在改革开放大潮中砥砺奋进

——新时代践行新发展理念纪行

□新华社记者

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下·庆祝改革开放40周年

40年，改革开放波澜壮阔。新时代，发展进步风正帆悬。

纪念改革开放40周年之际，新华社派出五路专题采访报道组，分赴近20个省区市，围绕新发展理念，到基层一线、到群众当中，发掘创新的活力，追踪协调的进展，寻找绿色的希望，感受开放的气魄，见证共享的喜悦。

改革开放进入新时代，思想解放一脉相承，新发展理念直抵人心

我们的小分队一路行走，从北到南，由西至东，去改革前沿，到开放高地，进园区基地，访工厂乡村。

采访对象中，有年逾八旬的科技工作者，有正值壮年的企业家，有80后创业追梦人。无论是改革开放的弄潮儿，还是新时代的奋斗者，他们的共同感受是，人的思想观念进步改变了国家的前途命运。

理念是行动的先导。改革开放源自伟大觉醒，思想解放的浪潮冲破旧观念的枷锁。进入新时代，与时俱进的新发展理念成为继续推动改革发展的行动指南。

我们在南京采访了83岁的中国工程院院士王泽山。他说："改革开放前，我身边有创新意识的人很少，那时能有人接触并学会新技术已属不易。"

如今，创新基因已融入年轻一代的血液。在苏州和无锡，不少青年企业家的父辈也是创业者，他们称自己为"创二代"。

"新一代企业家肩上的使命，就是要用新观念创造更具竞争力的新产品。"苏州纳芯微电子首席执行官王升杨说。

在北京，"80后"伍建从美国博士毕业后选择回国创业，夜以继日做实验，租住在昌平简陋的村子里，只为心中那个梦想。

如果说创新发展成为一种行动自觉，那么绿色发展也正在成为广泛共识。

一路行进，我们采访到一个个绿色变迁的生动故事、典型案例，其背后是从干部到群众对绿色发展准确而深刻的认知。

在福建三明，当地人过去说"一年吃进一块砖"。在石家庄鹿泉，当地人过去说"鹿泉人均四两土，白天不够晚上补"。

同许多城市一样，两地以壮士断腕的决心治理污染，以背水一战的勇气转型升级，实现生态与经济共赢。

共识来自认同。新发展理念对什么是发展、怎样发展、为什么发展这些根本问题，进行了科学概括，因为深得人心，必然深入人心，最终化为行动。

习近平总书记指出，发展理念搞对了，目标任务就好定了，政策举措也就跟着好定了。

在河北雄安新区，我们没有看到想象中遍地开花的建筑工地、迅速崛起的高楼大厦。然而，随着采访的深入，我们却不禁为打造"智慧城市"、白洋淀流域"洗脸工程"等"看不见"的工作大声叫好。

雄安新区管委会常务副主任刘宝玲说，在中国经济迈向高质量发展的关键阶段，雄安新区的建设承载着新的历史使命，将成为贯彻落实新发展理念的一个样板。

采访愈深入，我们愈发体会到，随着新发展理念实践的深入，中国人的观念变了，发展并非只有快和更快，还有好和更好；中国人的心态变了，发展并非只有房子和汽车，还有公平和美丽；中国人的气质变了，发展并非只有眼前和满足，还有自信和从容。

所到之处，我们问当地百姓，"你认为新发展理念是什么"，得到的答案是："家旁边多了个公园""明年大学毕业后我要创业""今年雾霾确实少了"……

"改革开放40年成功的一大秘诀，就是发展理念的逐渐提升和深入人心，观念革新必然带来社会进步。"中科院科技战略咨询研究院院长潘教峰说。

改革开放进入新时代，实践探索一以贯之，新发展理念蔚为大观

我们的小分队探寻历史的足迹。

在四川广汉市向阳镇，我们结识了48岁的钟敏。1978年秋，临近的金鱼乡实行包产到组，当时的向阳公社也在悄悄变革。1980年4月，钟敏的父亲摘下了公社的牌子。随后几年，粮食产量迅速增加，乡镇企业枝繁叶茂。钟敏说，这是被穷逼出来的。

