



扫一扫关注更多精彩内容

执行主编 张俊在 责任编辑 李国萍
版式设计 卓娜 制图 王露
2019年3月26日 星期二
邮箱 nmrbgsb@163.com

今年内蒙古 十三五 易地扶贫搬迁要实现全部 清零

挪出穷窝窝 住上暖心房



□本报记者 李永桃

从破旧不堪、院落杂乱的土坯房搬进瓷砖镶嵌、四面围墙的砖瓦房，赤峰市敖汉旗萨力巴乡城子山村贫困户郭东户脱贫致富的信心倍儿足：现在交通便利了，生产生活条件改善了，我们贫困农牧民更有奔头了，腰包也日益鼓起来了！

最是春光好！如今，乌兰察布市察右中旗旗沙盖镇盐房子村、通辽市库伦旗扣河子镇五星村、呼伦贝尔市莫力达瓦旗卧罗河村等贫困地区村民已经挪出穷窝窝，住上

了暖心房。自治区发展改革委的统计数字显示：十三五以来，全区共实施了11.56万建档立卡贫困户的搬迁任务，建设了1200多个集中安置点、5.06万套安置住房，截至今年2月底，已有近11万搬迁对象入住新居，同步落实了产业、就业、社会兜底保障等后续帮扶措施。

易地扶贫搬迁是脱贫攻坚五个一批的一项重要工程。2018年初，自治区扶贫开发领导小组将易地扶贫搬迁工作交由自治区发展改革委牵头负责。按照自治区党委、政府《关于打赢脱贫攻坚战三年行动的实施意见》的总

体部署，自治区发展改革委全力推进相关工作，取得了显著成效。

今年政府工作报告指出，要继续打好三大攻坚战，精准发力、务求实效。易地扶贫搬迁作为打好三大攻坚战的重要抓手，今年自治区发展改革委仍要坚持顶层设计的思路，瞄准工作难点精准发力，全力推进该项工作，到年底让全区最后近1万建档立卡贫困人口从生产生活条件差、生态环境脆弱的地区搬出来，实现我区十三五易地扶贫搬迁任务全部清零。

今年搬迁贫困人口主要分布在赤峰市、乌兰察布市、兴安盟等3个盟市

贫困程度较深的12个旗县，是我区全面打赢易地扶贫搬迁攻坚战要攻克的关键一关。对此，我们要早谋划、早准备、早施策，抓工期、抓进度、抓质量，确保按期完成年度和十三五建设任务。自治区发展改革委有关负责人说。

易地扶贫搬迁工程将贫困户从不适宜生产生活的地区搬出来只是手段，最终目的是要使广大搬迁群众达到脱贫致富的目的。随着全区安置住房建设和搬迁任务接近尾声，工作重点也由求进度、重大项目向求质量、重脱贫实效转变。

通辽市开鲁县开鲁镇红旗村贫困户薄文清，其房屋原址在红旗南村，离开开鲁河近，经常受到洪水威胁。他的妻子张桂云还患有脑梗干不了农活。搬迁前他们住在土房子里，生活十分贫困。2017年他享受易地扶贫搬迁政策住上了新房子。在政府贴息贷款的扶持下，薄文清还买了40只羊，他边养羊边种地，家庭收入渐丰。如今，薄文清脱贫了，他卯足了干劲要致富奔小康。

窥一斑而见全豹！如今，这些地方正通过贴息贷款、发展养殖业等多种方式让农牧民挪得出、富起来，贫困农

牧区正从住得好，向富起来转变。

青山绿水就是金山银山。易地扶贫搬迁不光要把新家建设好，还要充分利用好腾退的土地，宜垦则垦，宜绿则绿，达到增加耕地、恢复生态的目的。对此，自治区发展改革委将继续加强与有关部门的沟通协作，加大拆旧复垦推进力度，按照分类指导、分区施策的原则，指导好拆旧复垦试点工作，探索可复制、可推广的经验模式，待条件成熟后在全区全面推开，确保2020年之前，应拆尽拆、应垦尽垦、应绿尽绿。

