党报联盟 DANGBAO LIANMENG LIANGDIAN 靓点

2019年7月4日 星期四
版式策划：梁晨 制图：安宁
责任编辑：张敬东

大口岸连通世界 新格局面向未来

◎文/图 《呼伦贝尔日报》记者 蒋丽娜

额布都格口岸。

海拉尔

满洲里国际铁路口

25.3万平方公里广袤土地，边境线总长1733.32公里，作为“一带一路”建设中蒙俄经济走廊的重要节点城市，呼伦贝尔承载着我国向北开放的重任。

呼伦贝尔毗邻俄蒙，是全国唯一的中俄蒙三国交界地区，“一带一路”上崛起的北大门。借助特殊的地理位置优势，呼伦贝尔深度融入“一带一路”建设，根据各口岸区位优势、发展基础和资源环境承载能力，依托开放通道，进一步优化口岸布局，完善口岸功能，拓展口岸辐射范围，8个国家级口岸分布满洲里市、海拉尔区、额尔古纳市、新左旗、新右旗。其中边境口岸6个（对俄开放4个，对蒙开放2个）、航空口岸2个，口岸数和过货量均占自治区近一半，形成了满洲里口岸为龙头，阿日哈沙特、额布都格、黑山头、室韦口岸为两翼，海拉尔航空口岸为中心的沿边开发开放格局。

口岸通达，大开放连通国内国外

近年来，呼伦贝尔紧紧抓住“一带一路”建设的重大机遇，上下求索，大胆创新，对外开放已成为我市经济快速增长的加速器，推动了全市开放型经济的深层次发展。2017年，额布都格口岸和阿日哈沙特口岸被国务院批准为常年开放公路客货运输口岸，实现了历史性突破。

满洲里、黑山头、室韦口岸以商贸流通、综合加工、国际物流、跨境旅游、人文交往为重点，打造对俄经济合作示范区 额布都格、阿日哈沙特口岸着力打造对蒙跨境旅游和生态产业合作区。一个个高质量开放型合作平台的呈现，让中国同俄罗斯、蒙古国的合作领域不断拓展，经贸往来日益频繁。

2016年12月20日，作为自治区首家综合保税区，满洲里综合保税区正式封关运营，这标志着自治区融入国家“一带一路”战略取得重要突破，向着中俄蒙欧经贸合作的更高层次过渡。

综合保税区、中俄互市贸易区、边境经济合作区、国家物流产业园区等多个开放载体政策叠加，大大拓展了满洲里口岸辐射功能，对进一步带动满洲里口岸经济发展，实现航空、铁路、公路3大口岸融合，提升满洲里乃至全区对外开放水平都具有十分重要的意义。

2018年，全市外贸进出口总值完成188.63亿元。各口岸货运量3268.3万吨，同比增长2%，位居全区第一位，其中对俄进出口货运量3199.8万吨，对蒙进出口货运量68.5万吨。

官方消息指出，2018年以来，经满洲里铁路口岸进出境中欧班列运营潜力持续释放。截至目前，以满洲里口岸为枢纽的进出境中欧班列已达到52条，其中出境班列34条，进境18条。目前经满洲里口岸出境的中欧班列主要集货地包括苏州、天津、武汉、长沙、广州、营口、大连、沈阳等60个城市，涵盖西南、华南、华东、东北等多个地区，形成全方位辐射互联全中国的高效物流通道。出境班列到达欧洲11个国家的28座城市，为“一带一路”沿线国家贸易畅通提供了有力保障。

随着“一带一路”倡议的不断推进，满洲里铁路口岸通关货运量逐年提升，2019年以来，经满洲里铁路口岸通关的列车已达5223列次，出入境货运量达833万吨，同比增长6%。记者获悉，目前，在满洲里铁路货运口岸，边检、海关、铁路等联建联运部门沟通协作，单次查验列车时间由8分钟缩短至5分钟，最大限度提升了列车通关效率。同时，满洲里口岸站积极与俄方车站、海关、边检、货运代理公司联系，开辟绿色通道，压缩电子票据周转、译票、录入等作业时间，提高调车、编组效率，实现中欧班列4小时通关。

