

# 百年跨越,逐梦京张

——写在京张高铁开通暨中国高铁突破3.5万公里之际

□新华社记者 齐中熙 樊曦  
丁静 秦婧

12月30日8时30分,北京北站。“复兴号”智能动车组G8811次列车准时发出,驶向2022年北京冬奥会张家口赛区核心区太子城站。

这列世界最先进的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行。

百年跨越,两条京张线,见证了中国人从自己设计建设第一条“争气路”,到成为开启智能高铁“先行者”的历程。

逐梦京张,以此为标志,中国高铁里程突破3.5万公里,中华民族在民族复兴的伟大征程上筑就新的荣光。

**百年跨越,成就“高铁之国”**  
北京市延庆区,长城脚下,青山环抱的青龙桥车站旁,有一尊詹天佑的铜像。作为京张铁路的缔造者,他眺望远方,深邃的目光仿佛穿透了百年沧桑巨变……

1905年,京张铁路开工建设。全长1091米的八达岭隧道是京张铁路的关键工程。当时,我国尚没有一条国人独立主持设计、建造、运营的干线铁路,外国工程师放言:中国能修京张铁路的工程师还没出生呢!

留学归来的詹天佑打破了这个论断。他将南美伐木所用的“人”字形铁路首次运用在我国干线铁路上,通过延长距离,顺利通过了京张铁路关沟段33‰大坡度,将原本需要开挖1800多米的八达岭隧道缩短为1091米。

如今,京张高铁在其下方穿越而过。青龙桥站长杨存信说,这是象征着中国发展速度的京张高铁与老京张铁路的“握手”,成就了百年京张的立体交汇。

在“詹天佑”脚下干工程,必须干成精品。”中铁五局集团四公司京张高铁项目经理蒋思说。

他负责的八达岭长城站是京张高铁唯一一座地下站,也是目前世界埋深最大的高铁地下站。工程修到青龙桥站下方时,距地面仅有4米,还要保证

上面的火车正常行驶。  
百年跨越,中国铁路建设从詹天佑时的蒸汽时代,经历了内燃机时代、电气时代,迅速跨入高铁时代。

一百多年前,京张铁路是京包铁路的首段。从包头乘火车进京,火车要慢慢悠悠地走上一晚才能到青龙桥站,在这儿换了车头之后还要花上半天功夫才能进京。

“京张高铁开通后,张呼高铁将与大张高铁同步通车,乘高铁从张家口到北京只要一个多小时。京张高铁与张呼高铁、大张高铁连通后,京津冀地区可实现内蒙古大草原“一日游”。”中国国家铁路集团有限公司客运部主任黄欣说。

路网越织越密,行程日益便捷。2019年12月,包括京张高铁在内的10余条铁路密集开通。

中国仿佛变“小”了——河南“米”字铁路网成形、山东高铁成环、江西省市通动车,中华大地“八纵八横”高铁主通道不断延伸……

人们的梦想变大了——高铁纵横,“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

“一百多年前,我的曾祖父建设了京张铁路。今天,我亲身乘坐了京张高铁。我相信,他老人家如果在天有灵,一定会和我一样,为国家和民族取得的成就感到骄傲和自豪。”詹天佑的重孙女詹欣告诉记者。

**创新引领,缔造“智慧之途”**

“智能”,这是京张高铁最亮丽的标签。京张高铁上运行的“复兴号”智能动车组自己就能开。

“列车增加了自动运行控制ATO相关设备,全程实现有人值守下的自动驾驶,重新定义了火车的运行方式。”铁科院机车车辆所副所长、研究员张波说。

按照地面调度中心预先规划的精准运行计划,“复兴号”智能动车组能自动控制发车、加速、减速、停车。在整个行进过程中,动车组搭载的智能列车安全监控系统,有2000多个监测点,对动车组状态全面实时监控,实现工作状态自感知、运行故障自诊断、导向安全自决策。

百年间,从京张铁路的蒸汽机车,到内燃机车,再到电力机车,再到“和谐号”“复兴号”动车组,一个个火车头、一列列车厢的变化折射的是中国日益提升的科技创新实力。

张波说,“复兴号”智能动车组是以时速350公里的“复兴号”为基础研发的技术,在设计时就考虑到既要适应京张高铁的线路条件,还要满足2022年北京冬奥会的服务需求。

在“复兴号”智能动车组车底,有两个约9平方米的方盒子。它们是蓄能电池包,平时开行时车辆为它们充电,当接触网出现电力故障时,它们为车辆提供电力,确保顺利到达就近的车站。

“复兴号”智能动车组具有优越的空气动力学性能和漂亮外观。在人性化服务方面,新增了智能环境感知调节技术,能够实现温度、灯光、车窗颜色等调节,进一步提高乘坐舒适度。全车wifi覆盖,还配置了多语种的旅客信息系统,能够满足国际旅客的需求。座椅采用滑道式安装,允许增加更多轮椅。