观点秀

发展数字经济 推动高质量发展

□曹永萍

在全球信息化背景下，数字经济加速向经济社会各领域、各环节覆盖和渗透，日益成为拉动经济发展、创新发展方式的强大动能。当前，内蒙古正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻坚期，迫切需要找准并培育发展新的增长动能，实现更高质量、更有效率、更可持续发展，大力发展数字经济是重要途径和抓手。

应对数字经济发展浪潮，我区要发挥政府引领作用，充分考虑内蒙古经济发展的实际情况，做好顶层设计，不断加大财政金融支持，完善基础设施支撑，加快互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合，为高质量发展创造新引擎。

强化财政金融支持。加大财政支持力度，设立数字经济发展专项资金，重点扶持电子信息制造、软件和信息技术服务、平台经济、工业互联网等数字经济发展。发挥财政资金对社会资本的带动作用，推动和引导设立数字经济投资基金，引导政策性银行和商业金融机构加大对重大信息基础设施建设和重点企业的资金支持。对数字经济相关创新成果，优先纳入政府采购目录。建立数字经济重点项目库，出台支持数字经济发展的相关优惠政策，营造鼓励数字经济发展的良好环境。

完善基础设施支撑。按照国家大数据基础设施统筹发展类综合试验区建设要求，结合市场需求，高起点、高标准、高质量引进建设数据中心。依托大型数据中心基地，支持建设大规模超级计算中心。加快网络基础设施升级，完善城市和农村牧区宽带网络，开展5G商用试点示范，实现骨干网与全国重要城市直接联通，光缆通达率超过全国平均水平。探索建立自治区大容量、多层次、高动态的天地一体信息通信网络基础设施，支撑农牧业生产、交通运输、旅游服务、生态环保、公共安全、应急指挥等领域应用。加快推进工业企业的数字化、网络化、智能化改造，面向智能制造单元、智能工厂及物联网应用需求，建设低时延、高可靠、广覆盖的工业网络基础设施，支撑智能制造发展。

推动产业转型升级。要注重挖掘数字经济潜能，发挥数字经济对于传统产业结构调整、资源配置优化的助推作用，推动产业转型升级。推进数字技术在制造业的深度融合，将人工智能、物联网、大数据等新技术与传统制造业结合，推进数字技术嵌入制造业，促进重点制造领域装备数字化、智能化。加快新一代信息技术与实体经济深度融合，支持企业不断研发新技术新产品新服务，激发数字经济消费潜力，以新供给带动新需求，开拓数字经济新市场。

（作者系内蒙古发展研究中心高级经济师）

风向标

鼓励品牌建设 推动质量强区

□本报记者 康丽娜

日前，《内蒙古自治区主席质量奖管理办法》（以下简称《办法》）颁布实施，旨在表彰在自治区内质量和品牌提升方面绩效突出，对全区经济社会发展作出卓越贡献，具有显著行业标杆示范带动作用的优秀组织和对促进质量发展做出突出贡献的个人，推动全区质量强区建设。

按照《办法》规定，申报主席质量奖的组织应当具备下列条件：依法在自治区内登记注册，具有独立法人资格，连续正常生产经营3年以上，符合国家产业导向和环境保护、节能减

排、安全生产、质量安全等法律法规及政策要求的组织，具备有关资质或证照，质量管理体系健全，质量管理模式先进，建立标准体系，质量管理体系、模式、方法有创新并有效运行2年以上，且具有推广价值；在质量水平、创新能力、品牌影响力以及经营效益等方面成绩突出，社会贡献显著。从事生产、服务经营活动的，其经营规模、实现利税、总资产贡献率居自治区内同行业前列，最近3年未发生经营性亏损。从事非盈利性业务的，其社会贡献居自治区内同行业前列。