40年前，改革创新多出于被动，不改就是死路一条。40年后，改革创新更是一种主动，改是为了更好发展。

从向阳镇驱车一小时，我们来到省会成都。此时，西南交大正在进行一项前所未有的改革，让科研人员享有职务发明的部分专利权，而之前所有职务发明专利归单位所有。

西南交大科技园副总经理康凯宁说："改革激发了科研人员的创新动力，学校的专利申请量大幅上升。"

我们的脚步从农村到城市，从田间地头到企业车间，从平原高地到河流湖泊……所到之处，所见之景，所识之人，无不展现出贯彻新发展理念的蔚然成风，落实新发展理念的万千气象。

在一次次难题破解中，我们看到了新发展理念的鲜明导向——

新发展理念是对改革开放以来我国发展经验教训的科学总结，直指发展中的突出矛盾和问题，在聚焦难点中开出了解决问题的良方。

在贵阳红枫湖，我们得知2007年全国首家环保法庭在此揭牌，将"第一把火"烧向上游的排放元凶天峰化工。十多年来，这个专业法庭在环境公益诉讼、跨区域集中管辖、环保案件"三诉合一"等方面不断探索。

在福建南平，"生态银行"对碎片化生态资源收储整合，转换成集中连片优质高效的资源包，引入有实力、社会责任感强的企业投资运营，让绿水青山变成金山银山。

问题在实践中产生，也要在实践中解决。各地因地制宜的体制机制创新，让经济与生态相制约这样"发展起来以后"的问题迎刃而解。

针对创新中的动力问题、协调中的发展不平衡问题、绿色中的人与自然和谐问题、开放中的内外联动问题、共享中的公平正义问题，各地以新理念推动实践新飞跃，赢得发展新优势，创造发展新奇迹。

在一份份民生获得中，我们看到了新发展理念的鲜明价值取向——

发展仍然是解决当代中国所有问题的关键，寄托着13亿多人民对幸福生活的憧憬。

一路走来，我们无时无刻不被一幅幅生动的民生图景深深感染。在大山深处的贵州赤水，曾经不起眼的竹子得以重生，为农民带来意想不到的财富；在天府之国的四川成都，乡村文化建设改变了村风、民风，带来了推动乡村振兴的春风；在开放前沿的广东中山，流动人口积分制管理的探索，让更多外来打工者享有人生出彩的机会。

人民是发展的主体，也应是发展的受益者。

创新发展，要给人们提供更好的产品和服务；协调发展，要补齐农村、西部相对落后的短板，让人们享受普惠政策，生活得更加公平；绿色发展，要为人们提供更加舒适的生存发展环境；开放发展，要让人们能够面向世界获得更大发展机会、享受更多发展成果；共享发展，要让改革发展成果由全体人民共同享有。

