

编者按:近日,一起由于“坐过站”导致的公交车坠江悲剧在广大群众中引发热议,关于公交安全的话题再次成为热点。公共交通的安全保障是第一位的,呼和浩特市公交公司在上述事件发生后,举办了一系列安全教育培训,加强监管力度,坚守安全底线,保障市民安全出行。

记者调查·关注民生④7

首府:维护公共交通安全容不得半点疏忽



□本报记者 师政

公交车是市民出行最常用的交通工具之一,近日,因乘客与司机互殴引发的重庆公交车坠江事故迅速在全国各大媒体发酵,如何保障乘客安全的话题迅速成为热门。事实上,在呼和浩特,乘客与公交车司机的矛盾也屡见不鲜。如何文明出行?如何保障公共交通安全?记者为此展开了调查。

李师傅是21路的公交车驾驶员,已经开了多年的公交车。得知重庆万州公交车坠江事件后,李师傅很不是滋味,这是他们最不愿意听到的,但在公交车行业,他们每天都会碰上几位“坐过站”的乘客。“有些人真是无理取闹,我们也没有办法。”李师傅告诉记者。他回忆道,几年前一个夏天的早高峰

期,他驾驶的公交车内有30余名乘客,刚过了内蒙古日报社站,后座的一家三口要求下车。李师傅问了一句为何刚才才下车站时不下车?话音刚落,这3名乘客中一位50岁左右的男乘客上来就踢了一脚驾驶室围栏,把他吓了一跳。

正在开车的李师傅担心事态扩大,忙说:“这位同志,有话好好说,不能动手打人。”谁知他刚说完这句话,男乘客几步窜到他身后恶狠狠地抓住他的肩膀说:“你信不,我打你一顿,再让公司开除你。”

此时公交车已驶上小黑河大桥,桥上车辆都在行驶,万一发生危险,后果不堪设想。李师傅再次安抚男乘客:“同志,请您冷静冷静,您看公交车现在行驶在桥上非常危险,车上乘客都有老下有小的,您看看错过了桥

打我、骂我都行,我自己掏钱让您一家再坐回来也行。”就这样,那名乘客才慢慢平静下来。

“现在想想,还是有些后怕。”李师傅说,当时如果不能及时稳住那名乘客,还真不知道会发生什么样的事。

谈起乘客与司机的矛盾,呼和浩特火车东站地下公交枢纽站的车队长李伟表示,近年来,公交公司严格管控,要求司机行车期间打不还手骂不还口,不过乘客与司机师傅发生争执的情况仍时有发生。“没有站点是不允许停车的,这个规章制度不单单是约束司机,也是为了保障乘客的安全,但是很多乘客不理解。”李伟说。

记者在采访中,发现,几乎每位公交车驾驶员都会遇到乘客坐过站的情况,有些乘客对坐过站能够接受,有的

乘客则因坐过站司机未停车去投诉公交车驾驶员态度不好。

“想想重庆公交车坠江事件,如果乘客与司机发生争执的时候有人上来劝阻一下,或许事情不会这么糟糕。司机手中的方向盘掌握着全车人的生命,遇到类似的事件,每个人都不应该做一个‘事不关己高高挂起’的冷漠看客,应该站出来发声,不光是为了别人,也是为了自己。”乘客张燕说。

重庆公交车坠江后,呼和浩特市公交总公司迅速响应,在全公司范围内开展了安全专题会议、安全教育培训,加强应急管理举措,加大监管力度,不断提升驾驶员素质,坚守安全底线。

“血淋淋的教训警示着我们,公共交通安全容不得半点疏忽,在此,希望广大驾驶员遵守安全行车规定,牢记安全行车要领,规范驾驶操作流

程,切忌心存侥幸心理……”11月5日,在呼和浩特市公交总公司,《致全体驾驶员的一封信》在司机们手中传阅。当日,为了深刻吸取重庆公交车坠江事故的惨痛教训,呼和浩特市公交总公司开展了规范驾驶、文明行车安全宣传活动,同时深入西龙王庙、西二环快速路场站进行宣传。除了利用黑板报宣传突发事件应急处置方法,还发放公开信,提醒驾驶员安全驾驶。在驾驶员休息时间,通过反复播放事故监控视频,分析事故原因,使驾驶员深刻了解和认识到此次事故严重性,并从驾驶员的实际角度出发,教育每位驾驶员做好车内发生冲突后的有效应对措施。

