



即将通过国门的中欧班列 简俊 摄



旅游专列抵达二连浩特 李晓英 摄



口岸各族儿女在国门下宣誓 丁立群 摄



国门下誓言“祖国你好” 陈海洋 摄



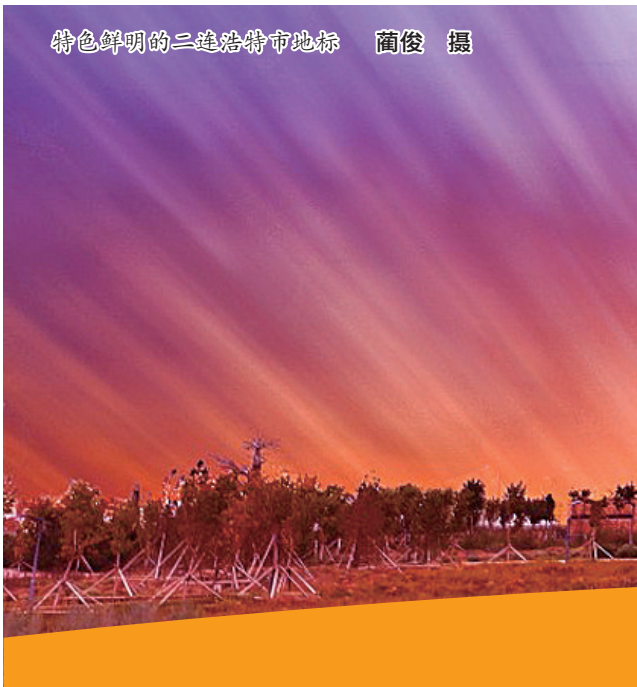
中蒙两国小学生共同庆祝中蒙建交70周年 曹艳艳 摄



民族特色博览会场,市民选购忙 李晓英 摄



二连浩特市恐龙综合博物馆 简俊 摄



特色鲜明的二连浩特市地标 简俊 摄

二连浩特： 镶嵌在“一带一路”上的璀璨明珠

□本报记者 巴依斯古楞
《二连浩特报》记者 贺雪花

“我爱你中国，亲爱的母亲，我为你流泪也为你自豪……”9月的二连浩特口岸，红旗猎猎，歌声回荡。

从“万里茶道”上的小小驿站到中欧班列的重要节点，新中国成立70年来，祖国北大门的二连浩特口岸书写了一部从小到大、从弱到强的华丽乐章。特别是十八大以来，二连浩特口岸成为我国“一带一路”与蒙古国“草原之路”的交会对接点，这座北国边陲的明珠城市，更是焕发出了熠熠华彩。

在我国推动共建“一带一路”走深走实进程中，二连浩特市牢固树立“生态优先、绿色发展”理念，向中国北方最好的国际化口岸城市阔步前行。

一座火车上拉来繁荣发展的年轻城市

翻开二连浩特的历史，有几个重要的时间节点：1956年1月3日，在时任国家副主席乌兰夫同志主持下，中蒙俄铁路正式贯通；1986年3月，自治区批准二连浩特为计划单列市；1992年7月，国务院批准为13个沿边开放城市之一；2014年6月国务院批准为国家重点开发开放试验区。

在大部分二连人看来，二连浩特的巨变就是从1992年开始的。当年，全面开放后，中蒙之间贸易往来逐渐频繁。

2003年，为提高二连口岸站吞吐、换装、通关能力，国家发改委批准二连站扩能改造工程计划，机械换装区增加门式起重机6台，接运能力1000万吨，换装能力1640万吨。2012年二连站成为第一个口岸核心能力达到世界卫生标准的铁路口岸站；2014年国务院批准设立二连浩特重点开发开放试验区，二连站迎来新机遇，当年进出货运量实现897万吨；2017年，进出货运量突破1000万吨，迈入千万吨级口岸。

时至今日，二连浩特乘着国家“一带一路”建设的东风，把握黄金机遇，高度重视中欧班列品牌建设，努力提升中欧班列通关速度，口岸联检联运部门实行专人、专岗预约通关、手续优先办理和限时办结工作机制，铁路部门在第一时间编组发车。