申报主席质量奖的个人，应当具备以下条件：在自治区内从事质量或

质量有关工作5年以上，有强烈的质量创新和改进意识，积极推广或应用先进质量管理方法或在质量管理中形成独特的工作方法和经验，具有体现工匠精神的工作成果，对提高组织或行业质量水平和绩效作出重要贡献，积极组织或参与群众性质量管理活动，对形成组织质量文化作出重要贡献，为组织和社会带来显著效益，恪守职业道德和社会规范，具有榜样作用和社会影响力，个人信用记录良好。申报个人如为组织最高管理者，其任职组织近3年应无重大质量、安全生产、环境污染、公共卫生等责任事故，无重大社会负面影响投诉，无违法违规不良记录。

同时，《办法》对不得申报主席质量奖的情况也予以明确说明：不符合产业、环保、质量政策，未取得国家规定的有关证照，近3年有较大以上质量安全、安全生产、环境污染、公共卫生等责任事故、服务质量和劳动保障等重大质量问题或违法记录，近3年参加各级政府奖项评选活动存在弄虚作假等违规行为，近3年在缴纳和代扣代缴税收、社会保险费过程中存在严重违法行为，列入经营异常名录和严重违法失信名单的。

尤其值得注意的是，《办法》明确支持民营企业申报主席质量奖，鼓励、支持、引导民营企业提升产品质量水平，走高质量发展之路。

财经眼



精致费托蜡项目延伸煤炭产业链

近日，内蒙古恒吉化工有限公司年产10万吨费托蜡精制项目生产车间内，一台机器人正在完成产品煤基合蜡的最后一道工序，打包装袋。该项目于2018年12月9日投产，改写了国内高端蜡被国外垄断的历史。

本报记者 许晓岚 李永桃 摄



深一度

□本报记者 阿妮尔

智能卡口 上线 通关由一周变20分钟

3月14日，在我国最大的矿产品进口通道甘其毛都口岸，进境煤车不断抵达通道卡口，系统开始自动识别和读取车牌号码和货物重量，待海关核对数据信息无误后，直接放行，所有煤车缓缓驶进，井然有序。以前我们运煤车的通关时间在一周以上，现在只要20分钟左右。在甘其毛都口岸从事中蒙煤炭贸易的三禾能源开发公司副总经理张贵生说。

据悉，过去海关采用先入境、后报关的模式，满载蒙古矿产品的货车需要通过人工卡口入境后，再通过海关监管场所报关、检验检疫，所用通关时间较长。去年以来，呼和浩特

海关推行公路口岸监管作业模式等改革举措，辖区5个陆路边境口岸陆续上线运行智能卡口系统，成为全国陆路边境口岸中首个在提前审结模式下应用智能卡口系统并实现自动验放的海关。

海关把报关手续前置，企业报关员在网上提前报关，海关系统收到报关信息后，无人值守的智能卡口便会自动给入境车辆放行，同时进行检验检疫等入境流程。张贵生告诉记者。

乌拉特海关监管一科苏晓华介绍，由于甘其毛都口岸过货量持续井喷，单日入境运煤车数不断刷新历史新高，口岸通关能力受到了很大考验，对此去年11月16日甘其毛都口岸正式上线智能卡口。智能卡口作为一个集信息化、网络化、智

慧化的集中管理平台，将货物申报、卡口、物流等信息孤岛互联互通，从进口申报到实货放行，各个环节信息自动碰撞，形成闭环链条，实现了口岸货物信息进系统、留痕迹、可追溯。以前，车辆通关后，需要运抵监管场所卸货，然后办理暂存、申报、缴税、查验、放行等手续，实货放行通常需要五六天。智能卡口上线后，外贸企业提前申报，车辆直接通关，用时只需几十秒，不仅高效快捷，还为外贸企业松绑减负。苏晓华说。

智能卡口上线运行以来，外贸企业实实在在地享受到了通关便利化带来的红利。数据显示，2018年呼和浩特海关进口整体通关时间26.08小时，比全国平均水平快16.42小时，位于全国第13位；出口整体通关时间为0.66小时，比全国平均水平

