



# 读图

执行主编 孙一帆  
责任编辑 安冀东  
版式策划 苏昊 制图 王霞  
2019年12月31日 星期二



## 金凤凰

被喻为金凤凰的CR400BF型复兴号动车组列车。



吕佳玉与奶奶、父母合影。

□本报记者 于涛

## 飞驰塞北草原

飞驰的高铁 奔腾的梦想！  
12月30日10点35分 随着内蒙古首列进京高铁G2410次正点驶出呼和浩特站 标志着内蒙古正式加入“进京高铁”行列。激情，承载着希望与梦想，在这个冬天，美丽的金凤凰与塞北雪景完美邂逅。

车外冰雪世界，车里暖意融融。G2422次复兴号高铁列车上，大红的草原高铁欢迎您 窗花为车厢增添了几分祥和的气氛。欢快雀跃的马头琴独奏，婀娜多姿的顶碗舞表演，高亢嘹亮的歌曲《草原儿女赞高铁》，乌兰牧骑演员的精彩演出赢得了旅客掌声阵阵。

今天是个值得纪念的日子，对我们全家很有意义。G2422次的乘务员吕佳玉在进京高铁开通首日，专门邀请同为铁路职工的奶奶和父母乘坐自己执乘的列车，一家三代铁路人在进京高铁上同框，让吕佳玉幸福爆棚。

早晨喝奶茶、中午吃烤鸭 曾是多少人的梦想。如今张呼高铁全线开通运营，呼和浩特、包头两地始发开行复兴号高铁列车15对，呼和浩特东站每日7时至晚上21时均有前往北京方向的高铁列车，最快2小时09分即可到达，实现公交化开行。

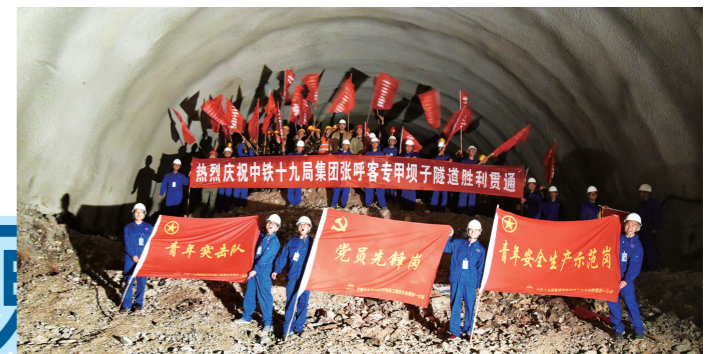
抚今追昔，方觉来路之多艰。2014年4月18日，张呼高铁开工建设，接触网铺架全线贯通、全线辅轨顺利完成，动车组重联试验，桥梁穿山越谷、隧道收尾贯通，2000多个日日夜夜的捷报频传传来了梦想照进现实。

首都首府，两地美景，一天便可尽揽。原本计划只在北京旅游的天津市民孙晶晶，第一时间抢到了从北京开往呼和浩特的车票，临时将目的地推移了500多公里。

金色如练、身影如风，金凤凰让草原儿女体会到说走就走 幸福感的同时，也让京津冀地区旅客实现了草原一日游的梦想。

高铁梦圆，未来可期。风驰电掣的金凤凰拉近了内蒙古中西部地区与首都北京的时空距离，在方便沿线百姓出行的同时，也为区域经济的发展提供了更优质的硬件基础设施，为自治区经济高质量发展注入了新的活力。

(本版图片除署名外均由本报记者于涛摄)



2016年6月28日，张呼高铁最后一座隧道甲坝子隧道贯通。



2017年8月3日张呼高铁乌兰察布至呼和浩特东段开通运营。



2018年7月31日，张呼铁路客运专线全线铺轨完成。



2019年5月14日，中铁路呼和浩特局集团公司集宁工务段职工对高铁线路进行精准调试。

徐徐驶来的复兴号列车。



封面故事 本报记者 展示领取的高铁开行首日



本报记者 王鹏 摄



展示内蒙古首日进京高铁车票。

我为草原高铁比个心。

呼铁乌兰牧骑演员为乘客带来精彩演出。



2019年12月30日，复兴号列车驶出坝梁隧道。