车秀场

奇瑞捷豹 国产SUV上市

日前，奇瑞捷豹首款国产SUV车型E-PACE正式宣布上市，新车将推出5款配置以及1款首发限量版车型，搭载两种动力输出调校的2.0T涡轮增压发动机，售价区间为28.88万至39.58万元。

作为捷豹品牌在国内的国产车型，E-PACE具备它的竞争对手所没有的优势，体现在车型设计、优秀的驾驶质感以及颇为全面的豪华配置上。在价格方面，新车与其对手们基本保持在同一水准，同时在低配车型就装备了四驱系统，更有诱惑力。新车偏向于运动化的取向，也将为消费者带来不一样的吸引力，有潜力让更多的年轻消费者去体验其品牌内涵，这也正是那些追求个性与感性买家颇为看重的。

汽车圈

“年轻”的噱头

网上有句调侃话：世界是我们的，也是孩子们的，终归是孙子们的。放在汽车市场中，也可以理解为所有汽车方面关于“年轻”概念的宣传，归根结底，暂时还是噱头、营销手段和宣传手法。目标自然不是年龄上年轻的年轻人，而是身体和心理依旧年轻的中年大叔们。

说中年大叔已无市场潜力可挖，那绝对是烟幕弹。瑞信每年底会公布《全球财富报告》，截至2017年底，中国的百万富翁人数达200万，约相当于全球总数的5%，全球排名第五。才200万人？需要说明，瑞信统计是有要求的，首先房产不能超过家庭总资产的三成，其次是按美元为结算单位。所以，这一份统计没毛病。

我有一位“90后”的远房亲戚，她曾深情地说过，关于小时候最多的记忆，就是放学后坐在自家雅阁后座，看着老爸伟岸的背影。可见，彼时的雅阁还是很标准的老爸车，买车都是35岁以上的中年男子(大叔)，称其为老爸车一点都不过分。

现在呢？情况没有发生改变，年龄逐渐增加的老爸们依旧开着雅阁接送孙子，或者开去空旷的地方跳广场舞。而在老爸们的影响下，新一代的辣爸们也将目光锁定在雅阁、凯美瑞、帕萨特、蒙迪欧上。

与时俱进，显然是必须的。看看市面上的新车，不仅造型抛弃了中庸路线，而且配置也尽可能的智能化、互联网化和高科技化。表面上，这些改变冲着年轻人来，其实也在讨中年大叔的欢心。不是年轻人们买不起，而是年轻人们在拿出20多万元来购买一辆中高级轿车之前，会先考虑：房子买了吗？房贷还完了吗？小孩学费攒够了吗？水电费、物业费这个月付了没？一旦想及这些，理所当然地继续赶公交挤地铁，并安慰自己，跑一跑，对身体好。

年轻人有年龄成长优势，中年大叔有社会经验优势。换成你是汽车企业掌舵者，你会怎么办？让年轻人变得有钱，这点汽车企业难以做到，或者短时间做不到。但让中年大叔敢于花钱，这里头太多的技巧和方法可以达成，比如将汽车造得更加年轻，将车造得更加豪华。为让中年大叔不至于觉得过于突兀，车企会扩大年轻的概念范围，身体年轻是年轻，心灵年轻也是年轻。两者都没有，只要买了年轻的车，也会变得年轻——总有一种解释说得通。

这里也给中年大叔们提个醒，尽管手里有钱，但挣钱不容易。要买车，也要选一家靠谱的，品质、安全和可靠性过得去的，汽车的第一属性仍然是交通工具。智能汽车或许是趋势，但它属于那帮孙子们的，而不是我们的。 (周伟力)

买车之后，保养修车是重中之重。日前，业内一项重要政策或将影响到汽修行业未来的经营环境，国务院8月3日发布《关于取消一批行政许可等事项决定》，其中第三项就是取消机动车维修经营许可。此举在业内引起了不小震动。对于普通消费者来说，摆在面前的就是：未来养护和修车时，该如何选择靠谱的汽修厂呢？

