



● 壮丽70年·点经大草原

# 我区进出口整体通关时间比全国平均水平快了

□ 本报记者 阿妮尔

上半年,进出口企业在呼和浩特海关辖区的进口整体通关时间为32.57小时,这比同期全国平均水平快了11.77小时;出口整体通关时间为1.15小时,比同期全国平均水平又快了3.47小时。通关时间再次得到压缩。

今年以来,我区认真贯彻落实国务院关于优化口岸营商环境,促进跨境贸易便利化的有关决策部署,减少进出口环节审批监管事项,优化口岸通关流程和作业方式,提高口岸物流效率,提升口岸管理信息化智能化水平。我区优化口岸营商环境,促进跨境贸易便利化的

脚步未曾停歇。

7月20日,在满都拉口岸,包头市盈通国际贸易公司的5车铁矿石正在过关。货车司机用通关卡一刷,关口栏杆自动抬起,不到2分钟,顺利通关。公司总经理张鑫介绍,自从海关启动实施进口铁矿“先放行后检测”模式改革后,满都拉口岸所有进口货物由企业提前自主申报,当日即可通行。据悉,仅此一项,每年可为盈通国际贸易公司节省运费、仓储费用近400万元。

去年10月起,呼和浩特海关对辖区进口铁矿石、铀精矿实行“先放行后检测”监管方式,进口矿产品卸货后第一时间现场查验,减少工作环节,经现场检验检疫合格后企业即可根据市场需求及时将货物提离海关监管作业场所。目

前,呼和浩特海关已累计进口铁矿石188.6万吨,检验检疫流程时长由平均10.24天压缩至1.15天,为企业节约仓储费用约3600余万元。

“我们公司可以向日本出口手工皂。”内蒙古高雅乐生物科技有限责任公司主管业务员宫羽拿着东乌海关刚刚签发的一般原产地证书高兴地说,此次公司首次向日本出口手工皂2000块,为进一步打开国际市场开了个好头。

企业申请原产地证书之初,东乌海关关员就深入企业进行了实地指导,对相关问题进行了现场解答,并随时跟进原产地证书申领工作。帮助企业解决出口化妆品生产企业备案、检验等难题,保证了货物按期出口。

今年以来,为了使企业用足用好原产地证

书的优惠政策,呼和浩特海关建立“一对一”原产地政策常态化帮扶机制,安排关员上门下乡,结合产品特点、生产情况和出口计划,解读相应的优惠政策,“定制”改进建议。上半年,该关签发原产地证书金额达1082.3万美元。

鄂尔多斯市源盛光电有限责任公司主要原材料为驱动芯片,此类材料为紧俏物料,需求时间十分紧急。自2015年企业享受到汇总征税政策后,企业进口货物放行方式由先税后放改为先放后税,汇总缴税。申报完成后可直接放行,平均通关时间缩短70%以上,部分货物从落地至提货由2个工作日降低到6个小时。

呼和浩特海关持续深化“放管服”改革,实现资质类企业属地就近办、网上办、一次办,报

关单位注册登记材料由5种减为1种;与自治区市场监管局联合推动“多证合一”“一网注销”“多合一”改革,改善营商环境,受“多证合一”利好政策影响,关区进出口货物收发货人前5个月同比增长48.54%,创历年最高涨幅。

近日,满洲里海关通过海关行政审批网上办理平台,为辖区通辽市圣达生物工程有限公司出具了该关首份加盖电子印章的行政许可审批受理单。通过网上审批,企业可在互联网平台企业端查看、下载、打印海关发送的加盖海关电子印章的行政许可决定书等法律文书,不必通过自取、邮寄等方式获取,大大提高了行政审批效率和成本。

## ● 八面风

### 不动产登记责任保险制度在首府落地

本报7月29日讯(记者 王连英)7月29日,记者从呼和浩特市不动产登记中心获悉,近日,呼和浩特市不动产登记中心与中国平安财产保险股份有限公司举行“不动产登记职业责任保险”签约仪式,这标志着不动产登记责任保险制度在呼和浩特市正式落地。

