



呼和浩特铁路局二连站宽轨作业现场俯瞰图

影像述说40周年·印记 1978-2018

40年 敞开怀抱向北开放



准备出境的俄罗斯集装箱 满洲里中俄互市贸易区内

斯挂有蒙古牌照的越野车入境

嘎

嘎



工人正忙着装卸果蔬 在满洲里森富国际物流国际物流中心是中俄跨境商贸物流综合体

工



2007年的满洲里口岸 旅客搭乘俄罗斯列车贵宾室



1989年 满洲里口岸 资料图



1989年,在出口货运量达三百万吨以上的满洲里火车站,货车换装车皮 (资料图)

□本报记者 包柱 怀特乌勒斯 金泉 摄影报道

在内蒙古自治区二连浩特口岸,一辆辆挂有蒙古牌照的嘎斯69越野车,卷着滚滚黄沙穿梭在蒙古国扎门乌德与中国二连浩特之间,构成了口岸间一道奇特而壮丽的景观。

1992年7月,二连浩特市经国务院批准成为我国13个沿边开放城市之一,中蒙之间贸易往来逐渐频繁。据二连海关公路行邮科负责人介绍,嘎斯69司机几乎每天都要到中国进行日常生活用品采购,这些过境的蒙古国民众进入二连浩特城区中与当地商人交流时非常顺畅,最多时一天往来三四趟。

改革开放40年,我区充分发挥区位和资源优势,有效发挥了向北开放桥头堡作用。现有的18个国务院批准设立的对外开放口岸,有4个对俄口岸,10个对蒙口岸,国际航空口岸4个,满洲里、二连浩特成为我国对俄蒙最大陆路口岸。它们宛如一个个闪亮的珍珠点缀在北疆,敞开我国向北开放的门户,给我区经济带来活力。我区是中蒙经济走廊的重要支点,在中俄蒙开通的7条铁路线路中有6条经过内蒙古。现开行的中欧班列中,60%以上的班列途经内蒙古。

在距离二连浩特市1400多公里远的满洲里市,一趟趟中欧班列有序通过国门,一辆辆出口俄罗斯的果蔬货运车整装待发。2015年开始打造的在满洲里森富国际物流国际物流中心是中俄跨境商贸物流综合体,现入住220多家企业。通过满洲里口岸向俄罗斯出口的中国果蔬中,每年90%的货运量从这里发出。

党的十八大以来,我区积极融入国家一带一路建设,积极推动中俄蒙经济走廊建设,坚持引进来和走出去并重,更好运用两种资源、两个市场,口岸地区经济和社会快速发展,促进了口岸城市的建设步伐,带动了口岸贸易、加工业、交通运输、餐饮、金融、旅游、现代物流等行业的繁荣发展。

从满大街的嘎斯69到一趟趟的中欧班列,广袤的草原沐浴着改革开放的春风,一个个不起眼的边陲小镇化身为一带一路建设中的一颗颗耀眼明珠,蜕变为一个冉冉升起的黄金口岸,为构建自治区北上南下、东进西出、内外联动、八面来风的对外开放新格局奠定坚实的基础。



古国笙箫胜似建康中国古筝

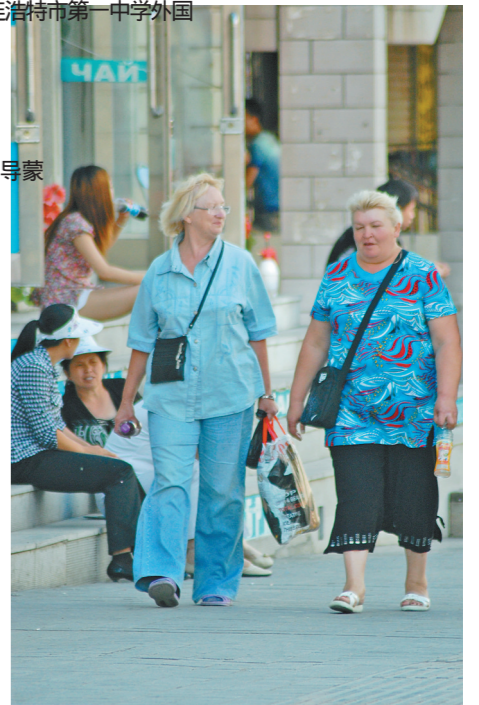
二连浩特市第一中学外国

老师指导蒙



斯籍商人正在介绍她所经营的商品 满洲里中俄互市贸易区内

俄罗



国际友人逛满洲里



二连浩特海关为蒙古国旅客提供入境服务



满洲里市

影像述说40周年 谢别读者

影像述说40周年专栏自7月4日首期诞生以来,与大家一同走过了近半年激情昂扬的时光,在这近半年的十几块版面上,我们将镜头对准改革开放40年来具有历史标识的标志性事件和发展成果,力求用最基层、最鲜活、最生动的影像来讲述历史、展示变化,力求将我国改革开放40年来经济、文化、社会、生态、民生、扶贫、民族团结、教育等方面取得的巨大成就,更加完美地展现在大家面前。

影像述说40周年栏目今天与广大读者说再见了,我们将一如既往地镜头对准自治区重大经济改革和发展的事件、成果,在不断提高脚力、眼力、脑力、笔力下,为大家奉献更多有思想、有温度、有品质的新闻产品。