汽修经营许可证取消 如何鉴定汽修厂靠不靠谱？

无证汽修店 害车主多花钱

车主刘先生日前开车回老家，路上，一个轮胎爆了，就在附近找了家汽修美容店更换轮胎和做了四轮定位。该汽修店一开始报价450元，等买单的时候又涨价到880元。刘先生发现该汽修店没有挂经营许可等证件，但因为急着办事，匆匆交费走人。过了半个月，刘先生发现车辆容易跑偏，去4S店检查发现上次更换轮胎的作业并不合格，导致轮胎磨损严重，不得不重新更换轮胎和做四轮定位。

服务投诉增多 环保要求不达标

事实上，无证经营、施工作业不标准、环保要求不达标，这在汽修行业是并不罕见的现象。以当前汽修行业的热门项目钣喷为例，随着车辆磕磕碰碰事故增多，各种钣喷汽修店遍地开花。然而有关这方面的投诉也在增加。中国汽修行业协会的一份投诉调查显示，修复后漆面颜色不一致、钣喷工艺不合格、污水乱排放等钣喷环节成为消费者投诉的重灾区之一。

业内人士告诉记者，钣喷市场空间大、投资规模小、维修风险低，而且毛利高达六七成，所以钣喷维修规模也逐步扩大。但中国汽修行业协会指出，钣喷对环保要求非常高，大多不合规范的汽修厂其实并未达到排污许可证要求。记者采访时发现，如今汽修行业对环保整顿力度在加大，门槛越来越高。但一家汽修厂在环保排污方面如果要合规，仅喷漆烤房改造、尾气排放治理、危废处理工作的成本费用至少要10万元以上。为此，不少汽修店干脆对这些环保规定避而不见。

主管部门发力 加强事后监督

对于车主来说，怎么判断一家汽修厂是合格靠谱的呢？此前，看是否拥有“机动车维修经营许可”这样的合法经营牌照是一个基本条件，以后可能不是了。先来看看此次国家取消汽修经营许可证意欲何为，以后汽修行业该如何整顿监管？

中国汽车维修行业协会表示，此前国家和各地方对机动车维修经营许可条件的设置上，盲目将条件越设越多，标准越提越高，最终也导致了部分经营者发现自己无法合法地进入，于是干脆就开起了黑汽修。秘书长严波表示，监管乏力、经营无序是当前机动车维修行业多年来的一个重要弊病。但他强调，此次许可取消不等于放任自流，国家只是将审批制改为备案制，这也是一种监管，也会对市场形成约束，最终会走上正轨。随着环保政策和诚信体系完善以后，那些浑水摸鱼的和无序竞争的企业都会受到严格监管。

记者留意到，决定中明确提出，在取消行政许可审批后，交通运输部要制定完善并公布维修业务标准，督促地方交通运输主管部门通过多项措施加强事中事后监管。简而言之包括5个方面：建立机动车维修经营备案制度，及时公布信息；制定并公布维修业务标准；对违法经营者依法进行查处；推行维修合同制度；积极受理处理投诉，以及建立经营者黑名单制度。

■链接 哪类汽修企业最可靠？

记者留意到，当前我国汽车售后服务市场主要分为三大阵营，综合汽修协会等专家为大家保养修车提供以下参考意见。

第1种：以主机厂为主导的4S店

靠谱指数：★★★★★

企业规模较大，维修服务项目全面，必须获得国家维修行业的资质认证和主机厂的授权。优点是单一品牌有深度的服务能力，有实时的技术更新和技术资料保障、配件品类完善且相对稳定。

第2种：连锁、综合性汽修厂

靠谱指数：★★★★☆

综合性汽修厂在国家相关法规中为特种行业，也需要获得维修资质，并通过环境保护、安全、消防、公安部门审批或报备，级别分别为一、二、三类综合维修企业。而且细分为专业做保险事故车维修大型喷漆钣金修理厂、车型专修的修理厂、区域型连锁维修、一站式服务、换油中心、轮胎店等。一般来说，连锁的品牌在人员资质和实力方面相对靠谱，但总体而言服务质量参差不齐、无序竞争。