建立和实施不动产登记责任保险制度,是呼和浩特市不动产登记中心今年推行“互联网+不动产登记”之后的又一项创新举措,这一举措将切实有效提升不动产登记公信力,较大程度减轻登记人员的工作压力,是有力推动登记效率,更好地为市民解决遗留问题、复杂业务,为保障群众合法权益打下的坚实基础,以此助力不动产登记工作不断向前发展。

### 呼和浩特加密至北京航班

本报7月29日讯(记者 梁亮)为进一步满足呼和浩特、北京两地商务及旅游往来需求,7月21日起,呼和浩特白塔国际机场加密至北京航班密度,加密航班由中国南方航空执飞,航班号为CZ5407/8,班期为每天1班,机型A320执行,设有公务舱、高端经济舱、经济舱三舱。

该航班呼和浩特起飞时间为7:35,抵达北京时间为8:55;返程航班北京起飞时间为22:00,抵达呼和浩特时间为23:25。本次呼和浩特至北京航班加密后,呼和浩特进京航班平均每天增至9-10班,进一步完善了呼京航线网络布局,满足了更多早出港进京旅客的需求。

### 多举措助力“一带一路”涉外企业发展

本报7月29日讯(记者 王连英)近几年,人行呼和浩特中心支行充分发挥外汇职能作用,创新外汇服务方式,为“一带一路”涉外企业发展增添新动力。

首先是对接企业。建立汇、银、企互动机制,同金融机构走访自治区重点涉外企业,有针对性地解读和辅导外汇管理政策。其次是开展专项行动。选择对全区进出口贡献度较大的口岸开展专项调研,理清外汇管理促进口岸地区发展的着力点和方向,优化口岸地区营商环境。最后是精准辅导。会同税务部门举办“一带一路”建设研讨会,深入解读货物贸易、服务贸易、直接投资等外汇政策。同时,会同商务部门开展自治区外贸政策和实务操作培训活动,与百家重点企业面对面座谈,让企业及时了解政策,用好政策。

### 16家企业入选首批信贷“白名单”

本报7月29日讯(记者 康丽娜)为了落实好阿拉善盟金融支持民营企业发展的措施,引导金融机构加大对小微、民营企业的信贷投放,利用好自治区企业流动性风险防控基金,解决暂时流动性困难企业刚兑等问题,日前,阿拉善盟评选出16家企业进入首批阿拉善盟信贷企业“白名单”。

据悉,入选的企业需要具备3个条件:生产经营正常并具有持续经营能力的企业;财务状况和信用状况良好;存在暂时流动性困难且具有还款能力的企业。各金融机构对确定的“白名单”企业,在信贷投放审批、授信额度、贷款抵押率、贷款利率以及担保准入方面等给予政策倾斜。

## ● 风向标

# 四大行动让内蒙古消费扶贫更精准

□ 本报记者 康丽娜

日前,自治区政府办公厅印发《关于深入开展消费扶贫助力打赢脱贫攻坚战实施意见》,明确通过开展社会购买行动、实施产品流通和销售渠道畅通行动等具体举措,因地制宜开展消费扶贫,助力打赢脱贫攻坚战。

广泛深入开展社会购买行动。组织各级机关和国有企业事业单位带头参与消费扶贫,采取“以购代帮、以买代捐”的形式,与帮扶对象建立持续稳定的购销合作关系。鼓励在同等条件下优先采购贫困

地区产品、聘用贫困地区工勤人员。开展贫困地区农产品直供直销进食堂活动,扩大贫困地区产品和服务消费。建立京蒙消费扶贫协作机制。积极主动与北京市加强沟通协作,以开展技能培训、增加劳务输出、吸引劳动密集型产业到贫困地区设立扶贫车间等形式,帮助贫困地区劳动力增加就业。广泛动员社会力量参与消费扶贫。

