方来客。尼尔基水库500平方公里的巨大湖面和集达斡尔族历史、文化和生态旅游于一体的国家4A级景区——中国达斡尔民族园成为旅游观光、休闲度假的好去处。

依托资源优势，莫旗推出“旅游+文化”“旅游+体育”“旅游+民俗”等形式多样的旅游文化项目。

每年的6月28日是达斡尔族一年一度的传统节日——“斡包节”，中外游客在这里会感受到一场盛大的契丹遗风——斡包祭。

“近年来，‘斡包节’已从单纯的祭祀活动转变成为一场达斡尔族的文化旅游盛宴。‘斡包祭’过后，族民和游客们还可以参加‘瑟瑟仪’泼水节和罩鱼比赛，这些都是契丹遗风，延续至今，表达着达斡尔族人对水的崇敬和对自然的热爱。”旗旅游局有关负责人如是说。

进入新世纪，莫旗坚持旅游优先发展战略，着力打造“达斡尔民俗生态旅游观光休闲度假基地”，已形成春有“昆米勒节”、夏有“斡包节”、秋有“曲棍球节”、冬有“冰钓节”的四季旅游格局。中国达斡尔民族园被全国旅游电视委员会评选为“最具民族特色旅游风景区”，园内萨满博物馆被上海大世界基尼斯总部授予“吉尼斯之最”。发源于大兴安岭，纵横交错的嫩江水系，把这里造就成了我国北方最美的山水圣地。

“中国·达斡尔冰钓节”“美食宴烹饪大赛”“自行车环湖邀请赛”等民俗特色节庆竞赛活动的成功举办，推动了莫旗民俗文化旅游的迅速发展。2017年，全旗实现旅游收入8.98亿元，同比增长16.5%；旅游总人数达95.9万人次，同比增长12.2%。

莫旗服务业方兴未艾，“互联网+”风生水起，构建起服务业“一点多极”发展新格局。

2016年，莫旗建设了电子商务孵化园、电子商务运营中心，成立了电商协会，引进各类创业团队，已有涉及电子商务、家政、电信、新能源、民族工艺品等10余家企业入驻。

在莫旗电子商务孵化园，非遗文化传承人敖银芳正在设计达斡尔民族工艺品：“今年3月份入驻孵化园，享受到2年免租、水电等费用全免的优惠政策。现在，我们非遗团队设计制作的达斡尔民族工艺品，已通过创业园电商平台销往全国。”

借助“互联网+”，昔日名不见经传的土特产如今成为城里人餐桌上的香饽饽。经销商岳桂玲的土特产店设立了智慧乡村电子商务服务站，通过这个服务站，当地的有机大豆、黑豆、菇娘干、有机大米等插上了翅膀，源源不断地“飞”往全国各地。

在莫旗，乡、村电子商务服务站正悄然兴起。目前全旗共建设乡级电商服务站8家，村级电商服务站59家，其中贫困村电商服务站15家。2016年到2017年，全旗通过各类电商平台实现菇娘、杂粮等农产品上行交易额298.7万元，网上订购，线下交易化肥35.7万元。易德通连锁超市物流平台开展生活便民缴费、日用品及电子产品交易1452.86万元。

60年守望相助，60年春风化雨。莫旗各族人民正以更加昂扬的姿态，贯彻落实党的十九大精神，在全面建设小康社会的进程中，续写经济繁荣的辉煌乐章。

改革开放天地宽

■上接第1版

（二）

中国的改革开放，何以能够除旧布新、改天换地？最关键、最重要的就是在把握历史前进的逻辑中前进，在顺应时代发展的潮流中发展。

沿着历史发展的脉络溯源追流，就能看清当代中国改革开放从哪里来、到哪里去的前进逻辑。这是中华文明传承发展的逻辑，“周虽旧邦，其命维新”，为行大道、开太平，一代接续一代上下求索、变法创制、革故鼎新，让中华文明绵延不绝、生生不息，一脉相承又不拘定法的创新精神，深深熔铸于中华民族的血脉基因。这是近代以来中国追寻梦想的逻辑，“变者，天道也”，但托古改制、变法维新等种种改良方案都无法实现救亡图存、振兴中华，承载着历史选择和人民冀望的中国共产党，把科学真理同中国实际相结合，开启了中国历史上最为深刻的伟大革命，从“走俄国人的路”到“走自己的路”，开辟出一条中国革命、建设、改革的成功道路，用伟大创造点亮伟大梦想的明灯。这是人民追求美好生活的逻辑，“民亦劳止，汔可小康”，“人民，只有人民才是历史的创造者”，摆脱贫困、解决温饱、实现小康、迈向现代化，人民群众过上好日子的历史要求和无穷力量，推动着一次又一次的社会变革，也形塑着当代中国的崭新模样。