“局部车厢还增加滑雪器材存放柜,用于滑雪爱好者存放滑雪板等器材。采用二维码识别的滑雪器材锁,方便安全。”他说。

作为我国首条智能高铁,京张高铁每一条钢轨的质量制造、供应和哪形设计打磨也运用了大数据并建立了“健康档案”。

中国铁路物资集团技术负责人介绍,在钢轨生产环节,他们就为每条钢轨建立起数据档案。高铁开通运营后,通过对数据进行分析和研究,可以掌握全线钢轨的“健康”状态,实现钢轨全寿命周期管理。

国家发展改革委综合运输研究所综合研究室副主任樊一江表示,10余年间,中国高铁的变化令世界惊叹。从一列列“和谐号”动车飞驰大江南北,到“复兴号”引领世界标准,中国高铁不断创造出举世瞩目的成就。

**实干圆梦,铺就“复兴之路”**

2022年,北京冬奥会,前往奥运赛场的各国客将能乘坐京张高铁。

百年前,詹天佑曾写下“窃谓我国

地大物博,而于一路之工,必须借重外人,引以爲耻”,并以此激励自己带领国人设计、建造铁路。然而,京张铁路还是没有完全摆脱“靠洋人”的命运。

那时候,中国几乎没有什么制造业,想生产铁路需要的相关装备就是天方夜谭。

“虽然京张铁路的设计和建造由中国人完成,但铁路的所有部件,甚至每一颗钉子都是从国外进口的。”唐山南站运转车间支部书记顾林说。

“工程师既有利国之技能,应各出所学,各尽所知,使国家富强,不受外侮,足以自立于地球之上。”这是110年前,詹天佑对筑路强国的深刻理解,也是那个时代所有中国人心底的呐喊。各出所学、追求精品之铁路精神,此后引领一代代铁路人踏上筑梦之路。

时光到了百年后,中国铁路早已跨入了自主化时代。基于北斗卫星和GIS技术,设计者在京张高铁部署了一张“定位”大网,能够对铁路的高精度地图,为建设、运营、调度、维护、应急全流程提供智能化服务。

“未来,京张高铁10个车站将有同一个‘大脑’。”中铁设计京张高铁智能工程化设计总体负责人李红侠说,通过这个大脑,工作人员在控制室就可以实现客站灯光、温度、湿度等设备管理、应急指挥等。

百年京张,承载着中国人的复兴梦想、强国情怀。重构京张,正在竖起铁路强国、民族复兴的又一丰碑。

在铁科院的“成绩单”上,有这么一句话:“复兴号”采用的254项重要标准中,中国标准占到84%,整体设计和关键技术全部自主研发,具有完全自主知识产权。

依托京张高铁建设,中国将进一步形成智能高铁应用示范方案,构建智能高铁技术标准体系,成为引领世界的智能高铁应用国家。

“京张高铁世界瞩目,但这不是建设者创造的奇迹。是伟大的时代、祖国的发展,造就了这个奇迹。”中铁设计京张铁路项目副总设计师吕刚说。

(新华社北京12月30日电)

## 不忘初心 牢记使命·整改进行时

**1.呼和浩特市部分群众反映,内蒙古艺术学院十字路口等重要交通路段因施工围挡,上下班时拥堵严重。**

呼和浩特市轨道交通公司将“退围挡、还路于民”作为重点整改内容,组织施工单位推进地铁1号线艺术学院站便梁拆除及管线回迁工作。目前,艺术学院站道路恢复畅通,轨道交通1号、2号线完成“退围”4004米,“还路”2.8万平米,完成计划量的96%。(呼和浩特市主题教育领导小组办公室)

**2.霍林郭勒市部分群众反映,由于距离大城市较远,存在看病难、看病贵等问题。**

霍林郭勒市与301医院、阜外医院、吉林大学第一医院、中国医科大学附属盛京医院等多家知名医院签订了“医联体”协议,已邀请35批次专家团队到霍林郭勒市开展义诊帮扶和复杂疾病手术带教活动,完成高难度带教手术83例,举办专题讲座23场,惠及群众2500余人次,为患者节省医疗费用300余万元。(通辽市委主题教育领导小组办公室)

**3.赤峰市部分群众反映,个别中小学在职教师存在有偿补课或在校外辅导机构兼职等违规行为。**

赤峰市教育局制定《中小学教师乱办班乱补课专项治理行动方案》,公布投诉举报电话,对中小学在职教师在校外培训机构兼职和有偿补课问题开展专项整治,截至目前,共处分违规补课教师10人次。下一步,将进一步强化师德师风建设,加大违规案件查办力度,从源头上遏制在职教师有偿补课行为。(赤峰市委主题教育领导小组办公室)

