



2020 决胜全面小康

闻天下

全区活体牲畜 质押贷款较年初 新增11.5亿元

本报8月24日讯(记者王连英)记者从人民银行呼和浩特中心支行获悉,截至6月末,全区活体牲畜质押贷款余额达到29.2亿元,较年初新增11.5亿元。

我区聚焦辖区特色产业,因地制宜支持市场主体,推动全区金融机构大力开展活体牲畜质押贷款和全面开展农村承包土地的经营权抵押贷款业务,有效扩大企业和农牧民融资贷款担保物,破解企业融资难题。截至6月末,全区活体牲畜质押贷款支持辖内173家畜牧业企业,带动支持农牧户1万余户,全区农牧区承包土地(草牧场)的经营权抵押贷款余额61.1亿元,较年初新增7.1亿元。

8月 我区食品价格 涨跌互现

本报8月24日讯(记者李永桃)据全区各盟市价格监测机构上报的监测数据显示,8月5日至8月15日,我区牛肉、羊肉、鸡蛋、食用油、蔬菜类价格上涨,猪肉、鸡肉价格下降,水产品价格上涨,有升有降,成品粮价格稳中有升,牛奶、豆腐价格持平。

8月15日,猪白条后腿肉、猪肋条肉全区平均零售价格分别为每500克26.7元、26.95元。环比分别下降1.48%、0.74%。同比分别上涨73.72%、81.48%;牛肉、去骨羊肉全区平均零售价格分别为每500克37.69元、38.47元。环比分别上涨0.99%、0.1%。同比分别上涨15.9%、11.02%;白条鸡、鸡蛋全区平均零售价格分别为每500克10.69元、4.28元。环比,鸡蛋上涨0.94%,白条鸡下降1.11%。同比,白条鸡上涨5.42%,鸡蛋下降16.41%。

巴彦淖尔市 外贸进出口总额 突破100亿元

本报8月24日讯(记者高慧)记者从巴彦淖尔市商务局获悉,2020年1-7月,巴彦淖尔市外贸进出口总额100.3亿元人民币,同比下降40%,总量位居全区第一。其中出口25.1亿元人民币,同比增长6%;进口75.2亿元人民币,同比下降47.5%。

从数据来看,巴彦淖尔市外贸整体表现好于市场预期,特别是6月份其毛都口岸进口铜精粉和煤炭降幅首次双双收窄,7月份继续保持强力拉升态势。全市农产品出口的抗压能力和竞争力不断提升,呈现出淡季不淡的强大韧性。1-7月全市农产品出口完成23.3亿元,同比增长6.7%。其中番茄制品出口表现抢眼,1-7月累计完成出口1.6亿元,同比增长85%,已连续5个月保持较高增幅。葵花籽作为出口主力军,1-7月累计完成出口18亿元,同比增长3.5%,占全市农产品出口的77%。

满洲里 食用油进口达到 4954.6吨

本报8月24日讯(记者阿妮尔)据满洲里海关统计,今年1-7月,该关进口食用油4954.6吨,比去年同期(下同)增加91.6%,价值3133.2万元人民币,增长1.2倍。全部自俄罗斯进口,品种为豆油、葵花油等。

为支持俄产食用油进口,充盈国内市场,满足群众需求,满洲里海关不断优化监管服务,开展进口初榨食用油转基因风险监测,严格落实监督抽检计划,保障进口食用油质量安全。与此同时,进一步简化通关流程,采取优先接受进口食用农产品申报、实验室优先检测等便利措施,快速验收合格进口食用油。

一机集团 应急救援装备制造 步入体系化

□本报记者 吕学先 高慧

近日,一款具有高度知识产权的新型履带式森林消防车在厂外试验圆满结束,内蒙古一机集团森林灭火装备族谱又添新成员。这款将履带式装甲车成熟的军工技术与民用车辆动力传动系统、操纵系统结合,体现出作业功能强大、驾驶舒适、民用市场通用性强、维护保养便利等综合优势,引领了我国民用履带式装甲车发展趋势。

随着国家应急管理体系发展战略的实施,一机集团紧抓应急产业发展机遇,利用特有履装装甲车设计、工艺和装备研发技术,推进应急管理体系化建设,现已形成覆盖森林消防、抢险救援、公共安全3大突发事件领域的应急救援装备体系,涵盖指挥、作业、保障3大系列的30多款成熟装备和产品,用于森林消防、抢险救援、现场保障、生命救护等应急任务。在大兴安岭森林火灾、固阳特大洪灾救援,山西、四