快4.11小时，位于全国第3位。内蒙古万利贸易有限责任公司在甘其毛都口岸从事煤炭进出口业务，据公司通关处经理黄磊介绍，以前公司每天入境煤车50到110辆，从煤车入境到实货放行，再从抽样检测到提高货物周期较长。自从智能卡口上线后，每天入境煤车增加到150到190辆，再加上抽样检测周期大幅压缩，公司在3天之内就能出货。外贸企业的获得感不仅仅是通关时效上的变化，更重要的是由此带来的经济效益。

国内煤价动态波动，如果进口煤炭滞留时间太长，出货时又赶上价格低谷，利润就会缩水，所以业内追求快进快出。而智能卡口的上线，规避了因货物滞留时间过长而导致利润缩水的窘境，也等于为外贸企业的正当利润上了保险。黄磊说。

闻天下

蒙东两大领域投资 占全区比重双双突破40%

本报3月25日讯（记者 杨帆）我区蒙东地区注重有效投资，加大短板领域投资力度，2018年基础设施、房地产开发两大领域投资占全区同领域投资比重均超过40%。

2018年，蒙东地区基础设施投资占全区基础设施投资的比重达42.7%，比上年提高3.1个百分点，首条内蒙古接入全国高铁网的高速铁路——新民北至通辽高铁正式开通运营，标志着内蒙古东部地区进入了高铁时代；蒙东地区房地产开发投资比上年增长10.3%，占全区房地产开发投资比重的42.5%，比上年提高4.3个百分点。同时，2018年蒙东信息传输软件和信息技术服务业投资比上年增长3.4%。

锡盟念好 三字经 服务市场主体

本报3月25日讯（记者 杨帆）近年来，锡盟通过实施积极的财政政策，念好三字经，服务广大市场主体，为经济高质量发展注入活力。

一是放得更宽松。财政支持成立深化商事制度改革领导小组，优化营商环境，市场主体总量已增至39045户，注册资本达到260.8亿元。其中，新增注册资本47.54亿元。二是管得更有效。完善僵尸企业退出机制，完成国家、自治区289家市场主体抽查任务，备案登记网络经营主体356家，交易类网站亮标亮照率达100%。三是服得更优质。落实中小微企业扶持政策，帮助6家企业实现融资2.9亿元。实施商标品牌战略，2018年引导市场主体新申请商标注册257件。

3月上旬 我区食品价格稳中有降

本报3月25日讯（记者 李永桃 实习生 蒋韬）近日，记者从自治区价格监测中心获悉，2月25日至3月5日，我区蔬菜价格小幅上涨，成品粮价格稳中略升，食用油、水产品价格略有升降，猪肉、羊肉、鸡肉、鸡蛋、豆腐价格略降，牛肉、牛奶价格持平。

专家分析指出，3月上旬我区主副食品价格总体呈稳中有降走势，受节日效应逐步消退影响，肉禽蛋价格集中小幅下降。猪肉价格在春节期间出现短时间上涨后以连续两周小幅下降，猪肉、猪肉、猪肉、猪肉价格分别累计下降0.53%、0.58%。鸡蛋价格自2月上旬起出现小幅下降，本月上旬降幅有所扩大，至今累计下降11.98%。

我区动力煤价格小幅上涨

本报3月25日讯（记者 李永桃 实习生 蒋韬）近日，记者从自治区价格监测中心获悉，2019年3月上旬，全区动力煤坑口价格、电煤购进价格均小幅上涨。

监测显示，3月5日，全区主产地动力煤平均坑口结算价格为217.34元/吨，环比上涨1.71%。其中，东部地区褐煤平均坑口结算价格为187.93元/吨，环比上涨1.58%。鄂尔多斯市动力煤平均坑口结算价格为260元/吨，环比上涨4%。同比，全区动力煤平均坑口结算价格略降0.4%，东部地区褐煤平均坑口价格上涨12.44%，鄂尔多斯市动力煤平均坑口价格下降15.68%。

全区电煤平均购进价格为212.71元/吨，环比略涨0.26%，折算为标准煤后平均值为400.21元/吨，环比略涨0.01%。同比，全区电煤购进价格上涨1.76%，其中，东部地区电煤购进价格上涨22.66%，西部地区电煤购进价格下降9.42%。