通过一个个普通人的故事，我们可以得出这样的结论：新发展理念是坚持以人民为中心的发展思想的集中体现。

在一个个发展成果中，我们看到了新发展理念的明确目标指向——

走进山西潞安集团，年产180万吨煤制油项目实现满负荷运行，这里的煤炭正由"按吨卖"变为"论克卖"。

一块煤炭的"脱胎换骨"，深刻诠释了高质量发展的广阔前景。

昔日的山西，煤炭产能严重过剩。2016至2017年，山西累计关闭煤矿52座、退出过剩产能4590万吨，煤炭去产能规模全国第一。今年，山西再关36座煤矿。

如今的山西，不当"煤老大"，而是通过大力发展先进产能、增加煤炭绿色低碳转化投资等，争当能源革命"排头兵"。

放眼神州，各地正以新发展理念为指导，不断探索，努力尝试，找到谋发展的新路径、新方法、新模式，撸起袖子加油干，开创各项事业新局面。

改革开放进入新时代，雄心壮志一往无前，新发展理念指引未来

新时代的中国，发展最鲜明的特征是已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

在苏州工业园区，一尘不染的实验室里，一排仪器24小时不停地对小鼠大脑切割成像，从而得到目前世界上最清晰的哺乳动物脑图谱。

在国家超级计算无锡中心，年仅30岁的主任助理甘霖告诉我们，国家在上个世纪80年代就对超算研究进行布局，2016年"神威·太湖之光"夺得世界超算运算速度第一名。

在武汉一个山洞实验室，华中科技大学进行了30多年引力常数测量，最近获得世界上最精准的结果。

从24小时不间断到30多年的坚持，最终换来世界领先的创新成果。

这带给我们一个深刻启示：贯彻落实新发展理念，必定是一场持久战，只有拿出十年磨一剑的精神，坚定信心，咬定目标，苦干实干，久久为功，才能实现脱胎换骨般的蜕变。

未来已来，路在脚下。

——面向未来，只有保持践行新发展理念的定力和决心，伟大梦想才能变为现实。

习近平总书记指出，发展理念是发展行动的先导，是管全局、管根本、管方向、管长远的东西，是发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现。

我们在浙江走访了梦想小镇、云栖小镇、袜艺小镇等特色小镇。无论是现代感极强的信息产业小镇，还是极具历史韵味的文化小镇，特色小镇以"小而美"的形态，实现了城乡之间的诗意联结。

我们了解到，浙江省城乡居民收入比为2.05，全省基本公共服务均等化实现度达到91.6%，都处于全国领先水平。

早在2003年，浙江省委提出实施"八八战略"，明确统筹城乡经济社会发展，加快推进城乡一体化。同年，浙江推进"千村示范、万村整治"工程，造就了万千美丽乡村。

浙江省政府咨询委员会专家顾益康告诉我们："坚持走统筹城乡发展的路子，是浙江经济社会发展走在全国前列的一个重要因素。"

当前，我国经济运行稳中有变，外部环境发生明显变化，经济下行压力加大，部分企业经营困难较多。

面对一系列新情况，绿色发展是不是要放缓？创新力度是不是要减弱？对我们的提问，从政府官员到企业经营者，都给出否定答案。

"创新是我们活下来的法宝，也是唯一路径。"京东方科技集团董事长王东升说，在最困难的时候，京东方也坚持将每年营业收入的7%左右投入到研发中，今后只会增长不会减少。

——面向未来，新发展理念内涵的丰富和升华对实践提出更高要求。

"参与感也是获得感。"广东中山市委政法委群众工作科科长易剑说，"改革开放40年，人民群众对生活的追求越来越丰富，越来越注重个人价值的实现。让大家参与共建共享，既能让他们客观地看到发展中的短板，又可以贡献个人智慧和能力，从中收获幸福感。"

采访中，我们深切感受到新时代发展的步伐铿锵有力，新发展理念的光芒璀璨夺目。

（记者 赵超 姜琳 胡喆 罗争光 谭谟晓 赵文君 孙奕）

（新华社北京12月2日电）

2019年度"国考"开考

新华社北京12月2日电 （记者林晖）记者2日从国家公务员局获悉，中央机关及其直属机构2019年度考试录用公务员公共科目笔试当天在全国900多个考点同时举行，共有92万人实际参加考试。

据了解，本次中央机关及其直属机构计划录用1.45万余人，共有137.93万人通过资格审查，108万余人缴费确认参加笔试，92万人实际参加考试，参考率约为84.5%，参加考试人数与录用计划数比例约为63∶1。

今年，中央公务员主管部门高度重视考试安全和考试环境建设工作，加强考务组织管理，加大诚信考试宣传力度，会同教育、无线电管理、公安等部门严厉打击考试作弊，严肃考风考纪，着力营造风清气正的考试环境。广大考生认真遵守考试纪律，总体考试秩序良好。

