

# 大开放引领历史性跨越

## ——从壮乡巨变看中国发展的力量

□新华社记者 王念 王军伟 向志强

近日,中新互联互通南向通道首趟全冷链集装箱班列徐徐从南宁驶出,意味着北部湾港口国际海铁联运水平进一步提升。

沿海沿江又沿边的广西区位优势突出,然而受历史因素影响,广西大范围改革开放时间较晚,长期被贴上“边陲”的标签。进入新世纪,广西按下开放发展加速键,尤其是2015年中央赋予广西“构建面向东盟的国际大通道”“打造西南中南地区开放发展新的战略支点”“形成‘一带一路’有机衔接重要门户”的“三大定位”新使命,将广西推向我国新一轮改革开放前沿。壮乡打开大门,开启了以开放引领跨越发展的生动实践。

### 大开放打开了壮乡自信

北海,在广西具有对外开放符号的意义,早在1984年就被列入全国第一批沿海开放城市。不过,在相当一段时间内,北海人是落寞的。上世纪90年代初的房地产泡沫,让北海经历了“失去的十年”,期间又在发展旅游还是工业、以及轻重工业间游移不定,经济发展与自身知名度不相匹配。

出路在哪?最终是开放扭转了北海的发展格局。2008年1月,《广西北部湾经济区发展规划》获国家批准,北部湾开放开发上升为国家战略,北海迎来“黄金十年”。

一组数据是这个“黄金十年”的最好注释:铁山港货物吞吐量从2010年的117万吨增至2017年的1875.4万吨;一批企业相继入驻,电子信息产业产值9年间年均增长44.14%,2017年达到870亿元;在北海产生了广西第一台笔记本电脑、第一台海量存储器、第一台LED自适应显示器……

如今,广西北部湾经济区在我国沿海一环的经济地位凸显。

广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室常务副主任魏然说,目前北部湾经济区已经形成一个涵盖电子信息、冶金、石化、能源、健康与生物医药、装备制造、粮油和食品加工、轻工制造业等8大产业在内的产业集群,“从产业荒漠成长为重要的产业基地”。

自治区发展和改革委员会副主任唐爱斌认为,“三大定位”新使命在干部群众中引发了“头脑风暴”,促进了思想观念的深刻转变,激发起干事创业的巨大热情,有力推动了各领域开放发展的革新性突破。

沿海港口吞吐能力超过2亿吨、西江亿吨“黄金水道”直通粤港澳、高铁运营里程位居全国前列、柳州成为我国汽车产量第三大的城市……从千里边境线,海岸线到广袤的内陆地

### 开栏的话

1958年3月5日,经中央批准,广西壮族自治区正式成立。60年来,在党中央亲切关怀和党的民族政策光辉照耀下,广西各族儿女奋发图强、艰苦创业、砥砺前行,形成了经济健康发展、社会全面进步、民族团结和睦、边疆安宁稳固、人民安居乐业的大好局面。即日起,新华社将开辟“辉煌60年·壮美新广西”栏目,展示自治区成立60年来特别是党的十八大以来,广西各项事业取得的历史性成就,发生的历史性变革。

区,开放的理念不仅在北部湾生根发芽,还深入到八桂大地的各个角落。

10年前,创业成功的李荣光回到位于大石山区的家乡马山县弄拉屯,一心要发展生态旅游。穷山沟怎么才能吸引外地人?李荣光想了很多办法都不理想。2017年落户的国际顶级赛事“环广西公路自行车世界巡回赛”来到弄拉,一举打响了“最美赛道”的名声,游人纷至沓来。“山还是原来那座山,却真的变成金山银山了。”李荣光感慨地说。

2016年,全国首个高铁无轨站在百色市凌云县启动,汽车与高铁无缝对接的模式,让交通闭塞的贫困山区开始享受高铁的红利。无轨站开通后,许多贫困户做起了药材、水果等电商生意,实现了脱贫致富。正是开放发展,让千百年来的“养在深闺人未识”的丰富资源,成为贫困群众脱贫致富的重要支撑。

开放发展让壮乡人民变得更加自信。充满异域风情的东盟国家驻南宁总领事馆区,接连不断的国际会展,风味各异的东盟餐馆,东盟国家重要的留学目的地……走在壮乡首府南宁的大街小巷,随处都能感受到这座城市十足的“国际范儿”。

2014年,新加坡商人苏丽华带着自己的蛋糕来到南宁参加东博会,随后便在南宁开店设厂。让她想不到的是,虽然新加坡风味的蛋糕很受欢迎,但让家长和孩子趋之若鹜的,是店里组织的英语DIY活动,孩子们买蛋糕和体验做蛋糕时用英语交流,语言能力得到提高。苏丽华说:“语言是国际化的重要指标。对孩子外语能力的重视,体现出这个城市的开放程度。”

在中越边境东兴市江平镇,我国唯一的海洋民族京族靠海而居。曾经,京族群众“穷得只能顿顿吃海鲜”。当地人多地少,长期缺粮。“出海归来,挑着辛辛苦苦得来的收获走上十来里路,到附近的镇子上换粮食,一筐鱼虾只能换两筐红薯或玉米,吃大米则完全是奢望。”71岁的