置身世界发展的风起云涌，就能感受当代中国改革开放顺时应势、击水行舟的时代潮流。这是和平合作的潮流，当世界还处在两强争霸、冷战正酣之时，中国领导人就敏锐提出了和平与发展是当今世界的时代主题，道出了世界各国人民的共同心声。当代中国高举和平发展的大旗，在顺应时代大势中加快发展自己，在自身发展进步中促进世界和平、实现合作共赢，以己之美成人之美，互利互惠美美与共。这是开放融通的潮流，开放带来进步、封闭必然落后，是人类社会发展的历史规律，也是当今世界这个地球村的现实写照。当代中国打开国门，从引进资金、技术、管理，到“三来一补”“两头在外”，再到加入世贸组织、全面参与经济全球化，以谦逊态度和坚强意志拥抱世界、融入世界。这是变革创新的潮流，无论是农业时代迈向蒸汽时代，还是电气时代迈向信息时代，变革创新始终是推动人类社会向前发展的根本动力。当代中国以思想解放推动社会变革，以对外开放促进国内改革，从学习借鉴他人经验做法，到全面推进理论创新、制度创新、科技创新、文化创新，奋力追赶和引领日新月异的时代潮流。

历史告诉现在，也告诉未来，改革开放是我们必须始终坚守的正确之路、强国之路、富民之路，坚定不移沿着这条道路走下去，就能创造更加美好的明天。

（三）

“一个时代有一个时代的问题，一代人有一代人的使命。”中国特色社会主义进入新时代，新的历史方位、新的社会主要矛盾、新的现代化时间表……新征程上，向高处登攀、向远方前行，还有一道道山梁需要翻越，一个个险滩必须跋涉。

我们要建立现代化经济体系，全面推进质量变革、效率变革、动力变革，推动中国经济实现高质量发展；我们要打赢脱贫攻坚战，啃下深度贫困这块“硬骨头”，实现“一个也不能少”地进入全面小康；我们要建设美丽中国，再现天高云淡、鱼翔浅底，推动形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局；我们要加快建立开放型经济新体制，战胜逆流与遏制风险挑战，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展……哪一个目标都不会自然而然地到来，哪一项任务都有许多需要攻克的难题难关。

四十载惊涛拍岸，九万里风鹏正举。昨日之中国艰辛探索，高擎改革开放的大旗，靠着一股革命的勇气和劲头，闯出了一片天地；今日之中国更上层楼，仍要鼓足那一股子气、一股子劲，以全面深化改革破利益固化之藩篱，以持续扩大开放战封闭孤行之逆流，再闯出一片更加广阔的新的天地。改革开放，对于无限接近伟大梦想的当代中国，只有进行时、没有完成时，唯有迎难而上，向荆棘挺进，一览无限风光。

（四）

历史是未来的钥匙，时间是真理的挚友。40年的探索、40年的奋斗、40年的积累，在新的起点上推进改革开放，我们心中更多了一份坚定自信，多了一份睿智从容。

——改革开放的前进方向更加明确。40年来，从农村到城市，从试点到推广，从经济体制改革到全面深化改革，“改不改”的回答更加坚定，决不走封闭僵化的老路，“改什么”“怎么改”的认识更加一致，决不走改旗易帜的邪路。全面深化改革，就是要让中国共产党的领导这个中国特色社会主义最本质特征、最大制度优势充分彰显，让中国特色社会主义制度更加成熟、更加定型，让国家治理体系和治理能力实现现代化。持续扩大开放，就是要让中国在更大范围走向世界、更高层次融入世界，为中国改革发展注入强大动力，为人类和平与发展作出更大贡献。

——改革开放的价值取向更加鲜明。民之所望，改革所向。解放和发展社会生产力，让发展活力充分迸发，让社会财富竞相涌流，让老百姓过上好日子，正是改革开放最本原的初心。无论改革开放的领域拓展到哪里，无论外部条件发生什么样的变化，始终不变的是以人民为中心，为了人民、依靠人民，成果由人民共享、成效由人民评价，改革开放在深深扎根人民中固本浚源、澎湃向前。

——改革开放的方法路径更加成熟。我们的谋划更有智慧、行动更加稳健，目标导向和问题导向有机统一，向着目标去、奔着问题改；顶层设计与基层探索良性互动，推动“实践－认识－实践”的螺旋式上升；注重系统性整体性协同性，下“一盘棋”、打“组合拳”；坚持法治思维和法治方式，在法治轨道上推进改革开放，在深化改革、扩大开放中完善法治；战略上勇于进取，战术上稳扎稳打，蹄疾步稳、善作善成……形成最为丰富、系统、全面的方法论。