我国学者破解茶树"主动防御"病虫害的秘密

新华社合肥12月2日电 （记者徐海涛）植物在遭受植食性昆虫袭击时会释放出一种包含"求救信号"的物质，既能吸引害虫天敌前来消灭害虫，还可传达信号给周围未受害的植物，使其提前激发防御响应。近日，安徽农业大学茶树生物学与资源利用国家重点实验室教授宋传奎团队通过研究，揭示了茶树吸收、储存和释放"求救信号"的"秘密"。国际植物学权威学术期刊《植物细胞环境》日前发表了该成果。

这种信号物质被称为"顺-3-己烯醇"，植物体一旦受到害虫攻击，就会及时释放并吸引攻击害虫的天敌，进而起到利用天敌防御害虫的作用，然而植物体吸收和储存该种质的机制尚未明晰。

宋传奎团队通过体外模拟实验，发现茶树能够吸收外源或邻近受到侵害的茶树释放的信号物质，并在体内通过糖苷化过程转变成顺-3-己烯醇糖苷而存储起来。团队还通过多组学关联分析、体外酶活性分析及异源转基因分析，首次在茶树中发现并验证了控制这一糖苷化的关键酶基因，从而揭示了茶树如何储存这个信号物质的机制。

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放40年

1978–2018

大凉山邮路变迁记：从马班邮路到无人机运邮

□新华社记者 赵文君

从艰苦的马班邮路到摩托车、货车运邮，从无人机运邮到邮政快递助力农特产品走出去。改革开放40年来，四川大凉山区经历了不同寻常的邮路变迁，邮路，已经从单纯的邮件传递，变成了老百姓的脱贫路、致富路。

悬崖村飞来无人机送货

一架满载报刊和快递包裹的无人机在邮政工作人员的操作下，从四川省凉山州昭觉县支尔莫乡悬崖村脚下起飞，半小时后，飞抵悬崖村所在的山顶。

地处大凉山区的悬崖村，因为偏远闭塞、贫穷"出了名"。以前村民上下山靠绳索攀爬，路途艰险不说，单程要用两三个小时。今年1月，昭觉县邮政开通了悬崖村无人机邮路，将原先两、三个小时的步行邮路缩短为半小时飞行。

悬崖村驻村第一书记帕查有格说，两年前，政府出资为悬崖村加固了钢梯。去年7月，又开通了昭觉县至悬崖村的邮路，并在悬崖村上设置了村邮站，安排了一名代办员，开通了函件、包裹、印刷品和汇兑等业务。

"今年以来，悬崖村卖出蜂蜜400余斤、核桃500余斤、花椒30余斤，通过邮政寄递，帮助村民脱贫增收。"帕查有格说。

壑大沟深，是大凉山地区的典型地貌。这里的盘山公路崎岖坎坷，国道公路边就是悬崖深渊，不少村落位于"仰望时帽子都会掉"的山崖上。

"在大凉山区，与传统投递方式相比，利用无人机送报刊和小包裹，在投递成本、安全和效率等方面均有明显优势。"昭觉县邮政公司经理阿俄友尔说。

据介绍，凉山州目前已开通6条无人机邮路航线、覆盖6个乡镇及建制村，从今年3月试点至今，已经飞行826架次、总里程2016公里、运送各类邮件2000公斤。

邮政网点变身综合服务网点

上世纪七八十年代，凉山州全州邮路只有4条，各县到乡镇的农村邮路只开通到较大的乡镇，未开通的乡镇邮件运输全靠人挑、马驮。

凉山州邮政管理局局长邵建洲从1991年进入邮政系统工作，经历了邮路发展的巨大变化。他说，乡邮员王顺友走过的马班邮路，就在凉山州木里县，那时走一趟来回至少需要14天，不仅要骑马带帐篷，有时还带着一只狗，因为孤独。

"那时寄一封平信邮资8毛，但在马班邮路上，送一封信的平均成本要12元。"为了解邮政的经营状况，邵建洲几乎每年要跟着王顺友走一次艰险的马班邮路。"每走一次都想写遗书。"邵建洲说。