活动期间,车队党支部书记及安全全员等纷纷表示,驾驶员在遇到车内冲突时,首先要以乘客生命安全为已

任,在把控好自身情绪的同时做好乘客的安抚、解释工作,以免造成安全隐患,绝不能因一时情绪失控酿成大错。如果乘客的行为严重干扰正常驾驶,驾驶员应在最近的安全位置停车并寻求帮助,及时报警,在此过程中驾驶员禁止离开驾驶室,也坚决避免与乘客发生冲突。

在采访中,呼和浩特市公交总公司一名负责人表示,除了公交司机自身严守安全驾驶规范,全民素质的提升也是防范事故的重要保障。呼吁广大市民要增强规则意识,遵守乘车纪律,要管控好自己的情绪。因乘客玩手机、对路线不熟悉等,导致坐过站是司乘矛盾的主要焦点。这位负责人建议,市民乘车前,一定要提前查询好路线,或者询问驾驶员,同时认真听报站广播,即使坐过站,也不要有过激行为。

观点

□孙继国

据悉,为了保障公交车行驶安全,很多公交公司一方面做好技术防范,一方面强化驾驶员心理疏导,定期开展驾驶员突发险情处置规范流程的培训。对于文明服务,得理让人,做到打不还手、骂不还口,为公司形象受到较大委屈的职工颁发“委屈奖”,安抚驾驶员的情绪。长期以来,人们对公交车司机的认识,

不仅是一名公交车司机,还是一名公交行业服务人员。所以,公交车司机不但要开车技术好,更要服务态度好,这才是人们心目中的好司机。

公交车司机服务好,这是职业要求,也是职业操守。与此同时,对于极端谩骂、殴打司机行为,必须依法严惩,否则,司机受了“打不还手、骂不还口”的委屈,却变相纵容了谩骂、殴打司机行为。道理很简单,攻击公交车司机涉嫌妨碍公共安全罪,遏制谩骂、殴打司机行为,不是公交车司机“骂不还口、打不还手”

能实现的,而要让法律法规硬起来,让违法违规者受到惩处。

对于妨碍交通安全的立法和执行必须要到位,这一点不妨看看“他山之石”:美国新泽西州的公交车上,司机座位背后的牌子上写明了州法律对公交车司机人身安全保护的规定:“胆敢袭击司机,将罚款7000美元并处以5年监禁。”纽约市曼哈顿所有公交车的车门外面,都明确标示着对公交车司机保护的严格规定:“纽约州法律规定,对侵犯公交车司机者处以7年

监禁的重罪。”明确的警告,严厉的惩罚,将会在心理上产生有力震慑,进而遏制那些“冲动的魔鬼”。

公交车安全攸关每一位乘客生命安全,公交车安全需要多重保障,除了做好技术防范,强化驾驶员心理疏导,更需要法律的刚性保障。完善细化法律,筑牢法律这道防线,是保障公交车安全无可替代的重要一环。只有让攻击公交车司机的违法者付出沉重代价,才能以儆效尤,有力遏制攻击公交车司机行为。

公交车安全更需要法律保障

鉴言

赶走“毒跑道” 仅有新国标还不够

□何勇海

近年来,北京、江苏等多地发生校园塑胶跑道不合格的事件。针对这一情况,由教育部牵头组织制定的强制性国家标准《中小学合成材料面层运动场地》近日定稿,从今年11月1日开始实施。教育部4日下发通知,要求今年11月1日后交付执行的中小学合成材料面层运动场地必须执行新国标。(11月5日《北京青年报》)

校园塑胶跑道本是增强学生体质、提升学生健康水平的运动场地,然而,近年来频频出现的“毒跑道”却成为损害学生健康的一大凶器,令不少学生产生头晕、恶心、呕吐等中毒反应,深受其害。将“毒跑道”赶出校园,早就成为十分强烈的公众呼声。如今,被网友戏称为“史上最严”的校园塑胶跑道的强制性新国标终于开始实施,自然值得期待。