川、黑龙江等地的森林火灾以及新疆反恐维稳和内蒙古自治区疫情防控等应急任务中发挥了重要作用。

从发展趋势来看,只提供单一的产品对于市场和用户需求来说,将不再具有吸引力。所以一机集团森林消防装备未来的发展定位就是功能化与体系化。一机集团董事长李全文表示。

从2012年开始着手研制第一台履带式森林消防车,到如今在相关行业装备招标采购实现七连中,一机集团森林应急救援装备从单一性走向系列化,拥有履带式森林消防水炮车、履带式森林消防运兵车、履带式森林消防指挥车、特种通讯指挥车、车载119远程灭火炮、履带式森林消防餐车等10多种车型,涵盖消防、救援、指挥、保障、运输、医疗、发电照明、宿营餐食系列,具有高机动、高效能、全地形、标准化、模块化、便捷化等特点。还可根据不同任务选择不同功能组合,既能用于应急救援领域,还可以增加特殊功能模块,实现了从单一功能到信息化集成

的重大突破。

目前,履带式森林消防特种车辆已成功进入国家应急装备目录,列入国家层面应急装备市场采购平台,奠定了在森林消防装备市场的核心地位,累计销售额已达1.3亿元,市场占有率接近70%。

在抢险救援装备领域,一机集团体系化抢险救援装备回应了各种突发公共事件、事故灾难和自然灾害引发的突发性问题,因时因势的抢险救援装备成为破除障碍限制,实现精准救援的可靠保障。针对城市及特殊危险点消防,研制生产出履带式多功能抢险救援车、轻型履带式特种消防车、特种火情侦察车、涡喷特种消防装备等产品,可开辟抢险救援通道,快速接近火场,实现近距离作业,实现快速抢险救援。履带式涡喷消防车、道路抢险车、履带式推土机,多用途救援车等抢险救援装备可在恶劣复杂道路环境中快速开辟抢险救援通道,跨越救援鸿沟。这样的抢险救援装备链条,降低了救援的风险成本。



森林消防 3大类 应急救援 公共安全

应急管理装备体系化建设

3大系列 指挥/作业/保障 30多款成熟装备和产品

八面风

我区出重拳 打击成品油 三黑

本报8月24日讯(记者李永桃)记者从近日召开的内蒙古成品油行业协会打三黑暨规范成品油市场专题座谈会上了解到,自治区商务厅、市场监督管理局、市商务局等相关部门与中国石油、中国石化驻蒙企业等行业会员单位携手,共商打击三黑、整顿市场、净化环境大计。

三黑问题长期影响着国内成品油市场的健康发展。国务院确定的三黑为非标调和储存黑窝点、黑加油站、黑加油车。三黑行为具有暴力性、流动性、隐蔽性的特点。据统计,我区流动加油车有2000辆之多,形成了非标油集散、存储、分销的主要渠道。中国石油内蒙古销售公司坚持实地调研、依法清理,积极向自治区政府汇报,并向相关部门报送关于严厉打击三黑行为维护成品油市场秩序,为政府打击三黑行动提供了支持。特别是去年以来,各盟市积极开展各种形式的打三黑活动,共端掉非法经营窝点、流动加油站100多个,起到了很好的震慑作用。

草原铁路增开列车 助力旅游产业复苏

本报8月24日讯(记者梁亮)近日,Y632次旅游列车由呼和浩特站发往锡林浩特站,这是暑运以来中铁呼和浩特局开行的第四条旅游专列线路。

据悉,这趟旅游专列全线运行3天,全程1300余公里,全列共有116个席位,全部由软卧和高级软卧组成。3天时间里,旅客们乘坐火车沿京通铁路,深入锡林郭勒草原腹地,观赏国内规模最大的内蒙古草原火山景观,游览浑善达克沙地,探访贝子庙,深度体味草原民族风情和历史文化,开启一段快速慢游的休闲之旅。

随着草原游持续升温,中铁呼和浩特局日均发送旅客较7月初增长约20%。为满足旅客出行需求,铁路部门将进京高铁数量增加至每日56趟,铁路部门还将增开包头与赤峰市查布嘎站间K7934/5次列车、呼和浩特与临河间K7925/6次高峰线旅客列车,日增加运能近万个,满足群众草原旅游出行需求。

锡林浩特地块发现多处 锂等稀有矿产找矿线索

本报8月24日讯(记者王连英)记者从自治区自然资源厅获悉,日前,由内蒙古地调院和浙江大学联合承担的内蒙古北山-西拉木伦构造带深部构造与成矿预测研究项目成果报告通过了自治区地勘基金管理中心组织的专家评审,获优秀级。

