2018年10月25日 星期四
责任编辑：杨金花 郭力
版式策划：潘桂云 制图：王霞
内蒙古日报

港珠澳大桥彰显中国奋斗精神

□新华社记者 周强 王攀

伶仃洋上“作画”，大海深处“穿针”。历时9年建设，全长55公里，集桥、岛、隧于一体的港珠澳大桥横空出世。汇众智，聚众力，数以万计建设者百折不挠、不懈奋斗，用心血和汗水浇筑成了横跨三地的“海上长城”。

从早期设想到最终落成，港珠澳大桥的建设过程，正是中国国力不断向上攀升的过程。从中国高铁迈入350公里时速，到中国大飞机“三兄弟”蓝天聚首；从神舟九号“上九天揽月”，到蛟龙号“下五洋捉鳖”，十年之间，中国在航空、铁路、桥梁等领域不断取得重大成果。港珠澳大桥正是中国经济、科技、教育、装备、技术、工艺工法发展到一定程度上集成式创新的结果。

港珠澳大桥更是中国特色社会主义制度优越性的集中体现。由33节巨型沉管组成的沉管隧道是目前世界最长的海底深埋沉管隧道，在深达40米的水下，每一次沉管对接犹如“海底穿针”。受基槽异常回淤影响，E15节在安装过程中经历三次浮运两次返航。紧要关头，广东省政府果断下令在附近水域采取临时性停止采砂，为大桥建设保驾护航，彰显了中国集中力量办大事的制度优势。

十几年来，中国建设者以“走钢丝”的慎重和专注，经受了无数没有先例的考验，交出了出乎国内外专家预料的答卷。追求卓越、力求完美，将港珠澳大桥打造成为世纪工程、景观地标的共同追求，成就了港珠澳大桥这个中国桥梁界的丰碑和旗帜。

逢山开路、遇水架桥，这是一个国家的奋斗精神。施工水域每天有4000艘船只航行，台风、大雾、强对流天气致使每年有效作业时间只有200天左右。面对防洪、防风、海事、航空限高等各种复杂建设难题，全国各地的建设精英们夙兴夜寐，顺境不骄、逆境不馁，以“功成必定有我”的责任感、自豪感，竖起中国桥梁的高峰，再度刷新了世人对中国工程的印象。

港珠澳大桥是科技工程，也是人心工程，再好的方案和技术最终都需要人去完成。大桥每一个节点的进展、每一次攻关、每一次创新，都蕴含着可经受历史考验的中国工匠精神。差之毫厘，谬之千里。在高温、高湿、高盐的环境下，一线建筑工人舍身忘我，以“每一次都是第一次”的初衷，焊牢每一条缝隙，拧紧每一颗螺丝，筑平每一寸混凝土路面，在日复一日年复一年的劳作中，将大桥平地拔起。正是他们的默默付出，让港珠澳大桥从图纸变成了实体。

中国人对桥情有独钟，它连接着过去与未来，向更远处延伸。中国已经开启“交通强国”新征程，中国桥梁人恰逢其时，奇迹将继续在神州大地上演！ （新华社广州10月24日电）

外交部：中日在共同维护多边主义和自由贸易方面责无旁贷

新华社北京10月24日电 （记者 侯晓晨）外交部发言人华春莹24日在例行记者会上答问时表示，中国和日本作为亚洲重要国家和世界第二、第三大经济体，在维护多边主义和自由贸易方面责无旁贷。

有记者问：据报道，日本首相安倍晋三接受媒体采访时表示，中国经济发展对日本乃至全世界来说都是巨大机遇，值得欢迎。日中两国应为加强世贸组织等多边自由贸易体制保持合作。中方对此有何评论？

华春莹表示，中方对安倍首相有关表态表示欢迎。

她说，今年是中国改革开放40周年。40年来，中国发展取得了巨大成就，让中国人民过上了更好的生活，也为包括日本在内的世界各国带来了巨大机遇，为促进地区和世界的和平繁荣作出了重要贡献。

华春莹表示，今年是中日和平友好条约缔结40周年，也是《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》发表10周年，双方在这一文件中明确表示，中日互为合作伙伴、互不构成威胁，相互支持对方的和平发展。这些原则在今天依然具有重要现实意义。双方要承前启后，继往开来，巩固中日关系的政治法律基础，确认互为合作伙伴的重要共识，开辟两国关系未来发展的新蓝图。

