



京蒙对口帮扶催动产业转型升级

□本报记者 杨帆

千帆竞争先,奋进新时代。2018年5月中旬,新华社播出一条消息:北京市组织的以国企、央企为主的42家企业,与内蒙古31个旗县进行了产业帮扶协作项目对接。

重新梳理这场项目对接,依然闪烁着以合作共赢推动内蒙古产业高质量发展的璀璨光芒。

对接会上,内蒙古推出产业项目90个,总投资266亿元,涉及农畜产品深加工、文旅融合、生物科技等多个转型升级产业。

目前,京能集团、首农集团等4家企业分别与兴安盟、锡盟、赤峰市签订了战略合作协议。

迈入新时代,合作开新局。

早在今年4月底,在京召开的兴

安盟京蒙对口帮扶合作暨承接京津冀产业转移推介会上,我区同北京国企为主的企业签约项目26个,涵盖清洁能源、先进装备制造、生物制药等高端产业,总投资242亿元。

近年来,特别是今年以来,北京大批企业参与到我蒙产业对口帮扶中,赤峰、乌兰察布、通辽、兴安盟等地对接产业帮扶的热潮也一浪高过一浪。

在这股热浪助推下,内蒙古凭借丰富的资源、成熟的产业链和良好的营商环境吸引着北京企业,北京企业凭借雄厚的资金实力和先进的技术投身到内蒙古高端产业投资中。

合奏砥砺奋进强音,共创产业发展未来。一次次项目对接,一次次对口帮扶,为内蒙古产业实现更高质量、更高水平发展推开了新的希望之窗。

通过京蒙产业帮扶平台,赤峰、乌兰察布市与中关村科技园共同打造赤峰工

业园、察哈尔工业园、首钢、京煤、北京仁创科技等众多企业及项目落户内蒙古。

通过京蒙产业帮扶平台,京能集团235万千瓦装机的康巴什热电厂项目建成,京能赤峰热电二期等一批绿色电力项目加快推进,大唐克旗煤制气项目已向北京供气,我区延伸现代能源产业链前景广阔。

通过京蒙产业帮扶平台,北京企业在巴彦淖尔、包头、锡盟等地开发风电项目超过50个,总投资300多亿元,可再生能源产业在我区遍地开花。

通过京蒙产业帮扶平台,北京企业在乌兰察布市建设了百万亩产凉蔬菜生产基地,在赤峰市建设了肉鸡、生猪养殖屠宰项目,我区农畜产品加工的全产业链阵容正在形成。

通过京蒙产业帮扶平台,京蒙两地打造的乌兰察布号、克什克腾号草原旅游专列成功推向国内市场,内蒙古面向国内的旅游业开放格局已然形成。

通过京蒙产业帮扶平台,我区规划建设了一批面向京津唐的电源项目,锡盟-南京、乌兰察布-南昌特高压线路在京设立变电站,我区保障煤从空中走的通道日益畅通。

通过京蒙产业帮扶平台,两地共建的京蒙高科技企业孵化器向全区转移和辐射200多项高新技术产业成果,内蒙古发展壮大的高新技术产业前景无比广阔。

在乌兰察布市的京蒙合作产业园内,一座由北京企业投资的现代化全自动薯条加工厂拔地而起,项目一期工程已投产运行。项目全部投产后,年处理马铃薯16万吨,当地8万余亩马铃薯可实现转化增值,年可创产值10亿元,中国薯都乌兰察布可谓名副其实。

产业对口帮扶,续写出内蒙古产业转型升级新辉煌。十二、五至今,全区引进北京合作项目超过2500个,到位

资金超6000亿元,我区成为北京企业第一投资洼地。

我们坚信,通过北京的帮扶,内蒙古产业发展必将提升到一个新的水平!京蒙产业帮扶协作项目对接会上,自治区领导对内蒙古产业转型升级充满信心。

产业帮扶启迪智慧,开拓进取昭示未来。

接下来的帮扶,着力点还在产业,瓶颈也是产业。内蒙古发展研究中心研究员付东梅说。

思深方益远,谋定而后动。面对产业发展依然不充分、不平衡和产业结构亟待优化的欠发达区情,就进一步推动内蒙古产业高质量发展,北京与我区达成以“聚焦”为关键词的诸多共识。