第3种：洗车、美容店

靠谱指数：★★★☆☆

记住，千万别在这类企业做维修项目，他们一般只在汽车装饰美容的服务项目上有服务标准和经验。这些企业一般不具备维修资质，也没有相关的专用维修工具的配备，和维修人员的储备。

■小贴士 如何正确选择维修服务场所？

1.尽量就近选择。这是节省时间的唯一标准。

2.人员资质检查。送修车辆时，留意服务人员是不是先检测后维修，对车辆的故障诊断是否说得清楚，报价是否明码标价。这是基本服务标准，也可以以此初步判断维修厂的服务规范性，是否能真正地对车辆负责，对客户负责。

3.配件使用。要保证尽可能的使用有质量保证的主流品牌配件。

4.是否有主流品牌的授权。如轮胎店是否有米其林、普利司通等品牌授权，也是维修企业评审的标准之一，有主流品牌在一线指导，能保障服务的质量。 (本报综合报道)

车学堂

“我带孩子去周边自驾游，想买份保险，不知道买什么合适？”这个问题近期被频频问及。随着自驾出游的风行，人们越来越有安全意识，尤其是带娃出行的家长们。近期本报咨询了多家保险公司，原来短途自驾游保险险种还真不少，应该如何挑选呢？

自驾游：这样买保险才不亏

■国内短途

要说国内最热门的自驾旅游地，山区寻“野”成潮流，譬如云南、西藏等地是近年的旅游热点城市，自驾去这些地方旅游的游客也越来越多，但当地路况复杂，自驾的风险也是并存的。平安、人保等保险公司的保险专员告诉记者，购买一份具有意外保障和医疗补偿功能的旅行保险就基本可以覆盖出游的风险。孩子的人身意外保障可以买旅游意外险，保障范围至少涵盖意外身故及伤残赔偿住院津贴等，至于自驾车司机的保障可选择自驾车意外险。

具体来说，要买涵盖“意外+医疗”的旅游险，可以这么选：

对人：人身意外伤害险

价格：10元内

如果你是自驾游的旅客，首先应该考虑的是购买一份人身意外伤害险。人身意外伤害险投保门槛较低，80岁以内的消费者都可以选择投保。而且人身意外伤害保险的保费较低，大约10元以内，但保额高(几万到几十万不等)，保险期限非常灵活，非常适合自驾游游客。

对车：自助旅游救援保险

价格：3~5元

自驾游过程中难免会遇到突发状况需要求救，旅游救助保险让被保险人和车辆无论在国内外任何地方遭遇险情，都可拨打电话获得救助。

家庭自驾游保险

价格：19~45元

这是针对日益流行的家庭自驾游提出的家庭全保人、车、财的保险。

车上行李财产安全保险

自驾游时候，车辆多停靠在野外或路边，是没有规定停车场所的，车内行李容易发生盗抢、损坏的事故，可额外配置一份车上行李财产安全保险，来给自己车内行李可能面临的损失提供足够的经济保障。

■出国自驾

旅游救援保险

价格45元

旅游救援保险和旅游救助险大同小异，但是如果你是出国自驾游，则对你十分有用，一旦在国外发生意外事故或者由于不谙当地习俗法规引起了法律纠纷，只要拨打电话，就能获得无偿的救助。

租车游

基本险种要必备

此外，异地出游时，有些人也喜欢租车出行，对此，应选择正规汽车租赁公司，租赁前查验租车公司资质，详细检查车辆状况，了解租车条款，特别是保险条款细节。

据了解，一般汽车至少包括4种基本险种：交强险、机动车第三者责任保险、车损险和盗抢险，最好还能加上不计免赔险。如保额过低有可能会面临自行承担赔偿的风险。 (选自《广州日报》)

(本版图片源自网络)