华春莹说，当前，世界面临单边主义挑战，国际规则和多边秩序受到严重冲击。中日作为亚洲重要国家和世界第二、第三大经济体，在抵制各种形式的保护主义、单边主义，维护多边主义和自由贸易方面肩负重要责任，应该责无旁贷，加强沟通合作，共同维护国际规则和秩序，为促进世界和平与发展作出应有努力。

我国科研团队首次发现华北深层地下水亏损呈减缓趋势

新华社武汉10月24日电 （记者 谭元斌）中国科学院测量与地球物理所和中国水利水电科学研究院联合组成的科研团队，在利用雷达卫星监测深层地下水储量变化方面取得重要进展，首次发现华北平原深层地下水亏损呈减缓趋势，相关研究成果已在线发表于国际权威期刊《水资源研究》。

记者24日从中科院测地所了解到，中科院测地所研究员江利明首席负责的这个科研团队，在深入研究深层地下水变化与地表形变耦合关系的基础上，提出了一种利用时序卫星雷达干涉测量对深层地下水变化进行监测的新方法，并成功应用于华北平原深层地下水超采最严重的沧州中部地区。

研究结果表明，2003年至2010年，沧州地区出现多个地面沉降漏斗，但亦有部分地区地面发生了明显抬升。此外，沧州中部地区深层地下水亏损明显，其中大部分为不可恢复的弱透水层压密释水，意味着地下水超采严重。值得注意的是，2005年以来沧州部分地区水位逐年回升，深层地下水亏损速率呈减缓趋势，表明这一地区近年来采取的节水压采措施对抑制深层地下水超采起到了一定的作用。

江利明说，自20世纪70年代以来，华北平原深层地下水长期超采形成全球最大的“地下水漏斗区”，导致大面积地面沉降、地下水资源枯竭和水环境恶化。因此，厘清深层地下水变化与地面沉降的耦合关系，查明华北平原深层地下水储量变化，对于这一地区地下水资源科学管理和调控，减缓与地下水超采相关的环境问题均有重要意义。

据介绍，江利明科研团队提出的新方法，可以获取精细的承压含水层骨架释水系数，并能够有效分离深层地下水变化的可恢复部分和不可恢复部分。这项研究不仅填补了华北平原深层地下水弱透水层压密释水研究方面的空白，也为定量探明华北平原深层地下水储量动态变化提供了新的手段。

秋染太行 10月24日，游客在河北省武安市贺进镇后临河村拍照留念。金秋时节，位于太行山区的河北省武安市贺进镇后临河村的红叶进入观赏佳期。 新华社记者 王晓 摄

小广告 低报价 零凭证……亲，当心“飞”来的非法“短途游”

新华社上海10月24日电 （记者 陈爱平 黄扬）坐在上海地铁上，偶尔会突然“飞”来一张小卡片，你甚至看不清快速经过的派发者，却可能被纸片上印着的“物美价廉”的“短途游”路线吸引：130元能登上东方明珠电视塔、环球金融中心、豪华浦江游船……

上海多部门近日联合提醒：上述诱人的“旅途”，最后往往以随意变更行程安排、降低接待标准、临时加收团费、强制购物或消费甚至半途甩团等形式草草收场。

上海市旅游局副局长张旗说，地铁里“非法旅游小广告”背后的经营主体是未取得旅游经营资质的“黑旅行社”，冒用国内知名旅行社招牌误导游客；招徕游客后，通过上车付款、微信转账至个人账户等形式收取费用；不签合同、不开具发票或收据。

近年不法分子还屡出“新招”采取将非法营运车辆停靠在正规旅游线路附近、以部分线路报价接近市场价等手段混淆视听，并留下异地电话或网址躲避当地监管。在这种情况下，外地游客更容易“中招”。在上海旅游部门23日最新披露的案例中，就有游客轻信地铁小广告中“国内知名旅游企业”“豪华游”或“无购物”等虚假宣传，等发现遭遇“李鬼”时又无凭无据，维权难度极大。