聚焦内蒙古农畜产品精深加工。北京企业通过投资、参股、兼并重组等方式,在我区建设一批农畜产品精深加工项目,实现一、二产业深度融合

和资源价值最大化。

聚焦内蒙古战略性新兴产业。利用我区气候、电力等优势,建设一批风电、光电、生物质联产项目,挺进生物科技、蒙中医药、大数据和电子信息制造业。

聚焦内蒙古文化旅游观光产业。着力包装一批具有地方民族特色的旅游小镇,在我区建一批国内外知名的旅游目的地。

聚焦内蒙古传统优势产业。将疏解非首都功能和首都企业外迁落户结合起来,帮助内蒙古改造提升装备制造和新型煤化工、铝后加工等产业。

明确定位才能找准方向,把握大趋势方能赢得未来。

追梦路上,奋斗不息。我们坚信:在京蒙产业对口帮扶的伟大实践中,只要坚持习近平新时代中国特色社会主义思想,内蒙古产业高质量发展必将绽放出更加璀璨的光芒!

观点秀

以三个“围绕”构建现代交通体系

□李文杰

交通运输是经济发展先行官。近年来,内蒙古交通基础设施得到很大程度改善,但与绿色化、智能化、高质量发展趋势还不相适应,这就要求我们要综合平衡当前和长远发展需要,以重大工程为支撑,全面加强铁路、公路、航空等基础设施建设,加快形成高效、立体、绿色的现代交通体系,推动我区经济高质量发展。

首先,围绕高速铁路为骨架的区域快速客运主通道建设,实现重点城市通高铁。构建以北京为核心的连接蒙西、蒙东两大区域的快速客运铁路网,努力建成包头至银川的高速铁路,规划建设包头至榆林、集宁至大同、齐齐哈尔至乌兰浩特至白城至通辽等高速铁路。推进呼和浩特至盟市所在地、重要出区通道、所有旗县基本贯通高速公路,盟市至旗县、重点口岸、重点工业园区、重要旅游景区通一级公路,加强二连浩特、甘其毛都等边境口岸公路建设。加快通用机场建设,积极推进重点机场迁改扩建和支线机场、通用机场建设,争取民用机场总数达到59个,实现合理半径有机场,构建形成1千19支4个通用机场群的目标。加强区域综合交通枢纽、物流站场等节点设施建设,形成铁路、公路、航空衔接配套、综合立体高效的大交通网络体系。

其次,围绕供给侧结构性改革和重点领域改革,要在降成本和补短板上下功夫。降成本方面,重点要在降低物流成本上加大工作力度,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,有效促进组织创新、管理创新,通过简政放权降低制度性交易成本,补短板方面,既要补基础设施上的短板,也要补运输服务、运输装备上的短板,提升运输能力和服务水平,推进多式联运、旅客联程运输等加快发展。

同时,要围绕创新驱动,重视并加快推进交通运输业转型升级。继续加强科技创新能力建设,结合重大工程,实施一批重大科技攻关项目,着力在新材料、新装备、新技术等领域取得重大成果,把创新成果变成实实在在的交通运输生产能力。加快组织管理创新,充分利用互联网广泛覆盖、高效连接等特性,以旅客便捷出行、货物高效运输为导向,全面推进互联网+交通行动计划。坚持以发展智慧交通为主攻方向,推动云计算、物联网、大数据、移动智能终端等技术,在交通运输领域的深度应用,推动交通运输业向自动化、智能化转变,不断提高交通运输服务的机动性、安全性、可达性和经济性。

(作者系内蒙古发展研究中心高级经济师)

□本报记者 冯雪玉

9月伊始,一则好消息传来,伊利再次荣登中国企业500强榜单,同时入选企业可持续发展100强榜单,亮眼成绩的背后是伊利一贯对自身高标准的要求,也是内蒙古在质量时代对本土企业的要求:用一流的管理和标准打造内蒙古品牌。