——改革开放的胸怀视野更加开阔。40年来，既坚持在立足国情中探索发展道路，又注重在放眼世界中把握时代潮流，打开国门搞建设，坚持开放优先，以开放促改革。今日中国之改革，以更宽广的视野博采众长，以更从容的姿态兼容并蓄；今日中国之开放，不只是与世界同行的自我发展，更是回击逆流、引领潮流的主动担当。新变局、新机遇、新挑战，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！”秉持休戚与共、合作共赢的博大胸怀，铺展“一带一路”的壮美画卷，推动建设开放型世界经济、构建人类命运共同体。

穿越岁月沧桑，道路在脚下延伸；历经风雨考验，命运在手中掌握。站在高山向远方眺望，信念如铁，目光如炬，新时代的改革开放，必将为当代中国发展塑造新的格局、开辟新的境界。

（五）

在历史的演进和奋斗的积累中，建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的新征程已经开启。时代在召唤，使命在呼唤，每一个中国人都应当振奋起来、行动起来，支持改革、参与改革、投身改革，创造属于自己也属于时代的光辉业绩，共同书写新时代的中国奇迹。

让我们做矢志前行的“逐梦人”。志之所趋不可阻，穷山距海不能限。改革开放承载着国家和民族的“大梦想”，也承载着每个中国人的“小梦想”。梦想照亮前方路，梦想激励脚下行。无比宽广的历史舞台，无比壮丽的伟大实践，唯有始终发扬伟大梦想精神，敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦，向着既定的目标，沿着正确的路径，让改革开放这个“关键一招”成就更加美好的生活，成就强国复兴的梦想。

让我们做坚定勇毅的“信仰者”。心中有信仰，行动有方向，脚下有力量。改革开放是坚持和发展中国特色社会主义的必由之路，中国特色社会主义是顺利推进改革开放的根本保障。雄关漫道、闯关夺隘，唯有坚守理想信念，保持高度的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，才能不为任何风险所惧，不为任何干扰所惑，不忘改革初心，坚定改革方向，磨砺改革意志，迈着铿锵有力的步伐一路前行。

让我们做担当有为的“拓荒牛”。历史从不眷顾因循守旧、满足现状者，机遇属于勇于创新、永不自满者。伟大事业仍有许多新的领域需要开拓创新，伟大斗争仍有许多重大课题需要探索实践，唯有坚持永不僵化、永不停滞，以少年心气、青春锐气，以思想大解放推动改革大突破，大胆闯、大胆试、大胆实践，除体制机制弊端，兴利民惠民之事，推动改革开放的航船抵达更广阔水域。

让我们做只争朝夕的“实干家”。改革开放来到紧要关头，机遇不等人，问题不等人，时间不等人。实干才能创业兴业，苦干才能攻坚克难，唯有保持爬坡过坎的压力感、奋勇向前的使命感、干事创业的责任感，以钉钉子精神一锤接着一锤敲、一茬接着一茬干，力戒夸夸其谈不真为、畏首畏尾不敢为、腹中空空不会为，务实求变、务实求新、务实求进，以永远在路上的坚定执着，把改革开放进行到底。

改革开放天地宽，砥砺奋进正当时。

继续以逢山开路、遇水架桥的坚毅和勇气，开新局于新的伟大革命，在广袤的华夏神州，在广阔的世界舞台，开拓当代中国和中国人民新的更加宏阔的天地——

中华民族伟大复兴的中国梦必将在改革开放的进程中得以实现！

（新华社北京8月12日电）

呼和浩特市建华学校招生通知

呼和浩特市建华学校是由呼和浩特市教育局批准成立，呼和浩特市新城区教育局主管的一所民办学校。校址位于呼和浩特市新城区兴安北路158号（启东院内）。

学校内教学设施一应俱全。教学楼、办公楼、公寓楼、食堂、操场、足球场、篮球场等均已启用。

学校高薪聘用一批经验丰富、爱岗敬业的优秀教师。我们会用一流的教学水平，本着“一切为了孩子”的理念，办一所让家长放心、满意的学校。

建华学校2018年招生：

一. 计划招收一年级两个班，30人/班，小班教学，录满为止。

二.录取办法：

在报名学生中选择录取。

三.报名时间：

2018年8月25日截止。

四.报名要求：

需户口簿复印件（不受户口限制），近期一寸免冠照片2张，学生身份证号及家长信息（联系方式）。

五.报名地点：

建华学校：呼市兴安北路158号（兴安路与海拉尔大街十字路口向北路东）。

联系电话：0471-5680855
0471-5680955

六.收费情况：

学费4500元/学期，住宿费800元/学期（可住校，可跑校。宿舍铺位有限，先报先得），餐费自理。品学兼优的学生（3%左右）可享受减、免学费或奖学金。