2014年，凉山州的马班邮路从2013年时的27条减少到1条。2017年，随着木里县三桅垭乡公路的开通，凉山州从此结束了马班邮路的历史。

从2013年到2016年，随着基础交通的改善，凉山州陆续补建了476个乡镇邮政网点、1526个"村邮站"。这些网点不仅为群众提供邮政基本服务，更成为乡村的综合服务网点。

记者在昭觉县竹核乡邮政所看到，这里不仅可以办理基本邮政业务，还叠加了生活用品销售和便民服务，可以代购电费代缴电话费等，代办员帮着群众在邮乐网上销售农特产品。

补建像竹核乡这样的邮政所，邵建洲和他的同事们付出了很多心血。有一次下乡途中险些遭遇车祸。"车子突然刹车失灵，边上就是悬崖，司机反应快，拉着手刹冲着山坡冲过去，反复几次终于停住。后来一检查，发现刹油管被剐裂，刹车油全漏完了。"邵建洲说，当时从西昌到昭觉正在修路，路面坑坑洼洼，现在已经全部修通了柏油路。

邮政快递助力大凉山"宝贝"走出去

凉山州地处河谷地区，光热资源充足，有丰富的水果资源。雷波脐橙、盐源苹果、米易琵琶等名优特产，前几年因为道路崎岖难以"走出去"，好果子卖不上好价钱。

"80后"创业者孙光梅，10年前从零开始做快递，10年后成为西昌市一家寄递公司的企业合伙人，并成立了食材公司销售农产品，去年销售额超过100万元。

孙光梅回忆，2008年时，交5000元保证金就可以拿下西昌市一家快递企业的加盟承包点。孙光梅有想法却又不敢干，先去应聘了快递客服。"只上了3天班，我就发现这是一个崭新的行业，于是决定大胆地承包。"孙光梅说。

孙光梅刚入行时，一辆电动自行车拉的货就是一天的快件量。3个月后，赶上了2009年的第一个"双11"，全家人忙得连轴转。"当时我孩子才7岁，老公白天出去送货，孩子坐在电瓶车前面帮他打电话。晚上带着孩子一起在门市分拣包裹，孩子困了就找个角落躺下睡觉，身上盖的是装快件用的编织袋。"谈起创业的日子，孙光梅感慨万千。

2013年开始，孙光梅发现很多人到快递网点寄水果，了解到电商平台的水果销路很好，孙光梅发现了新的商机。"利用快递的网络优势，比单纯做电商更有优势。"孙光梅大胆组建了电商小团队。

在摸爬滚打中，孙光梅琢磨出了经验：因地制宜制定符合当地农民需求的代售服务，专职对接田间瓜果的采摘、发货及售后服务跟踪等事宜。在快递环节，设计具有防摔减震功能的专业包装盒，减少鲜果在运输途中的损坏。

"大凉山'宝贝'的出山之路才刚开始，希望农产品销售路子越走越宽，助力群众脱贫增收。"孙光梅说。

（新华社成都12月2日电）

驶向开放的绿色未来

——比亚迪的新能源"中国梦"

□新华社记者 孙飞

从"小米加步枪"的装备起步，到立足新能源汽车产业，再到提出开放平台新定位……23年来，在创新"基因"的催化下，比亚迪一路成长壮大、成为行业领先的巨头企业。如今，以比亚迪为代表的高新技术车企，正不断坚定信心做强实体产业，为中国经济转型升级注入"绿色能量"。

坚定信心，做强实体经济

"习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话，更加坚定了我们民营企业家的发展信心。"比亚迪股份有限公司董事长王传福说。

王传福的信心还来自企业良好的市场表现。今年上半年，比亚迪新能源车销量同比增长约100%。随着市场需求的不断增加，比亚迪也持续加大投资，推进电池业务的产能提升。

今年6月，比亚迪年产能24吉瓦时（GWh）的动力电池工厂在青海正式下线。8月，比亚迪与重庆璧山区签订投资合作协议，计划投资100亿元建设年产能为20吉瓦时的动力电池项目。预计到2020年，比亚迪的动力电池产能可达60吉瓦时。