上海申通地铁工作人员说，“非法旅游小广告”的派发往往集中在上海客流较大的轨交线路，南京东路站、人民广场站、陆家嘴站是多发区域。去年7月以来，相关部门收缴小广告300余万张、轨道警方拘留237人次。

专家分析，“地铁小广告”和非法“一日游”“短途游”是北京、上海等城市的多年“顽疾”。之所以屡禁不绝，违法成本低收益高、消费者举证维权难度大以及监管成本高是重要的原因。这需要城市多个部门、乃至不同城市的相关部门进一步密切配合。

为进一步净化地铁环境、做好首届中国国际进口博览会保障工作，上海铁路运输检察院和申通地铁集团牵头开展“轨交安全秩序整治专项检察监督”活动，联合旅游、工商、文化执法、轨交公安等多个部门，形成整治地铁“非法旅游小广告”工作机制，在联合执法、案件移送、信息共享、日常监管、消费提示等方面加强协作与配合。

上海相关部门将强化旅游市场综合监管，突出行政执法与刑事司法的有效衔接，推进非法“一日游”“周边游”的“行刑衔接”工作，从联合行动、案件查办、共商对策等方面入手，加大旅游行业违法犯罪行为的打击力度，合力维护良好的地铁乘车环境。

同时，上海多部门通过正面引导，帮助旅游消费者提高辨别非法“一日游”“周边游”的能力。

上海市旅游局、上海市工商行政管理局、上海市文化市场行政执法总队等6家单位23日举办“拒绝‘非法旅游小广告’从你我做起”为主题的宣传咨询活动，提醒更多市民游客防范消费陷阱，谨防上当受骗。

此外，上海将进一步做大正规“一日游”“周边游”旅游产品市场，增加优质“短途游”旅游产品供给，用“良币”驱逐“劣币”的方式满足消费者需要。

新时代担当作为典型风采

情倾云端

——记云南省羊拉乡党委书记立青农布

□新华社记者 王长山 杨静

前不久，金沙江堰塞湖下游，自泄水流最大洪峰来袭。云南迪庆藏族自治州德钦县羊拉乡党委书记立青农布忧心忡忡，他沿着江岸排查和疏散群众，直到受威胁的群众都安置到安全地点，悬着的心才放了下来。

近8年来，在这个平均海拔4270米、被称为“云南北极”的山乡，他忘我奉献，倾情守护雪域和谐稳定，带领全乡群众脱贫发展。

扎根云端：做和谐的守护者

羊拉，藏语意为“牦牛的角尖”，位于云南省西北角、与川藏交界的崇山峻岭中。“人在路上走，鹰在脚下飞”是这里的写照。但艰险没有阻挡住立青农布的脚步。

党员干部要担当！要站在第一线！这是立青农布向乡亲们的承诺。

“是党员的都站出来！”这声吼让对峙的人群安静下来。皮肤黝黑、个子不高的立青农布站在双方中间，眼神坚毅，气势威严。看着党员们正气凛然，两方人群僵持了一阵，随后开始散去。一场剑拔弩张的危机缓和了下来。

这是在2015年，因山林、牧场问题，两个村民小组发生纠纷，一时间几百人聚集。立青农布获悉后赶到现场，和干部们住简易帐篷，做双方工作，夜以继日坚持70多天，但协调并不顺利。然后，对峙发生了。

“我站在中间，肯定有危险。”立青农布说，但关键时刻，领导干部、共产党员就要冲得上去。

在虫草山管控中，他采取的事前加强宣传教育、事中派工作组驻点管控的方法很有效。每年，他都徒步到海拔4000米以上的虫草山开展工作，宣传教育覆盖山上每个人。

“他做事公道！”村民有事会第一时间找他。他用通俗的藏族语言来宣传政策，与群众交流时不厌其烦，要讲到所有人都明白。

为调处交界处矛盾纠纷，立青农布坚持依法调处为基础、睦邻友好机制为补充、教育感化为手段的调处办法，成功调处多起涉及边界、虫草山、牧场的矛盾纠纷。他每年平均参与调处矛盾纠纷逾40起。