**4.阿荣旗群众反映,部分享受低保人员在家庭收入、劳动能力系数、家庭刚性支出等方面进行综合测算,重点清理家庭经济状况超标人员、低保大学生毕业已就业人员,强化低保经办人员近亲属备案制度执行。**

截至目前,城镇低保清退1231人,农村低保清退9267人。(呼伦贝尔市委主题教育领导小组办公室)

**5.二连浩特市格日勒敖都苏木赛乌素嘎查部分群众反映,冬季温室大棚种植蔬菜存在技术滞后、水资源浪费、产量较小等问题。**

经二连浩特市委、政府和苏木党委、政府相关负责人实地调研,决定对83座温室大棚进行灌溉设施改造,引进滴灌、喷灌等先进技术。目前,改造工程已基本完成,预计每年每个大棚可节水2000吨,增收3000元。(锡林郭勒盟委主题教育领导小组办公室)

**6.内蒙古工业大学部分教师反映,教师实践能力提升途径少、实践经历认定方式单一,已成为制约学校人才培养质量和教师队伍建设的突出问题。**

内蒙古工业大学依托机械工程学院等6个学院建立了教师实践能力培训基地。目前,正在修订《内蒙古工业大学青年教师专业实践能力提升计划实施办法》,将参与校企合作、横向课题研究、组织学科竞赛、指导与工程实践密切联系的毕业设计(论文)等情况纳入教师实践能力提升经历认定范围。(内蒙古工业大学)

## 不忘初心 牢记使命·倡议我响应 志愿我行动

**兴安盟科右中旗法律援助中心主任刘林同志,多次组织法律援助中心人员深入该旗各苏木乡镇,为农牧民讲解申请法律援助的条件及法律援助的范围等内容,并为他们提供法律援助的学法、守法、用法意识。**

(兴安盟委主题教育领导小组办公室)

**阿拉善右旗阿拉腾敖包镇曙光社区朝格扎雅同志,退休后主动承担起邮政快递员分发、派送邮件以及报送清单等工作,并利用自己所学的兽医知识,帮助牧民群众解决牲畜养殖中出现的疾病防治问题。**

(阿拉善盟委主题教育领导小组办公室)

**乌兰察布市察右前旗团委书记刘冰同志,为解放社区协调捐赠电视机、笔记本电脑、照相机、音响等,总价值约3万多元,为辖区内民族学校的50名贫困学生和留守儿童捐赠羽绒服。**

(乌兰察布市委主题教育领导小组办公室)

**赤峰市巴林右旗妇幼保健院内科医科燕飞同志,深入查干诺尔镇二八地村开展中医义诊服务,用通俗易懂的语言,有针对性地开展普及饮食起居、情志调摄、食疗药膳等中医养生、健康保健知识,发放健康宣传资料100余份。**

(赤峰市委主题教育领导小组办公室)

**农发行鄂伦春自治旗支行党支部书记、行长张振明同志,组织本单位党员志愿者到阿里河第二小学开展为留守儿童献爱心服务活动,将筹集的1000元爱心捐款用于留守儿童缴纳餐费、购买学习用品。**

(呼伦贝尔市委主题教育领导小组办公室)

## 在绿水青山间探寻发展“最大公约数”

至目前,我区森林面积达3.92亿亩,草原综合植被盖度达到44%,湿地面积保持在9000万亩以上。

从沙进人退到沙退人进,从砍树卖钱到养林护绿,从生态伤疤到秀美青山,一个个回天壮举给予子孙后代留下了可持续发展的“绿色银行”。

**增绿添金 撬动美丽经济**  
呼和浩特市清水河近北堡乡,是该县最偏远的乡村。最近,却因为沙棘出了名。

在北堡乡老牛坡村的沙棘收购点上,记者见到了村民郭润虎,他和妻子陈四梅一起开着三轮车来了,车上满载着刚刚采下的沙棘枝,枝上挂着密密麻麻的沙棘果。

过去,郭润虎与妻子守着大山,依靠种玉米、莜麦等杂粮过活,30多亩地的年收入仅有4000多元。这两年,渐渐有人进山收购沙棘,村里人才知道,这些不起眼的野果很值钱。

尤其2019年,“蚂蚁森林”在村里设了固定回收点后,品相好的沙棘枝能卖到5毛至7毛每斤,而纯果最高可以卖到3元每斤的高价。

“我一个多月光采摘沙棘果就挣了3万块钱,这是我这辈子挣过的最大的一笔钱了!”郭润虎激动地说。

老牛坡村的老百姓,只要买一把大剪刀,就可以上山采沙棘。在冬季农闲时节,上山采沙棘的村民,1个月平均增收近2万元。

增绿,更要添金。只有让绿水青山充分发挥经济社会效益,才能实现百姓富与生态美的同频共振。放眼118万平方公里的内蒙古大地,草原和森林铺展绿色,沙漠绿洲“生长金银”,美丽经济竞相绽放——