据报道,与相关的旧国标相比,新国标不仅从“国家推荐标准”变为“国家强制标准”,还增加了诸多内容,比如对校园塑胶跑道建设中可能产生的18种有害物质的限定做出了规定,像甲醛不得高于0.4毫克/立方米,二氧化硫不得高于7毫克/立方米,苯不得高于0.1毫克/立方米,等等。在过去,塑胶跑道中的有害化学物质在室外挥发值达到多少才算有毒,在国家层面没有明确标准,所以检测机构无法出具鉴定结果,“毒跑道”也就有可能趁虚而入,毒害青少年的身体健康。

在施工前后及过程中,能否严把材料关、施工关和验收关,是防止“毒跑道”进入校园的重中之重。然而,不管是政府有关部门采购,还是学校自行采购,能否做到像教育部所要求的那样,严格落实主体责任,遏制层层转包和低价中标行为,不徇私舞弊、玩忽职守?

对“毒跑道”不强化问责,也难以让人放心。据报道,2016年多地不约而同爆发了校园“毒跑道”事件。而在2015年,“毒跑道”至少波及到6个省市,具体城市则多达15个。尽管发生了那么多“毒跑道”事件,最后都归因材料惹的祸,对招标投标、施工监管、验收等没有追究,违法成本太低,也就挡不住“毒跑道”进攻校园。

因此,赶走“毒跑道”仅有一纸新国标还不够。有关部门要尽快出台针对新国标的实施细则,比如,禁止低价中标和层层转包;确保采购、安装、检测、验收过程公开透明,引入第三方监督;对因徇私舞弊、玩忽职守、吃拿卡要、索贿受贿造成“毒跑道”出现的人员依法依规予以问责和严肃查处……在解决了国标缺失后,还要加强行业法律法规建设,将与塑胶相关的全民健身场地设施建设统一管起来,让不规范乃至违法行为,在所有健身场地设施建设方面止步。



图说

冬闲不误建水利

11月12日,工人们在包头市土右旗将军尧镇老虎湾村农田节水改造工程施工现场作业。2016年以来,土右旗水务局投入政策性涉农资金2亿元,实施了农田水利规模化节水、小型农田水利建设重点县、大中型灌区节水配套改造和小型农田水利维修养护等10余项工程,改善灌溉面积10.4万亩,新增高效节水灌溉面积6万亩,提高土地综合生产能力,受益群众5万余人,人均纯收入增加500余元。 本报记者 李文明 摄

点赞·新作为

□张晓艳

初冬时节,天气渐凉,但并不妨碍伊金霍洛旗萨拉克镇人们的高昂兴致,他们一早便收拾妥当,去中心广场,一场脱贫攻坚先进典型表彰大会即将拉开帷幕。

48岁的白平是今天要受表彰的脱贫示范户之一,看得出来,这辈子第一次登台领奖的白平很在乎这次活动,他穿了一件九成新的皮夹克,是去年过年时的新衣服,“平时没机会穿,也舍不得穿”,白平笑了笑。

与白平一排坐着的还有其他脱贫致富示范户、创业脱贫户等10多人,他们都是伊旗“攒心劲脱贫·长本事致富”主题活动中最得

力的实践者。

今年,伊旗创新推出“攒心劲脱贫·长本事致富”系列主题活动,冬天春节“送文明”“送温暖”,春耕备耕“送技术”“送物资”,农闲时节“送健康”“送文化”,秋收时节“送信息”“送服务”,随时随地“送政策”“送理论”。这种分时、分段的扶贫“大礼包”既合农牧民的胃口也跟上农牧民的步调,真正在扶贫与扶志、扶智这道三元方程式上找到了解答方法,充分调动起贫困户“拔穷根”的积极性。

伊旗将这种有脱贫“底气”的贫困户立为“标杆”,并将其和那些有能力有智慧有干劲的村干部和驻村干部的扶贫事迹“晒”在全旗“朋友圈”,旨在让榜样的带动作用凝聚起打赢脱贫攻坚战最核心的力量。

就这样,白平成了大家眼中的“名人”。

1996年,家住乌兰陶勒盖村五社的白平因加工饲料草粉操作失误,致使失去右手被认定为三级残疾。而两个孩子又在读书,一家四口原本就不太富裕的生活一下子扎上了“紧箍咒”。2016年,因学困致贫的白平申请并被评定为建档立卡贫困户。