“以前天黑后不敢上街，现在治安好了。为书记点赞！”在羊拉乡甲功村，群众竖起大拇指。

发展云端：做乡亲的带头人

阳光洒在金沙江边一排排藏式民房上，房顶上飘扬的党旗格外耀眼。茂顶村扎巴一家正在院子里聊天，看着立青农布走到门口，63岁的扎巴上前邀他到家里坐坐。

去年养殖收入多少？有哪些补贴？……走进扎巴家，立青农布很快进入话题。他要给扎巴一家算收入账，核实享受的政策，还要宣讲扶贫政策。

扎巴算了算账：养蜜蜂、种土豆、花椒等收入约1.5万元，国家各类补助补偿超过9000元，去年家庭纯收入一共超过3万元。

“早就想搬下来了。”扎巴之前住的村子海拔3000多米，有地质灾害风险，经常缺水，出村靠一条便道。一家9口人住着土木结构的房子，人畜混居。当年，许多羊拉人生活在山上，增收产业培育难，脱贫难度大。

2012年，时任乡长的立青农布坐着摩托车，冒着塌方、落石等危险，逐村逐户动员，协调土地和产业项目。几年里，他推动8个村民小组120多户搬迁，培育了蜜蜂、花椒等产业，村民经济条件得到改善，实现“挪穷窝、改穷业、换穷貌、拔穷根”。

以前，通往羊拉的公路被称为“天路”。人们说，在羊拉工作的人，把生命一半交给头顶上的落石，一半交给脚下的深渊。交通闭塞，成为制约发展的主因。

要致富，先修路。立青农布立志打破交通“死角”状态。通过近八年的努力，羊拉乡新增乡村公路近200公里，52个村民小组组组通公路。家家户户都通了电，装上了太阳能热水器。

“如今政策好啊！”现在，扎巴家住在二层楼房里，厨房、洗手间等一应俱全。

奉献云端：做为民的践行者

2011年3月初，立青农布背上行囊，到羊拉任职。在积雪覆盖的土路上，他们走走停停，不断清理路面，颠簸了两天才到乡政府驻地。极度偏远之地的艰苦，实实在在地摆在他面前。

“如果人留不住，就发展不起来。”立青农布说，不能有到羊拉“镀金”的想法，这里的乡亲需要守候。当晚，立青农布在床上辗转反侧，思考着羊拉的未来。他打定主意，要把羊拉当成自己的家，努力在这里干点事情。

在丹达河电站建设项目协调过程中，为了解真实情况，他四渡丹达河，如果同事不及时拉扯，他会被河水冲走；

帮助孤寡老人取初筹集资金盖房屋，并送去粮食、棉被和衣物……

“只要村民发展好了，我就知足了。”这是坚守在羊拉的立青农布时常挂在嘴边的话。但对家人而言，他常感愧疚。

夫妻长期两地分居，每年陪伴身在农村的父母不到3天……立青农布一家三口分居三处，妻子在香格里拉市脱贫攻坚指挥部，儿子在上学。妻子儿子2013年来到羊拉看望他，第二天孩子就悄悄跟立青农布说：“爸爸，不要在这里了，回去吧。”孩子的话没动摇他的决心，他依然坚守在这方土地上。

在同事们眼中，他八年如一日扎根羊拉，没有怨言，也未向组织提过个人要求。 （新华社昆明10月24日电）

诚信建设万里行

瀚海天路 逐梦太空

——酒泉卫星发射中心60年发展成就礼赞

□李国利 许京木 陈金秋

深秋的巴丹吉林沙漠边缘，弱水河蜿蜒流淌，胡杨林黄叶绚烂，神舟桥飞架南北……我国航天事业的发祥地酒泉卫星发射中心景色宜人。

自1958年10月成立以来，中心一代代航天人大力传承弘扬“两弹一星”精神、载人航天精神和东风精神，扎根大漠、逐梦太空，先后打出一系列“争气弹”“中国星”“神舟飞船”，在实现中国梦航天梦的征途上书写出浓墨重彩的一笔。