作为内蒙古制造的代表,伊利集团副总裁徐克说:我们一直坚持伊利即品质的企业信条,在品质管控、标准制定执行上,做了一些探索和尝试。我们制定了三条线:在国际线的标准上,提升了50%的标准,制定了企业线,在企业线的基础上,又提升了20%的标准,制定了内控线。我们的检验标准和频次不但高于国家标准,也高于国外很多国家的标准。对标高质量发展提升自身,苦练内功增强核

用“质量第一”造就内蒙古品牌



心竞争力,企业要想在激烈的市场竞争中走的更远,唯有靠质量取胜。

为推动经济高质量发展,自治区出台了《内蒙古自治区人民政府关于质量强区的决定》,明确了十三五时期我区质量发展的指导思想、工作目标、主要任务和保障措施。质量强区决定颁布以来,全区质量总体水平稳步提升,具体表现为:产品质量监督抽查合格率稳定在95%以上,全区重点工程质量稳步提高,服务质量、环境质量不断改进。品牌建设成效显著,

自治区主席质量奖获奖企业29家,地理标志保护产品(含农产品)达到237件。

虽然近年我区质量工作取得较大进步,但与先进省市相比尚有差距。如质量发展对经济社会发展推动力不足、质量创新驱动能力不强、企业质量主体作用发挥不够、质量共治机制尚不健全、品牌引领作用不明显、质量技术基础建设薄弱等问题仍然存在。迎难而上,补足短板,是内蒙古当前及今后一个时期质量工作的重点。记者从内蒙古质监局了解到,我区今

后一个时期将狠抓全面质量提升,着力打造内蒙古制造,高质量的新形象,强化品牌意识,扩大品牌创建领域,培育和扶持我区品牌产品、自主创新产品,培育高端品牌。研究制定适合内蒙古产业特点的品牌价值评价体系,加大知识产权和品牌的保护力度,全力打造质量技术支撑体系,充分发挥标准的引领作用、计量的保障作用、检验检测的支撑作用、认证认可的规范作用,鼓励具有技术优势或自主知识产权的企业主导和参与国家标准、国家标准研制,建设适应内蒙古经济社会发展要求的社会公用计量标准,推动检验检测技术联盟、地区公共检测服务平台和聚集区发展,引导企业参与自愿性认证、绿色认证,全面优化质量发展环境,通过机制创新、制度创新、科技创新、文化创新,培育发展新动力,积极深化放管服改革,将工业产品生产许可逐步转向认证认可,激发市场活力。

闻天下

我区先行经济指标稳定增长

本报9月17日讯(记者杨帆)今年以来,我区按照经济高质量发展要求,举全区之力深入推进重点工作和重点项目建设,全区先行经济指标稳定增长,经济活跃度基本向好。

今年1-7月,我区全社会用电量达1855.9亿千瓦时,同比增长13.2%,增速比上年同期提高2.9个百分点。其中,工业用电量1605.2亿千瓦时,同比增长11.9%,增速比上年同期提高1.8个百分点。1-7月,我区完成货运量13.7亿吨,同比增长9.3%,其中,完成公路货运量8.7亿吨,同比增长8.5%;完成铁路货运量5亿吨,同比增长10.6%。

我区农资价格稳中略降

本报9月17日讯(记者李永桃)据全区各主要粮食产区价格监测机构上报的数据显示,8月份我区农资价格稳中略降。其中,化肥、地膜价格略降,农药价格保持稳定,农机用油价格经历两次调整。

8月份,我区化肥价格略有下降。其中,磷酸氢铵、尿素、磷酸二铵、氯基三元复合肥、硫基三元复合肥(均为国产,下同)月度平均价格分别为每千克0.75元、1.95元、2.98元、2.68元、2.64元。环比,尿素、氯基三元复合肥、硫基三元复合肥价格分别略降0.51%、0.37%、0.75%,磷酸氢铵、磷酸二铵价格持平。同比,磷酸氢铵、尿素、磷酸二铵、氯基三元复合肥、硫基三元复合肥价格分别上涨2.74%、23.42%、6.43%、6.77%、8.64%。

8月份,棚膜、地膜平均价格分别为每千克12.85元、11.33元。环比,棚膜价格持平,地膜价格小幅下降1.22%。同比,棚膜价格小幅上涨1.58%,地膜价格略降0.79%。