自2013年中欧班列过境口岸以来，开行路线由2条增加至24条，2017年中欧班列累计开行575列，到2018年底，二连口岸运行中欧班列达到1052列，同比增长80%。其中，实现进出境双向开行的中欧班列为郑州—德国汉堡、长沙—莫斯科、重庆—波兰马拉舍维奇、乌兰察布—俄罗斯沃夫西诺、厦门—俄罗斯沃夫西诺、天津—俄罗斯霍夫里诺、成都—波兰罗兹等；单向开行的有苏州、武汉、中卫、合肥、威海、上海和乌海等地始发的中欧班列。出口货物主要包括轮胎、文体用品、工艺品机械零件、笔记本电脑及配件、机械设备、日用品及小家电等，进口货物主要包括汽车配件、轮胎、机械设备、钢板、板材、家具日用品等。

中欧班列的成功运营，使二连口岸与蒙古国、俄罗斯沿线地区建立了良好的沟通合作机

制，实现中欧班列的快速通关、快速验放。该市多次协调组织蒙古国交通运输部和乌兰巴托铁路局赴郑州、武汉、重庆、长沙等中欧班列始发地沟通对接，帮助企业协调优化中欧班列在蒙古国境内的运行时间、口岸通关、铁路运费等方面问题，进一步提升了中欧班列通道的综合竞争力。

搭乘着改革开放的发展快车，二连浩特这座火车上拉来的年轻城市，也在火车上书写着高速发展的篇章。

一座功能完备、活力四射的对蒙最大国际性陆路口岸

特殊的地理位置决定了二连浩特在北向开放中的重要地位，二连浩特也伴随着改革开放，特别是国家“一带一路”建设的深入推进，各项事业取得了显著成就，实现了跨越式发展。

二连浩特始终坚持在“边”字上做文章，在开放上下功夫，在内联上求发展，已同蒙古国乌兰巴托市、东戈壁省、扎门乌德及俄罗斯的乌兰乌德市、图瓦共和国克孜勒勒市等18个地区和城市建立了友城关系。统计显示，2018年，二连浩特口岸进出口货物贸易累计完成1656万吨，对外贸易额完成237亿元，比1993年增长23倍和13倍，承担了蒙古国65%的生产资料和80%的生活资料进口量。

在口岸设施方面，近年来，二连浩特市累计投入近30多亿元，完善口岸的道路、航空以及海关、边检查验设施，并推动扎门乌德市公路和铁路口岸设施、仓储物流园区的同步提升改造，实现中蒙双方铁路、海关、边检等部门的即时互动，在设施联通的基础上实现了大通关。

如今，俄蒙铁路运输能力达到1600万吨，集二线设计能力700万吨，实际运输能力已达1200万吨。公路口岸实现了进出境分流，年过货能力达到500万吨以上，2018年出入境人员达到225万人次。航空口岸已开通至北京、呼和浩特、通辽等多条国内航线和乌兰巴托、乌兰乌德、伊尔库茨克等国际航线，2018年航空吞吐量20.5万人次。在加强通关硬件建设的同时，二连浩特深化“放管服”改革，大力优化营商环境，提升通关效率。2019年1至7月，二连海关进口整体通关时间41.27小时，较同期全国海关快2.71小时；出口整体通关时间0.88小时，较同期全国海关快3.67小时。提前实现了海关总署的标准，人员和车辆通关平均用时1分钟、2分钟。

中蒙俄经济走廊是“一带一路”建设的重要组成部分，也是“一带一路”六大经济走廊之一。二连浩特是中通道的“枢纽”，具有得天独厚的区位优势。

为此，二连浩特在向北开放中进一步明确战略定位，推动对外贸易、现代物流及落地加工产业发展，已经成为重要的粮油、纸浆、矿产、木材、煤炭等大宗产品进口口岸，是国家粮食、肉类、饲草、活畜指定进口口岸。