“东风”啸大漠

中国导弹事业，是从大漠起航的。

20世纪50年代，面对西方列强的封锁制裁和战略威慑，党中央毅然做出了发展“两弹一星”的伟大决策。

中心第一代建设者闻令而动，仅用2年零4个月就在荒漠之上建成我国第一个综合导弹试验靶场。

1960年，苏联专家撤走后，他们自力更生、自主创新，很快便摆脱丢掉“拐棍”就无法走路的困境。当年11月，我国第一枚国产地地导弹——东风一号腾空而起。

距离中心城区约50公里的戈壁滩上，有一个名叫“50号”的点位。在这片将被沙尘掩埋的地方，有一块约10平方米的水泥台，上面被高温烧熔的钢铁、被火焰喷射灼出的大坑依旧清晰可见。

1966年10月27日，中心在这里组织进行了我国第一次导弹和原子弹结合试验。这是世界上迄今为止唯一一次在本国领土上进行的核导弹试验。

距离发射台最近的发射控制室，是最危险的地方。高震亚、王世成、颜振清、张其彬、刘启泉、佟连捷、徐虹7名勇士主动要求留了下来。

随后，核导弹在预定地域上空成功爆炸。

“七勇士”之一的徐虹退伍后，回到郑州一家工厂当工人，许多年里，甚至连家人都不知道他这个非凡的经历。即使后来企业倒闭、生活困难，他也没向组织提过任何要求。

“长征”振翅飞

10月19日，东方红卫星发射场，30多位曾经在中心工作过的老人从全国各地赶来，面对党旗重温入党誓词。

站在锈迹斑斑的发射塔架前，75岁的刘庆贵心潮起伏。1970年，我国第一颗人造地球卫星从这里起飞，《东方红》乐曲响彻寰宇。

“大漠里放飞东方红，让我们提振了民族士气、挺直了民族脊梁，宣告了浩渺太空中有了属于中国人的一席之地。”当年参加卫星发射测试工作的刘庆贵自豪地说。

1970年4月1日，载着长征一号运载火箭和东方红一号卫星的专列，秘密驶抵巴丹吉林沙漠深处的发射场。

然而，大漠航天人尽管有冲天的热情和干劲，脚下的道路却并不平坦：发射前一天，在为火箭加注燃料时，发生了严重的泄漏事故；最后一次综合测试中，各种故障接连出现；发射前一小时，发射场上空出现厚重的高云……

面对从来没有遇到过的困难，那一夜很多人没有合眼：燃料泄漏，就赶紧组织人员堵漏；发现故障，就立即安排人员排故；天空有高云，气象室紧急开展天气会商……

1970年4月24日，长征一号托举着东方红一号直刺苍穹。

天上一曲《东方红》，领唱华夏航天歌。

“2018年，我们将创造年发射20次以上的航天发射新纪录。”中心主任张志芬说，60年间，中心先后执行110次航天发射任务，成功将145颗卫星送入茫茫太空。

九天之上，“中国星座”放射出越来越耀眼的光芒。

“神舟”泛银河

这是一组令人振奋的数字——从1999年到2016年短短17年间，11艘神舟飞船从巴丹吉林沙漠腹地发射升空，先后将11名中国航天员送入浩瀚太空。

时光回溯。1992年，我国载人航天工程正式立项。几年后，一座现代化的载人航天发射场出现在西北大漠。

1999年9月18日，神舟一号飞船按照试验程序做模拟飞行时，返回舱一个制导陀螺突然不工作了。为确保万无一失，发射场指挥部顶住压力，毅然决定打开舱底，把所有隐患消除在地面，这给工程全线开了一个严把质量关的好头。

2003年10月15日，我国航天员杨利伟乘坐神舟五号出征太空。从此，浩瀚太空出现中国人的身影。

多人多天飞行、太空行走、交会对接、太空授课、太空加油、中期驻留……此后的15年间，中国航天人的步伐越迈越快。

当前，中国已经进入空间站时代。

“大漠航天人的忠诚不是说出来的，而是干出来的。”中心党委书记纪多说，“迈入新时代、站在新起点，我们将继续书写航天强国新篇章。”

（新华社甘肃酒泉10月24日电）

减资公告

内蒙古粤电蒙华新能源有限责任公司经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本，注册资金由人民币20648万元减少至人民币20617.50万元，请债权人自见报之日起45日内向公司提出债权债务或提供相应担保的请求。

特此公告

联系人：严磊 联系电话：15849395220

内蒙古粤电蒙华新能源有限责任公司

2018年10月25日