8月份,阿维菌素、草甘膦异丙胺盐、多菌灵平均价格分别为6.70元/100ml、3.92元/100ml、3.8元/100克。环比,阿维菌素、草甘膦异丙胺盐、多菌灵价格均持平。同比,阿维菌素、草甘膦异丙胺、多菌灵价格分别上涨3.08%、8.59%、17.65%。

8月7日,0号柴油和-10号柴油零售价格分别上调至每升6.89元、7.35元,较调价之前分别上涨0.88%、0.82%。8月21日,0号柴油和-10号柴油零售价格分别下调至每升6.85元、7.31元,较调价之前分别下降0.58%、0.54%。

全区消费市场稳中向好

本报9月17日讯(记者杨帆)2018年以来,随着保障和改善民生政策的进一步落实,我区居民消费能力有所提升,消费市场总体稳定、稳中向好。

今年1-7月,全区社会消费品零售总额同比增长6.9%,增速与上半年持平。按经营单位所在地分,城镇增长6.6%,乡村增长9.4%。按消费类型分,餐饮业收入增长8.4%,商品零售业零售额增长6.6%。在限额以上单位商品零售额中,粮油、食品、烟酒类商品零售额增长6.1%,家用电器和音像器材类商品零售额增长6.0%,石油及制品类商品零售额增长8.0%。另据了解,今年1-7月,全区商品房销售额达456.7亿元,同比增长14.1%,比上年同期提高6.5个百分点。

财经眼

额济纳火车站站房改扩建工程交付使用

近日,由中铁十四局三公司承建的内蒙古额济纳火车站站房改扩建工程顺利建成并通过验收,正式交付使用。整装完毕的新站房正等待着一度额济纳胡杨节的到来。据了解,改扩建完成后的额济纳站建筑面积4590平方米,达到中型规模站房标准,将成为当地国家4A级大漠胡杨景区的重要组成部分,对便利群众出行、推动当地旅游产业发展起到积极的推动作用。

本报记者 梁亮 摄



风向标

内蒙古优化营商环境出新招

□本报记者 李永桃

国际化、法治化、便利化营商环境,促进全区经济高质量发展。

方案以提升政府公共服务能力和水平为核心,争取经过3年左右的努力,使全区营商环境达到国内经济发达地区水平。方案对标世界银行《全球营商环境报告》核心评价指标,针对存在的差距和问题,按照精简环节、精简时间、精简费用、优化流程、增加透明度的原则,大力推进互联网+政务服务,破除制约企业和群众办事创业的体制机制障碍,降低各类制度性交易成本,大幅度提升政府服务效能,为促进就业创业降门槛、为各类市场主体减负、为激发有效投资拓空间、为公平营商创条件、为群众办事生活增便利。

方案可为企业提供以下便利:

简化企业登记程序。按照国家要求,深入实施证照分离改革,破解准入不准营的问题。推进企业名称登记管理改革,扩大企业名称自主申报范围。将企业设立登记、印章刻制、申领发票三个环节办理时间压缩至5个工作日内。

推进登记便利化改革。大力推进网上办事,提升企业注册登记信息化水平,实现企业登记事项全程电子化。建立全区统一的电子营业执照库,推动电子营业执照跨区域跨领域跨行业应用。将办理企业设立登记的时间压缩至3个工作日内。

提高公章刻制效率。将公章刻制备案纳入多证合一事项,申请人可自选公章单位。完善公章刻制即时自动备

案机制,在全区各级政务服务大厅开设公章刻制窗口,1个工作日内完成公章刻制。

优化涉税事项办理流程。对涉企开办事项实行一窗受理,对已在登记机关领取加载统一社会信用代码营业执照的企业,不再单独进行税务登记,以统一社会信用代码进行登记管理。进一步优化发票申领程序,压缩发票申领时间。将新办企业首次办理申领发票的时间压缩至1个工作日内。

此外,方案还在简化办理建筑许可,方便企业办理水电气暖,方便企业办理不动产登记,降低企业获得信贷难度,优化企业纳税服务,提升企业跨境贸易和投资便利化,降低企业运行成本方面提供便利。