党的十八大以来，二连浩特围绕“中华北大门、茶叶之路、千年驿站、恐龙故里”等旅游形象定位，以国家全域旅游示范区、边境旅游试验区建设为切入点和突破口，大力发展边境特色文化旅游业，口岸旅游品牌和影响力与日俱增。同时，二连浩特加强与盟市间旅游合作，与乌兰察布等盟市签订旅游战略合作协议，整合“中国乳都”呼和浩特、“避暑之都”乌兰察布和“恐龙之乡”二连浩特等地精品旅游线路，推动开行“口岸号”旅游专列，多地联合开展旅游推介推广活动，实现互送团队、共享

客源。2018年，接待国内外旅游人数225.5万人次，旅游总收入达53.1亿元。

一座正在打造、轮廓已现的中国北方一流口岸城市

二连浩特是我国对蒙开放的最大国际性陆路口岸。随着“一带一路”建设的深入推进，二连浩特着力在战略定位、合作机制、发展平台、设施联通等方面下功夫，在切实推动中蒙俄经济走廊建设中扮演着日益重要的角色。

随着我国同俄罗斯、蒙古国全面战略伙伴关系的建立，“丝绸之路经济带”同俄罗斯“跨欧亚大铁路”、蒙古国“草原之路”倡议对接，二连浩特在中蒙俄经济走廊中的地位日益凸显，已成为实现蒙俄重要能源资源与中国巨大市场对接的重要节点。

近年来，二连浩特先后建成了边境经济合作区、互市贸易区等中蒙经贸合作平台。2014年8月，习近平总书记到二连浩特时，在蒙古国大呼拉尔演讲时提出“要建立中蒙二连浩特—扎门乌德跨境经济合作区”。历经5年的谈判，今年6月4日，中蒙两国政府正式签订了协议，双方共同建设总面积18.03平方公里的二连浩特—扎门乌德经济合作区。这也是我国第三个跨境经济合作区，是向北开放的重要平台和载体，同时也为二连浩特的腾飞发展又提供了一个强力引擎。

锡林郭勒盟委委员、二连浩特市委书记鞠树文说，今后，二连浩特将科学划分中蒙经济合作区、互市贸易区和边境经济合作区的功能与产业布局，实现“三区”错位、协调、互补发展，倾力打造好口岸高质量发展的新平台。

经过多年的持续努力，二连浩特已经站在全国、全区向北开放的最前沿。谈到二连浩特的未来，鞠树文书记给出的答案是，努力建成中国北方一流口岸城市，努力实现口岸高质量发展。

为此，二连浩特将通过公铁联运、集装箱运输、优化货物通关流程等措施，发挥公路、铁路国际口岸优势，坚定不移地做大过货量。坚持过境货物“快起来、谈下来、用上”，因地制宜发展节水型落地加工业，积极推进建设百万吨粮油加工基地、百万只活羊进口加工基地、千万千瓦级新能源基地建设，努力解决习近平总书记提出的“酒内穿肠过”问题，延伸产业链条，充分发挥中通道的区位优势，使二连浩特成为承接蒙俄大宗物品的重要节点。

与此同时，该市将紧紧抓住乌兰察布—二连浩特获批国家物流枢纽城市的机遇，抓紧完成208国道一改高、331线二连浩特到满都拉、“三区”联接线等公路建设，推动国际航空口岸获批，积极推动集二线铁路电气化改造、乌兰乌德—乌兰巴托—扎门乌德铁路改造、蒙方境内重载公路等重大建设项目。

二连浩特市委副书记、市长刘志平满怀信心地说：“我们将进一步加快高质量发展平台建设，持续优化营商环境，努力改善互联互通条件，着力提升对外开放水平。按照时间表、路线图把每一项工作落地落实，推动口岸经济高质量发展，力争早日将我市建设成为北方一流口岸城市。”

蓝图已绘就，号角已吹响。我们有理由相信，二连浩特这座镶嵌在“一带一路”上的璀璨明珠，乘着国家向北开放的东风，在高质量发展道路上将会散发出更加绚丽迷人的光芒……