“自从林区不让采伐后,生态环境得到保护,阿尔山也出名了。街上的旅游车一辆接一辆,开小旅馆的、卖煎饼的都挣了钱,大家的日子越过越好了。”

阿尔山市林海街林区老工人郭永财大爷喜滋滋地说。

鄂尔多斯市伊金霍洛旗伊金霍洛镇布拉格嘎查牧民乌云达赖经营的牧家乐,是成吉思汗陵景区几十家牧家乐中唯一被自治区旅游局认定的四星级乡村旅游接待户。他家有6座蒙古包,在旺季里,游客常常“一包”难求,收入很是可观。

赤峰市林西县新城镇镇七合堂村通过发展林果产业,开发乡村生态旅游,昔日不起眼的“小野果”正成为带动乡村脱贫致富的大产业,全村人均收入达15000元以上。

……  
以生态理念谋篇布局,产业生态化、生态产业化渐成“标配”。生态文明建设,正在创造着实实在在的“绿色GDP”。在绿水青山间探寻发展“最大公约数”,内蒙古,蹄疾步稳!

### ■上接第1版

绿色,既是内蒙古大地的美丽容颜,又是它的精神内核。不只是达茂旗,守护绿色已成为全区各族人民的广泛共识——

呼和浩特市举全市之力,把大青山前坡生态保护综合治理工程作为重中之重,大力实施生态绿化和环境综合整治,将曾经满目疮痍的大青山前坡,建成“绿树掩映、曲径通幽、自然和谐”的首府后花园。

1.86万平方公里的库布其沙漠,三分之一已经披上了绿装,每年降雨量约310毫米,沙尘天气减少95%……作为目前全球唯一被整体治理的沙漠,这组数字被世人称奇。

一块块吨重的石头被清理干净,“撕”开的矿山也被渐渐回填,常年带着“灰帽子”的乌兰察布市察右后旗大六号镇西湾村彻底改头换面……

一番剖骨断腕,唤回绿水青山。截

## 广域网上“小升级”建行服务“大作为”

植根普罗大众,提供不间断金融服务是建设银行之所以能成为百姓身边有温度银行的重要前提。近日,建设银行内蒙古分行网点大堂无线应用创新暨分行网络灾备成功上线,这体现了建设银行对客户安全性能给予的积极响应,也体现出未来金融行业灾备系统建设的大趋势,建设银行内蒙古分行也成为

业内首家实现利用互联网作为网络灾备手段的金融机构。

此次建设银行内蒙古分行在广域网上的“小升级”,完美实现对营业网点生产业务的连续性保障,提升到店用户上网体验的“大作为”,以及对未来互联网金融社交生活平台持续建设的坚实支撑,用实际行动在的基础设施级金融科技创新,重

构“第二发展曲线”基础网络环境。客户通过认证平台进行互联网访问,全面提升数字化经营能力提升,为客户提供量身打造的金融服务,针对产品与客户群体的特点,建立智能挖掘模型,打造“大数据+AI智能中心”,推进经营模式向数字化、智能化迈进,实现客户需求的一站式解决。(张雅然)

## 农牧民工就业创业相关政策问答

**14. 什么情形下用人单位不得与农牧民工解除劳动合同?**

答:根据《劳动合同法》规定,劳动者有下列情形之一的,用人单位不得与劳动者解除劳动合同:

(一)从事接触职业病危害作业的劳动者未进行离岗前职业健康检查,或者疑似职业病病人在诊断或者医学观察期间的;

(二)在本单位患职业病或者因工负伤并被确认丧失或者部分丧失劳动能力的;

(三)患病或者非因工负伤,在规定的医疗期内的;

(四)女职工在孕期、产期、哺乳期的;

(五)在本单位连续工作满十五年,且距法定退休年龄不足五年的;

(六)法律、行政法规规定的其他情形。

**15. 用人单位故意拖延不签订劳动合同怎么办?**

答:根据《劳动合同法》规定,用人单位自用工之日起超过一个月不满一年未与劳动者订立书面劳动合同的,应当向劳动者每月支付二倍的工资。

**16. 农牧民工合法权益受到侵害时可通过哪些渠道进行维权?**

答:农牧民工合法权益受到侵害的,可向就业地劳动争议仲

裁机构申请仲裁,或者向用工单位所在地人民法院提起诉讼。

**17. 农牧民工如何参加补贴性职业技能培训?**

答:有职业技能培训意愿的农牧民工,首先在户籍所在地或就业地就业服务机构进行实名制登记,进入人力资源信息库,然后参加户籍所在地或就业地培训机构组织的职业技能培训,培训合格的,享受职业技能培训补贴。