京族村民陶纪德回忆说,后来他们修筑堤坝填海造田,虽然造出了2000多亩水田,无奈由于自然条件的限制,水田其实是盐碱地,产量少得可伶。

改革开放以来,京族群众告别“以粮为纲”,因地制宜谋发展,“靠海吃海”在盐碱地上建起现代化海洋牧场,“靠边吃边”大力发展边境贸易,目前京族三岛村民人均纯收入超过1.8万元,家家户户盖起了新楼。

陶纪德怀着无限感恩与自豪的心情,在自家门前竖起了高高的旗杆,坚持每天挂国旗。五星红旗迎着猎猎海风显得格外醒目,陶纪德说,“作为中国人,特别自豪。”

千帆竞发 昔日“末梢”成“前沿”  
打开中国地图,西部地区最便捷的出海口一眼可见——北部湾。但长期以来,西部货物却是“一江春水向东流”,甚至一度出现“广西货不走广西港”而从广东出海的尴尬局面。设施差、效率低、成本高,企业的选择很现实。

今天的北部湾畔,海阔天宽,千帆竞发。临海而建的钦州港火车站繁忙有序,一批批来自海上的集装箱被吊上火车,这些货物将通过南向通道班列发往重庆、陕西、甘肃等地,有的货物还将转乘中欧班列前往欧洲。

“90年代钦州港火车站开站时,只有很少的内贸货,在全国铁路格局中毫不起眼,钦州港站刚建3年,就成了连接东盟与中国西部乃至欧洲的陆海枢纽。”抚今追昔,当年的老站长黄超善有点不敢想象。

依托北部湾经济区开放开发,广西开启了港口运营管理改革的大幕,对内北海、钦州、防城三港合一,对外加快国际化步伐,参股马来西亚关丹港和文莱摩拉港,与新加坡国际港务集团合作建设码头,短短几年,北部湾港脱胎换骨。

如今,北部湾港与100多个国家和地区的200多个港口通航,形成了内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。

川、滇、湘、黔、渝5个西南中南省市区通过广西口岸进出口的货物总值,年均增幅在30%左右。

“一带一路”建设给北部湾港带来了新的历史机遇。2017年9月,一条贯穿中国西部的国际陆海贸易新通道吸引了世界的目光,这就是中新互联互通南向通道,经此通道,货物由重庆向南经贵州等省市区,通过广西沿海沿边口岸通达东盟,向北通过中欧班列连接中亚、欧洲地区,从而形成“一带一路”的完整环线。

作为中国陆海联运的关键枢纽,广西在国家新一轮改革开放中的地位今非昔比。

如果说中新互联互通南向通道是有形枢纽,那么“南宁渠道”则是无形枢纽。中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷介绍,自2004年永久落户南宁以来,中国—东盟博览会共吸引了79位中外领导人,3100多位部长级嘉宾出席,74.6万中外客商参展参会,推动形成了国际合作的“南宁渠道”。

多重利好 前景令人遐想无限  
新一轮西部大开发箭在弦上,“一带一路”建设深入推进,站在新的历史起点上,广西正以锐意改革的精神,不断拓展对外开放的深度。

今年9月,广西北部湾国际港务集团与西江集团战略性重组,“沿海”与“沿江”开放的两大龙头实现“双剑合璧”,强化江海联运所释放的更大开放红利令人遐想无限。

10月26日,中国东兴——越南芒街人民币越南盾现钞双向跨境调运业务正式启动,标志着两地银行开办毗邻国家现钞业务的新时代正式到来,这是广西沿边金融改革的又一重大突破。

在开放的广度上,广西不断拓展服务国家外交大局的平台与机制。

——推进大联通。一个以港口为龙头,以陆路和空港为大通道,以保税物流体系和物流园区为关键节点,以快速通关为保障,以跨境电商为新增点,连接多区域的国际合作大通道逐渐成形。

——构筑大支点。南向,构建面向东盟的国际大通道。北联,加快物通联系贵州、重庆、四川、陕西、甘肃等地的通道。东融,主动对接珠三角、融入粤港澳大湾区。西合,联合云南等省份,加强与越南、缅甸、老挝等湄公河国家的合作。

——搭建大平台。以中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会、泛北部湾经济合作论坛等为抓手,推动一大批中国—东盟合作机制落户广西。加快中泰(崇左)产业园、中越跨境经济合作区、中国—印尼经贸合作区、玉林文莱中医药健康产业园等建设,推动中国东盟合作向宽领域、深层次、高水平合作发展。

在中国1.8万公里海岸线的最南端,壮乡正以前所未有的开放态势,奋力实现属于自己的光荣与梦想。(新华社南宁11月11日电)

### 为了民族复兴·英雄烈士谱

新华社长春11月11日电 (记者姚滢)冬日的阳光照射在德惠市烈士纪念馆,透过宽大的玻璃窗,可以看到一尊半身铜像肃然矗立着。他就是冰天雪地里艰苦抗战五年,在黑龙江五常县壮烈牺牲的抗联烈士王光宇。