大力实施流通和销售渠道畅通行动。重点推进贫困地区交通、通讯、物流网点等基础设施建设,完善贫困地区物流配送体系。拓宽产品销售渠道,引导流通企业与贫困地区开展产销对接,建立长期稳定的产销对接关系。加快流通服务网点建设,鼓励在贫困地区新建或改建一批冷链仓储物流设施。推动邮政寄递、农村牧区客运小件快递、电商快递、冷链运输等农村牧区物流发展。

深入实施农产品质量提升行动。加快推进贫困地区绿色、有机、地理标志建设,开展标准化生产。组织开展相关业务培训和指导,在举办追溯体系建设、“三品一标”认证等培训时,适当增加贫困地区参训名额。大力推进特

色农产品规模化产业化发展,农产品产地初加工补助政策向贫困地区倾斜。加强特色农产品区域公用品牌培育,加大对贫困地区品牌培育、认定等工作的支持。

大力推进休闲旅游提质升级行动。加大旅游基础设施建设力度,加快推进旅游公路建设。提升休闲旅游服务水平,做好乡村旅游发展规划设计,加大旅游精品项目宣传推介力度。组织贫困地区开展休闲农业和乡村旅游相关主题的宣传推介活动,着重展现地域特色、美食美景、民俗文化、自然风光等内容,集中推介一批特色精品休闲旅游项目。

## ● 财经眼

### 助力“互联互通”

近日,内蒙古输气管理处陕京四线托克托压气站4号压缩机机组完成了安装调试,并进行了试运行,标志着陕京四线增压工程进入了冲刺阶段。

陕京四线增压工程在内蒙古有3座站场,它们分别是鄂尔多斯压气站、托克托压气站和乌兰察布压气站,这3座站场的顺利建成投产对保障今冬明春京津冀地区的天然气供应至关重要,为此所有员工干在前、冲在前,不推诿、不扯皮,助力“互联互通”工程。 本报记者 李永桃 摄



## ● 深一度

# 再忍忍,首府两条主要道路改造年底就要竣工了

□ 本报记者 冯雪玉 实习生 柴琳

呼和浩特市昭乌达路、哲里木路改造提升工程预计今年年底竣工,这是记者7月25日从呼和浩特市建委了解到的。

为了缓解城市交通拥堵,呼和浩特市委、市政府于2017年开始建设“两环四线”快速交通网。“两环四线”工程建设总长度约165.76km,总投资约581.57亿元。其中“两环”分别为呼和浩特市三环路工程、沿河环路改造提升工程;“四

线”分别为呼和浩特市昭乌达路、哲里木路改造提升工程,呼和浩特市乌兰察布路、呼和浩特市云中街、呼和浩特市云中路、呼和浩特市塔子营连接工程、呼和浩特市白塔机场连接工程。

呼和浩特市昭乌达路、哲里木路改造提升工程因昭乌达路正处于市中心,道路两侧涉及内蒙古医学院、内蒙古医学院附属医院、内蒙古大学、内蒙古师范大学、内蒙古农业大学等重要机构、学校及大型商业、居民区,因而施工进度备受关注。

记者从呼和浩特市建委了解

到,截至目前,昭乌达路、哲里木路改造提升工程桩基完成700根,占总数(1089根)64.3%;承台共完成39个,占总数(211个)18.5%;预制墩柱完成预制172根,占总数(200根)86%;现浇墩柱完成16根,占总数(116根)13.8%;预制盖梁完成预制13根,占总数(119根)10.9%。计划今年7月份主线钢筋基本完成,高架桥主线贯通,地面段主车道路面完工。