满洲里口岸国际货运列车通关量的提高，也带动了国际输运能力的提升，也意味着中国与“一带一路”沿线国家经贸往来发展迅速，贸易规模不断扩大。

口岸升级，畅通对外开放大通道

口岸是连通世界的窗口。而通关能力是口岸发展的基础。

为进一步改善口岸环境，提升口岸通关能力，呼伦贝尔市一直坚持生态优先发展战略的角度对口岸功能进行合理定位，从生态文明建设的角度对口岸进行长远规划，实现高起点定位、高标准推进。在此基础上，着重完善口岸功能，加快口岸城镇化建设进程，提升口岸经济发展质量。同时，立足呼伦贝尔生态和区位优势，继续打造呼伦贝尔绿色品牌，推动外向型农牧业发展，实现边民互市贸易政策全覆盖，买进俄蒙特色商品面向全国市场销售，推动域内外消费市场形成合力，实现内外贸相互促进、“两个市场”有效互动，推动呼伦贝尔市泛口岸经济实质性发展。

着力提升互联互通水平。依托满洲里口岸（铁路、公路、航空）优势，加快推进国家重点开发开放试验区建设，以北拓南联、梯度推进、拓展陆海联运、构筑陆桥经济为发展目标，进一步强化连接欧亚大陆桥的枢纽功能，提升口岸通关保障能力；依托规划中的铁路口岸和跨境经济合作区，探索“一口岸、多通道”管理模式，打造面向蒙古国开放的新高地。室韦和黑山头口岸作为右翼，依托额尔古纳边境经济合作区和互市贸易区，打造面向俄罗斯开放的新平台；依托海拉尔区行政中心区位优势，充分发挥航空口岸连接俄蒙、辐射东北亚的枢纽作用，统筹航线规划，“做大国内、做优国际、内外联动”，打造区域航空枢纽，建设“海拉尔——赤塔——乔巴山”国际次区域合作金三角中的国际化城市。

持续加大基础设施建设。在铁路建设上，重点研究乔巴山——阿日哈沙特——满洲里铁路、室韦——莫尔道嘎铁路前期工作，研究满洲里——博尔贾铁路电气化改造，境内段重点提高滨洲铁路电气化改造后的利用效率。支持经满洲里口岸出境的中欧班列常态化、规模化运行；在公路建设上，积极推进“两桥一路”建设，即援建室韦——奥洛契2号界河桥、启动额布都格——巴彦呼舒2号界河桥中蒙两国各自办理国内审批手续、推进阿日哈沙特——乔巴山跨境公路建设前期工作；在国际航空港建设上，重点开通海拉尔至伊尔库茨克、日本、韩国及港澳台地区和东南亚各国旅游城市之间航线。支持海拉尔、满洲里航空口岸发展国际航空货运业务。

软环境建设常抓不放。落实国务院“三互”大通关改革举措，依托电子口岸平台建设，推进国际贸易“单一窗口”和大数据平台建设，促进口岸查验部门信息互换、监管互认、执法互助，全面推行“一次申报、一次查验、一次放行”通关模式。支持全市各口岸国际贸易“单一窗口”标准版部署工作。推进实施ATA单证册机制。全面融入全国通关一体化进程，全面实施检验检疫一体化。

位于新巴尔虎左旗的额布都格口岸与蒙古国巴彦呼舒口岸相对，1991年额布都格口岸经自治区人民政府批准设立临时过货点；2017年获得《国务院关于同意内蒙古额布都格口岸扩大开放的批复》，被列为双边性常年开放公路客货运输口岸；2019年顺利通过国家验收工作组常年开放现场验收。

通过额布都格口岸从蒙古国进口的产品主要以石油、饲草、农畜产品为主；出口商品主要是大庆公司境外石油勘探、开采机械设备及粮油、副食、日用百货、建材、机电产品等，额布都格口岸连续保持呼伦贝尔市过货量第二大口岸地位。

满洲里国际公路口岸于1998年建成投入使用，是24小时通关的国际口岸，口岸占地1.2平方公里，口岸封闭区分为旅检区和货检区。

公路口岸出口的货物主要是以蔬菜和水果为主，进口的货物主要是以废钢和木材为主。目前我国有20多个省区的蔬菜和水果经由这里出口到俄罗斯，可以辐射到俄罗斯的二十余个州和地区，最远可以到达俄罗斯的莫斯科、圣彼得堡等地。公路口岸年过货能力达到1000万吨、旅客人员通关能力达到1000万人次、车辆通关能力达到100万辆次。

阿日哈沙特口岸位于新巴尔虎右旗境内。该口岸地处草原地段，与蒙古国东方省哈毕日嘎口岸相对，距旗所在地阿拉坦额莫勒镇81公里，对外辐射蒙古国东方省、肯特省、苏赫巴托省，是中蒙民间贸易通道，通商历史悠久，往来的路辙至今犹存。阿日哈沙特口岸1992年被批准为国家一类季节性口岸。2017年7月，国务院正式批复阿日哈沙特口岸为双边性常年开放公路客货运输口岸，于2019年4月顺利通过国家常年开放验收。