王光宇,原名王明堂,又名王兴。1911年出生在吉林省德惠市岔路口乡腰窝堡屯。早年就读于县立中学,后转入哈尔滨省立第一中学,积极参加进步学生运动。1931年九一八事变后,加入当地反日义勇军,参加抗日武装斗争。1933年春加入中国共产主义青年团,同年冬加入中国共产党。

1935年2月后,王光宇任东北抗日联军第五军第一师一团政治委员、第二师政治部主任。1936年2月,部队改编为东北抗日联军第五军,任第二师师长,率部转战于牡丹江东侧,在依兰、勃利、林口地区,进行抗日游击战争。1937年3月中共吉东省委成立,被选为委员、常务委员,负责宣传工作,并任中共第五军党委委员。随后参与组织攻打依兰县城,任第二纵队总指挥,击溃敌增援部队。同年9月调任东北抗日联军第四军副军长。

1938年,日军调集6万余正规部队,对三江地区实行分割包围,重点“讨伐”,企图将抗联部队“聚而歼之”。东北抗联进入极端艰苦和困难的阶段。为了粉碎日军的包围,5月,王光宇和军长李延平率部抗日联军第四军主力从宝清出发西征,经过一个多月艰苦行军,到达牡丹江。部队稍加休整后,又继续前进,穿越了三百多里荒无人烟的高山、森林,趟过了泥泞的沼泽,于7月10日到达楼山镇附近,并迅速开展攻击。在战斗中,击毙、击伤敌人四十多名,俘获中队长以下的军官七人,并缴获很多枪支弹药和粮食。

王光宇非常关心战士,为了解决富锦山里密营中伤病员的吃粮问题,他亲自率战士冒着零下四十多摄氏度的严寒,顶着大风雪,到百里以外的地方去背粮。王光宇总是以革命乐观主义精神激励干部和战士前进。每当到宿营地时,他就给同志们讲革命故事和列宁、斯大林领导苏联人民闹革命的事迹,使同志们坚定抗战必胜的信心和革命到底的决心。

1938年12月,在王光宇的率领下,抗联第四军终于到达五常县。不久,在五常县九十五顶山与敌人激战中,王光宇不幸中弹,壮烈牺牲,年仅27岁。

“抗联烈士王光宇献身革命时非常年轻,没有留下后人。”德惠市民政局副局长曹希廷说,在抗日战争中,东北抗日联军与凶残极恶的日本侵略者展开艰苦卓绝的斗争,在生与死、血与火的磨砺中熔铸成伟大的东北抗联精神。现在经常有社会各界人士到德惠市烈士陵园来参观、祭扫,抗联精神指引我们在今天更要实实在在地触碰矛盾、解决问题。

## 投笔从戎——王光宇

### 辉煌60年·壮美新广西



## 中国银行内蒙古分行进博会搭台跨境撮合 助推中小企业融入全球价值链

7大展区30个细分行业,近1400余家海外展商与3000余家国内客商,82个国家和地区,累计洽谈时长超6000小时——几组数据勾勒出了由中国银行承办的“首届中国国际进口博览会展商客商供需对接会”的盛况。

在近3天的活动中,中国银行内蒙古分行携65家中小企业与国外展商进行300余场“一对一”洽谈。来自内蒙古自治区二连浩特市的一家对外经贸公司,长期苦于难以寻找到信誉可靠的

国外小食供应商,通过参加本次对接会,由中国银行以百年“金字招牌”背书,依托跨境撮合的优势平台,现场一举签约Rubbedin Pty Ltd和澳洲维格娜酒庄两家国外展商,签订采购合同金额15万美金。中国银行跨境撮合服务,帮助企业实现了供需“相亲”配对,拓宽了企业的国际视野。

“这次进博会来的所有内蒙古企业,咱家被外企选中进行洽谈的次数是最高的,看来咱们锡林郭勒草原旅游资源真的是广受世界各国人民

青睐,作为内蒙古人,一定要不遗余力的把我们家乡的美食美景及蒙元文化宣传到全国各地,为家乡吸引更多的旅游资源和投资资源,真的要感谢中行为我们企业家们提供这么方便高效的平台。”现场一位来自内蒙古从事旅游服务行业的客商感慨道。中国银行跨境撮合服务,立足企业需求,促进成果转化,得到了与会客户的一致好评。截至11月8日中午,内蒙古参会企业现场签约合作意向9项,现场签订采购合同金额折合人

民币近500万元。“携百年匠心,览万物芳华”。中国银行内蒙古分行依托中国银行全球56个国家和地区近600家海外分支机构的网络优势,为企业提供全币种、全时段、多渠道的综合金融服务,用好金融资源,全方位助力进口博览会办成、办好、办长久,为中国银行建设新时代全球一流银行谱写内蒙古篇章!

(刘扬 李皓 刘宇 张桐)



## 携百年匠心 览万物芳华



首届中国国际进口博览会唯一银行类综合服务支持企业