呼和浩特市昭乌达路、哲里木路改造提升工程南起南二环快速路,北至北二环快速路,全长约9.2km,设计速度60km/h,全线主

路采用高架形式,主路双向六车道,辅路双向六车道。工程总投资约101.11亿元。工程全线新建改建5处立交,由南向北依次为新建昭乌达路/南二环立交,拟新建4条匝道实现与二环快速路的快-快转换;新建昭乌达路/大学路立交,实现与大学路的快-快转换;新建昭乌达路/乌兰察布路立交,实现与乌兰察布路的快-快转换;改建鼓楼立交;新建哲里木路/北二环立交,拟新建4条匝道实现与二环快速路的快-快转换。工程全线设置4对9处出入口匝道进行高架主路与地面道路的快-慢转换。

## ● 闻天下

### 上半年外贸进出口额继续保持快速增长

本报7月29日讯(记者 高慧)据商务部进出口统计快报显示,二季度我区外贸进出口总值达到547.2亿元,同比增长9.6%,进出口增速高于全国5.7个百分点,排全国第11位。其中累计进口额363亿元,同比增长15.8%,累计出口额184.2亿元,同比下降0.8%。

此间运行主要特点是,外贸进口增速实现两位数增长;一般贸易增幅较快,进出口额实现321.14亿元,同比增长16.8%;国有企业、私营企业保持正增长,国有企业进出口额实现122.18亿元,同比增长17.6%,私营企业进出口额实现388.49亿元,同比增长8.5%;全区主要进出口商品涨势良好;盟市进出口涨跌互现,上半年巴彦淖尔市、包头市、锡林郭勒盟、乌兰察布市等5个盟市进出口呈现正增长,其他7个盟市均呈现不同程度下降。

### 今年生猪出场价格涨幅明显

本报7月29日讯(记者 李永桃)记者从自治区发改委价格监测中心获悉,由于生猪供应量总体减少,市场供需趋紧,今年上半年全区生猪出场价格总体处于走高的运行态势,价格整体水平高于去年同期,猪肉价格高于去年同期。预计下半年生猪出场价格将继续上涨。

从年初开始,全区生猪出场价格呈现上涨趋势。截至6月26日生猪出场价格涨至上半年的最高水平,940.67元/50公斤,与年初相比累计涨幅达32.40%。

随着生猪出场价格的变动,全区猪肉价格比价也呈现上涨的走势,由年初的8.35:1上升至6月26日的上半年最高点11.07:1。

### 上半年共接到投诉2043件 九成得以解决

本报7月29日讯(记者 冯雪玉)日前,自治区消费者协会公布了上半年消费投诉情况,2019年上半年,全区各级消费者协会录入系统消费者投诉2043件,解决1863件,解决率为91.1%,为消费者挽回经济损失715.59万元。

投诉数据显示,上半年全区质量问题的投诉共712件,占投诉量34.8%,居各类投诉之首。售后服务的投诉量为274件,占投诉量的13.4%。合同问题的投诉量为186件,占投诉量的9%。虚假宣传问题的投诉量为58件,占投诉量的2.8%。假冒问题的投诉量为20件,占投诉量的1%。安全问题的投诉为24件,占投诉量的1%。其他问题的投诉量为690件,占投诉量的33.7%。

### 我区与蒙古国个人跨境人民币收付占全区99.4%

本报7月29日讯(记者 王连英)记者日前从人民银行呼和浩特中心支行获悉,截至2019年5月末,我区与蒙古国的个人跨境人民币收付占全区个人跨境人民币收付总额的99.4%。

据了解,我区个人跨境人民币结算业务特点显著:一是交易对手国主要是蒙古国。内蒙古与蒙古国个人经贸往来历史悠久且频繁,个人以人民币作为跨境支付手段的意愿较强,二是境内结算地区主要集中在二连浩特口岸。该口岸是对蒙客商交易最为集中的地区。目前,个人跨境人民币政策框架日趋完善,境外务工的中方企业员工以及境内外商投资企业的外籍员工的职工报酬、赡家款等均可通过人民币进行结算。