2019年1—5月，进出境客运量达40975人次，进出境交通运输工具达8103辆次；进出口货物量完成10588吨；进出口货物贸易成交额完成386.26万美元。

海拉尔航空口岸历史悠久。1953年3月，海拉尔航空口岸正式成立，1995年9月，国家口岸办同意海拉尔航空口岸正式对外开放。

海拉尔航空口岸累计开通7个国家和地区的14条航线，目前开通两条国际定期航班，分别为北京——海拉尔——赤塔航班、海拉尔——乌兰巴托航班。2018年海拉尔航空口岸共执行出入境航班219架次，出入境人数7242（4220）人次，同比增长71.6%。

满洲里国际铁路口岸于1901年开通，是我国规模最大、年通过能力最高的铁路口岸，现年综合换装能力4000万吨。目前正在建设的新国际货场占地面积约15平方公里，一期投资33亿元，主要包括铁路物流中心、煤炭散装货场、汽车专业货场、集装箱专办站、矿石散装货场和化学危险品等专业货场。满洲里铁路口岸主要进口品类是木材、铁矿砂、化肥、煤炭、纸类、化工品、农产品（油菜籽、亚麻籽、小麦）等，主要出口品类是矿产品、建材、轻工品、金属制品及设备、电子产品、食品等。

室韦口岸位于额尔古纳市中俄边境111号界标处，南距额尔古纳市区168公里，北距莫尔道嘎镇90公里，有三级油路与市区相连，西隔额尔古纳河与俄罗斯奥洛契口岸相望。

室韦口岸是边开放、边建设，由自治区发展研究中心对室韦口岸发展进行整体规划，此规划得到自治区口岸办批复。室韦口岸投资2000余万元于2013年9月开工建设客货联检厅及附属工程，总建筑面积为5654平方米。

满洲里国际航空口岸2009年经国务院批准正式对外开放，已完成投资2亿元，新建国际候机楼2万多平方米，机场达到了飞行区等级4D标准，可满足年旅客吞吐量50万人次需求。目前已开通了满洲里至俄罗斯赤塔、乌兰乌德、伊尔库茨克、克拉斯诺亚尔斯克等多条国际航线，另外开通了满洲里至蒙古国乌兰巴托、乔巴山的国际航班。

黑山头口岸位于额尔古纳市额尔古纳河右岸与俄罗斯赤塔州交界处。交通位置优越，公路向南连接满洲里口岸，距满洲里市179公里，向北与室韦口岸相连，向东距额尔古纳市区61公里，西隔额尔古纳河与赤塔州旧粗鲁海图口岸相望，距口岸22公里的俄普里阿尔贡斯克区有公路、铁路通往俄罗斯腹地。

黑山头新公路口岸一期工程自2007年春天开工建设，2009年12月3日正式投入使用，现口岸占地面积138万平方米，截至2017年末口岸总投资13000余万元，建设面积14621平方米，主要完成了黑山头——旧粗鲁海图口岸界河大桥建设、出境旅客联检楼、货检楼、边检监护中队营房、综合服务楼等基础设施。口岸通过能力达到年过货100万吨，进出境人员100万人次的设计要求。

今又重唱《南泥湾》 寨子人民感谢党

◎《鄂尔多斯日报》记者 张晓艳

走进鄂尔多斯市乌审旗无定河镇寨子村，拱形“村门”上的“寨子人民感谢党”的红色大字，不禁让人心生激动。西边，鳞次栉比的新居，彼此都没有院墙，互相往来密切而又不失礼仪风范，村民们都管这叫“和谐大院”。东边，81栋大棚整齐排列成两排，棚里，西瓜、香瓜等各式作物正贪婪地吮吸着阳光和水分，孕育着半个世纪后寨子村再次丰饶的希望。

而大喇叭里传来的歌声，更是让人心潮澎湃。“来到了南泥湾/南泥湾好地方，好地呀方/好地方来好风光/到处是庄稼遍地是牛羊……”这首《南泥湾》，李付岗百听不厌。

1961年，乌审旗的原河南公社，一个叫“农场”的村子成立了全公社第一支文艺演出队，还在玩尿泥的李付岗听着台上的乡亲们唱过一遍又一遍的《南泥湾》。彼时的“农场”，就是令人艳羡的“南泥湾”，土壤肥沃，产量奇高，30多户农民在这里抓革命促生产，直到后来由于水位不断下降，农场人不得不移民到旧公社的滩地。