“政府给了政策又给钱,让我顺利地供大女儿读完了大学参加了工作,二宝读书的费用也没有多少,我们自己也努力努力,穷日子总有看个完了吧?”在白家的棚圈前,白平看着那些膘肥体壮的猪羊自问自答。

每次都去参加“攒心劲脱贫·长本事致富”活动的白平,学了不少种

养殖本事,在内心更加坚定了“勤劳致富”的想法。今年的日子有了大起色,目前共种植耕地20亩,养羊50只、鸡50只、猪4头。在务农的空闲,坚持揽工干活、打零工,别人挣100,给他挣80也愿意干,今年春季帮人起树苗1天能挣300多元。在没有零工可做的空闲,就在附近的煤矿捡各类废旧废品卖钱。零零总总一年下来,也收入4万多元。“今年肯定是能脱贫了”,白平说这句话时,语气加重了一些。

在采访中,所有的被表彰者都会流露出这样的意思:只要自己勤劳有志气脑子活,再加上驻村工作队和政府的帮扶支持,贫困就不会一直如影相随。攒心劲脱贫、长本事致富,只有他们才是打好打赢脱贫攻坚战这场“硬仗”的主力军。

民生快线

我区完成首例 淋巴细胞采集工作

本报11月12日讯(记者 张文强)近日,我区首例淋巴细胞采集工作在内蒙古国际蒙医院成功实现,标志着我区正式开启捐献造血干细胞、淋巴细胞采集工作。

上午8点40分,采集工作开始,90后男青年母春茂静静地躺在病床上,鲜红的血液通过插在他手臂上的两根透明导管,在血液分离机里不断地循环流淌。

母春茂是四川人,父母身体不好,家庭也不富裕,为了减轻父母的压力,年少的他很早就扛起了家中的重担,来到呼和浩特打工。2016年7月,在知道自己与一名白血病患者配型成功后,就毫不犹豫地决定捐献自己的造血干细胞,并于当年8月赴京顺利实现了捐献。今年,当得知患者还需要淋巴细胞进一步治疗时,母春茂又一次进行了无偿捐献。

“我觉得我只是做了一件有意义的事,能够用我的举手之劳挽救一名患者生命,我感到非常快乐。”母春茂说,希望有更多的爱心人士加入到造血干细胞的捐献中来。

磴口县 扫黑除恶深得民心

连日来,磴口县公安局在全县掀起一场声势浩大的“扫黑除恶”专项斗争,营造辖区“全警动员,全民参与”的氛围。

截至目前,共破获涉恶刑事案件11起,打掉涉恶团伙3个,抓获犯罪嫌疑人27人,扫黑除恶专项斗争取得了初步成果。各苏木镇、农场和嘎查村、社区以及各相关部门在人口密集地段、交通路口均张贴了宣传标语。同时,设立举报电话、举报信箱、悬挂横幅,树立大型户外广告、印刷固定标语,发放《磴口县扫黑除恶专项斗争宣传手册》5000余份,营造了全民知晓、全民参与的浓厚氛围。(李俊伟)

当好农民健康的“守门人”

这几天,乌兰察布市兴和县店子镇朱家营村村委会的大院人声鼎沸,由店子镇中心卫生院组织的家庭医生签约服务正在开展,吸引了数百名当地村民前来就签。赢得了广大村民的好评。朱家营村民张玉68岁了,当天,医生不仅给他做了内科、耳鼻喉科等项目检查,还做了血压、血糖检测,检测结果都在正常范围内,这让他很高兴。“以前,我都是去医院看病顺便测一下血压、血糖,而且每次都要排队。现在家门口就能看,方便多了!”

像张玉这样的60周岁以上人群,家庭医生签约服务正是他们的健康首选。除了60周岁以上人群,此次签约服务还把服务范围延伸到了18~60周岁人群,对包括高血压、糖尿病、精神病、结核病等在内的多种病症进行健康管理服务。另外,0~6岁的儿童也在服务范围之内。(吕锋 曹雪琴)

把脱贫榜样“晒”进朋友圈