该项目在成矿预测方面,通过野外异常查证,在锡林浩特地块新发现Li、Rb等多金属矿化点及重要找矿线索数处,圈定了锂等稀有矿产成矿远景区,圈定了锂等稀有矿产成矿远景区,圈定了锂等稀有矿产成矿远景区,圈定了锂等稀有矿产成矿远景区。

呼伦贝尔市对盐业市场 实施专项治理

本报8月24日讯(记者康丽娜)记者日前获悉,为加强盐业市场监管,规范盐业经营行为,呼伦贝尔市市场监管局于近期在辖区范围内开展盐业市场专项治理行动。

本次专项治理行动重点对食盐批发企业、超市和集贸市场等食盐零售网点、饭店酒店餐饮环节以及学校、幼儿园食堂等食品加工用盐单位进行检查。严查食盐批发专营制度落实情况,确保资质齐全,严查食盐索证索票制度和购销记录制度落实情况,确保来去明晰,严查食用盐质量、碘含量标准等食品标签齐全,确保符合标准。截至7月底,该地各地市场监管部门共出动执法检查人员4655人次,检查各类食盐经营主体4203家,检查中未发现假冒伪劣食盐或以工业盐冒充食盐经营行为。



沙漠蝴蝶兰 惊艳世界

据鄂尔多斯海关统计,今年1至7月,辖区出口蝴蝶兰3万株,货值39万元。为了让蝴蝶兰能够在地处库布齐沙漠地带的鄂尔多斯市杭锦旗生长,企业通过智能化大棚种植,模拟其生长条件,经过不断尝试培育出了娇艳多姿的高品质蝴蝶兰,并远销韩国、越南等国家。目前,鄂尔多斯海关指导企业在苗圃种植、生产加工、疫情监测到出口检验检疫全流程质量管理体系,保障了蝴蝶兰优出快出。

文/阿妮尔 图/陈永宏

财经眼



高温下的 客运洗涤车间



8月24日,在包头客运段呼和浩特洗涤车间,工作人员在高温下对列车卧具进行洗涤作业。每天早晨7点,工作人员开始清洗从北京、西安、额济纳等方向返回的旅客列车上换下的床单、被套等10余种卧具。

甄鹏 摄

深一度

铺条富路到农家……

□本报记者 冯雪玉

打开内蒙古地图,放眼亮丽北疆,京藏高速公路联通乌兰察布市与巴彦淖尔市,全程仅需不到6个小时。但过去这段路却是相当曲折,1980年,乌兰察布市化德县朝阳镇民乐村的王金锁为了去巴彦淖尔务工,步行、汽车和火车轮番上阵,前前后后用了两天时间。时隔40年,王金锁记得如此清楚,就是因为当时的路走得太难。如今,汽车沿着水泥路直接开到家门口,村里建起了蔬菜标准园示范点,还建起了蔬菜交易市场,咱每天送菜卖肉。

菜,比务工挣得多。在沥青路两旁整齐排列的蔬菜大棚,王金锁边走边忙着将成箱的西红柿和西兰花装车发往北京。现在,内蒙古这样的路可不只是乌兰察布市有,乡村路已经遍及全区12个盟市。家门口的路正在进行加宽改造,以后,开车进城更方便了,卖瓜卖菜也不用发愁车难了。儿子总说让搬到城里去,我看哪儿都赶不上咱这儿好。看着地里丰收的哈密瓜,再看看忙着施工的车辆和工人,张昭喜笑颜开。

走进巴彦淖尔市杭锦旗,青瓦

白墙,大棚里蔬菜生机盎然,田园里瓜果飘香,阡陌相通,一条条水泥路穿街过巷,连通城市与乡村,两旁绿树成荫,形成一幅田园风光图。

这几天,张大爷居住的巴彦淖尔市杭锦旗后旗高峰村的通村公路正在拓宽改造,这条长7公里的公路路基宽将3.5米改为4.5米,项目投资450万元,项目完工后,将方便沿线9个自然村村民出行和农产品外运。

据了解,今年内蒙古继续加快农村牧区公路,除乌海市没有建设任务以外,其余11个盟市的农村牧区公路项目目前正在全力推进。今年内蒙古

要重点实施嘎查村路网通畅改善工程、旅游路资源路产业路建设工程、窄路面拓宽改造工程等5大农村牧区公路建设工程,全年开工建设新建农村牧区公路6000公里,完工4000公里,实施贫困地区窄路路面拓宽改造620公里。此外,今年我区农村牧区公路建设主要侧重于交通运输脱贫攻坚、服务乡村振兴战略、助力助推农牧区脱贫致富、助力美丽乡村建设4个方面。截至6月底,全区农村牧区公路项目已开工299个,开工里程6700多公里,完工618公里,完成投资13.7亿元。