时隔近半个世纪，河南公社已成为无定河镇的一个村，“农场”也已改名为“寨子社”，而李付岗成为全社的“当家人”。滩地生产条件差，户均耕地少，多年以来，村民的艰辛付出与收获不成比例，一直是李付岗心头的一块心病，不远处童年的家乡，虽然贫瘠，却也是多少村民梦中的故土。2015年，几番商量，李付岗带着56户村民，毅然在旧址重新修筑了56套新居，并率领村民踏上回归之路：既是对故土的归依，又是对过去好日子的再次出发。

比较起产业发展从零开始，动迁不过是李付岗他们回归之路中最简单不过的事。半个世纪的荒芜，这片曾经丰沃的土地早已不复存在，黄沙和杂草覆盖了昔日的良田，也成了横亘在56户村民面前最大的障碍。最终，在镇政府的支持下，李付岗第一个撸起袖子，推开荒地，种上了第一亩西瓜。

李付岗第一年便创下了收入新高，其实，这里的西瓜久负盛名，销路一向不错。但村民在啧啧赞叹之余却并没有跟上这位“领头雁”的脚步。惧怕天灾、市场不稳定等都是理由，村民担负不起失败，尽管他们深知种植瓜果类作物收入肯定更多。郁郁葱葱的大田玉米林立在每个角落，村民们更倾向于种植这种旱涝保收、小赔小赚的稳定作物。

2018年，河南村党支部率先在九社（寨子村）搞起了设施农业，建设规模性塑料大棚50栋。村民们喜上眉梢：有了大棚，自家的玉米就能多卖些钱。李付岗则眉头紧锁——有了大棚还种玉米，村民们何时才能致富？李付岗每天在各家奔走，社员会、党员会开了一次又一次，这一家、那一家跑了一趟又一趟，大家依然认为种玉米挺好，种西瓜风险太大。最终，在不厌其烦的劝说中，50栋大棚被少半数的村民承包，一时间，村里似乎分成了两队：“玉米队”准备看李付岗他们的笑话，“西瓜队”期待李付岗带着他们摆脱贫困，过上富足的生活。

经过多方学习、多次研究，李付岗确定了种早西瓜的发展方向。几个月的起早贪黑后，大棚里的“八棋牛湾”西瓜提前一个月上市，品牌效应、微商促销加上抢占市场，50栋大棚的平均收入达7000多元。村民们一算账，种一栋大棚的西瓜相当于种十亩的大田玉米。这可在村里炸开了锅，“玉米队”彻底败下阵来，不少村民在社员会上主动要求种大棚、种西瓜，发展热情高涨。

喜讯传来，2019年，无定河镇继续以设施农业撬动全镇的发展大盘，寨子村又分到了32栋大棚。开春后，田间一片繁忙景象，播种施肥、剪枝修条，除了继续种西瓜的，也有村民另辟蹊径，种上了香瓜和蔬菜。为了让自家大棚产出更多、收入更多，每个村民都积极而主动，就连70多岁的老大爷，每天都能往棚里跑个四五趟。农忙之余，村民们围坐在大棚前，探讨哪个牌子的喷雾器好用、哪家的经营方式好，谁也不藏着掖着。两茬种植后，今年每栋大棚的收入预计将突破15000元。

距离第一批西瓜的上市还有将近一个月的时间，政府许诺的“砸砖路”如期到来，这次不用李付岗挨家挨户做动员，村民们自己“全家总动员”，不分男女老少一起上阵，在工地上帮着搬砖、和泥，用“筹工筹劳”的方式，将入村的土路变成砖石路，打通产品出村的“最难一公里”。

“党和政府已经帮忙解决了资金大头，这些劳力活儿我们自己就能做。这是我们的致富路，有了这条路，来收瓜果蔬菜的买主肯定更多了。”谷正峰一边擦汗一边乐呵呵地说。道路铺设在短短几天内接近完工，剩下的，就是等着一个月以后的丰收。

“农业得和农民对路，只有让他们见到真效益，农民才能放开了手干，我们干部的工作才真正做到位，这是一个良性循环。”无定河镇党委书记王广平说。

今天的寨子村，正如《南泥湾》里唱的那样，比往年不一般。村民们已经过上了比以前更好的日子。余晖映照，村头的七个大字分外夺目，那是李付岗和56户村民共同的心声：寨子人民感谢党！