"充满电"的比亚迪，正加速驶向全世界。以比亚迪在拉美地区的发展为例，目前纯电动出租车e5、e6以及纯电动大巴K9等多种型号的新能源车，已进入墨西哥、巴西、智利和哥伦比亚等多个国家。

今年10月，比亚迪向尼泊尔交付了首批5辆C6纯电动巴士。"针对全球一些少油缺油的国家，比亚迪将持续加快推出云轨等创新交通解决方案，把中国标准带到'一带一路'上。"王传福说。

截至今年9月，比亚迪拥有技术人员超2万人，全球累计申请专利超过2.4万项，其中已被授权专利超过1.5万项。

"打铁更要自身硬。"王传福说，中国经济转向高质量发展阶段，我们也将深耕细作、马不停蹄、抓住主业，持续加大新能源车的投资，做大做强实体经济。

改革创新，从追赶到引领

从生产电池，到制造电动车，再到推出"云轨"……对于比亚迪，改革创新已成为企业"基因"。

1995年，王传福从北京一家研究院下海，到深圳创建比亚迪。最初，条件十分艰苦，员工甚至只能打地铺。买不起自动化生产线？那就从"半自动化加人工"开始。

不久，比亚迪成为国内领先的充电电池制造商，并在香港上市。2003年1月，比亚迪以2.7亿元的价格收购西安秦川汽车有限责任公司77%的股份，进入汽车制造行业。但随后的两天，比亚迪股价却从18港元最低跌至12.5港元。

"当时我们说做电动车，还没有太多人相信我们。"王传福说，"但我们相信自己的判断，传统车市场已经非常成熟，产业固然很好，但由于环保、气候变化等因素存在'天花板'。我们开始大量投入研发，同时国家也出台新能源汽车指导政策，推动行业转型，汽车业迎来了电动化革命。"

数据显示，2017年比亚迪新能源汽车销量超过11万辆，处于行业领先地位。

创新并未止步，"云轨"成为比亚迪近年来发力的重点。"云轨"是一种中、小运量轨道交通系统，采用跨座式单轨技术，可应用于中、小城市的骨干线和大中城市的加密线等，可与现有公共交通系统错位发展、互为补充，缓解城市交通拥堵。

今年1月，比亚迪和华为公司在宁夏银川市联合发布"云轨"无人驾驶系统，搭载这一系统的"云轨"线路也在银川通车运行。

迈向未来，提出开放新定位

"企业做得再大，每天醒来仍有一种紧迫感。"王传福说，在深圳这个"创新之城"，总感觉有股力量推着你向前走。

比亚迪的改革创新仍在持续。"比亚迪将推进整车、汽车生态的开放，让开发者在汽车上开发应用。"近期，王传福正式提出比亚迪的开放新定位。"汽车行业有两个重大的变革，一个是电动化，一个是智能化。智能汽车未来就像是'长了腿的智能手机'。我们希望通过开放构建一个强大的生态体系，为消费者带来更好的体验。"

业界专家认为，自厂商将手机上常用的10多个传感器开放以来，已产生数百万应用以多样的形式影响着我们的生活。一般每台汽车上有300多个传感器，汽车生态的开放将产生巨大的想象空间。

"如果手机行业没有从封闭走向开放，没有手机生态的创新者、创业者和开发者，就不会有现在如此巨大的手机生态。"王传福说，当前汽车行业也到了这样一个节点，需要迈出全面开放的第一步。"我们认为从封闭走向开放，也是汽车智能化的必经之路。"

发展是第一要务，人才是第一资源，创新是第一动力。深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说，改革开放40年来，比亚迪等企业的发展历程表明，必须不断创新，发挥企业家作用，努力催生不同的产业业态、商业模式，进而激发区域经济的动力和活力。

20多年间，比亚迪由十几人的小团队，发展成为员工超过20万人的国际化企业。"你们大胆去创新就行了，费用我来付！"这是王传福对新员工常说的一句话。如今，比亚迪正以"创新不止步"的姿态，开足马力驶向"绿色未来"。

（新华社深圳12月2日电）

百城百县百企调研行