

# 千年大计的开路先锋

## ——写在京雄城际铁路开通之际

□新华社记者 高博 曹国广 齐中熙 丁静

12月27日10时18分,雄安新区刚刚落成的雄安站内,复兴号高速动车组C2702次列车准时发出,驶向北京西站。自此,北京与雄安这座“未来之城”紧紧联系在一起。京雄城际铁路全线开通运营。

作为我国智能高铁新标杆,京雄城际铁路凝聚中国智慧,实现智能设计和智能运维,打造出一张中国高铁的新名片。作为雄安新区千年大计的开路先锋,京雄城际铁路必将助力雄安新区加快产业聚集,成为驱动京津冀协同发展的新引擎。

### 雄安新区大动脉京雄开先锋

雄安站是一座大型钢结构建筑,一座水滴形的银灰色建筑巍然屹立,形似荷叶上的一滴露珠。车站屋顶在中部高架候车厅处向外抬起,边缘向内层层收进,如同微风荡漾时湖泊中泛起的层层涟漪。

“清泉源头,风吹莲漪”,中国铁路设计集团有限公司首席专家、总建筑师周铁征这样解释它的寓意:“车站毗邻白洋淀,这样设计就是力求与雄安新区的水文化相契合。”

看似柔软,内藏乾坤。雄安站是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,建筑面积47.52万平方米,规模相当于6个北京站。

“雄安站是一座大型钢结构建筑,用钢量约27万吨,钢结构焊缝约32万条,消耗的焊丝就达7700吨。今年突如其来的新冠肺炎疫情为体量大、工期紧的雄安站建设增加了一道“附加题”。

“中铁建工集团雄安站项目指挥部党工委副书记王星说。为了将疫情造成的影响降到最低,王星带领6000多名建设者加班加点,仅4月份,就干了3个月的工程量,高质量完成了任务。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,线路全长91公里,其中北京西

■上接第1版 一年间,中国不断推动构建总体稳定、均衡发展的大国关系框架,为处于动荡变革期的国际形势注入确定性。

同尼泊尔总统班迪互致信函,共同宣布珠穆朗玛峰最新高程;为柬埔寨太后莫尼列颁授中华人民共和国“友谊勋章”;在中缅建交70周年之际访问缅甸,推动两国关系进入构建中缅命运共同体新时代,续写千年胞波情谊的崭新篇章。一年间,习近平主席亲力亲为,推动中国同周边国家命运共同体建设迈出坚实步伐。

同非洲领导人举行中非团结抗疫特别峰会,巩固增强中非友好互助传统,为中非和国际抗疫合作注入强大正能量;向中国—阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议致贺信,指出中阿双方比以往任何时候都更需要加强合作……就连远在万里之外的拉美,习近平主席也惦念在心,同10国元首通电话,共商中拉抗疫合作大计。一年间,在元首外交引领下,中国同发展中国家的团结合作经受住新考验,展现出新气象。

### 共享开放发展机遇 为世界经济复苏贡献力量

12月12日上午,搭载有日本货物的X8015/6次列车从武汉吴家山站开出,驶往德国杜伊斯堡,中欧班列(武汉)首次将日本货物运往欧洲。武汉,这座最早向世界报告新冠肺炎疫情的城市,如今再次迸发生机活力,架起海铁联运国际中转新通道。

7年前,习近平主席着眼实现共赢共享发展,提出“一带一路”倡议;7年后,当全球经济陷入二战以来最严重衰退时,共建“一带一路”合作呈现十足韧性,成为中国同各方开创发展新机遇、谋求发展新动力、拓展发展新空间的重要平台。

贸易投资逆势上涨,中欧班列架起合作抗疫的“生命通道”,中老铁路、雅万高铁等一批重大项目稳步推进……挑战面前,对沿线国家人民而言,“一带一路”是水和电,是稀缺的抗疫物资,是一份有保障的工作,是更有希望的明天。

“在新发展格局下,中国的对外合作将不断深化,同世界各国实现互利共赢。”11月19日,习近平主席在亚太经合组织工商领导人对话会上发表主旨演讲,系统阐释中国构建新发展格局的深刻内涵与世界意义。

“互利共赢”,世界听到了坚定的中国声音,看见了坚实的中国行动。开放大门越开越大,中国致力于同世界

### ■上接第1版

全区102个旗县(市区)通过国家义务教育均衡发展标准认定。义务教育均衡发展,将“均衡”落实到每一名学生、每一所学校,让教育公平照亮祖国未来。

全区博士学位授权点增加到42个,内蒙古大学成为部区合建高校,生物学入选国家一流学科。内蒙古医科大学设立蒙医药学博士点,成为全国首个蒙医药学博士点……“双一流”建设按下快进键,高等教育综合实力稳步提升,为增强

至大兴机场段已于2019年9月开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段,设大兴机场、固安东、霸州北、雄安4座车站。开通后,北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

“京雄城际铁路全线贯通后,雄安新区将融入京津冀城际铁路网,实现雄安新区与北京、天津的半小时交通圈。”雄安高铁公司雄安指挥部副指挥李政说。

中国铁路北京局集团公司北京机务段高铁司机韩军甲是京雄城际铁路的首发司机之一。从业28年的他陆续开过31种机车类型,见证了从中国铁路从蒸汽机车、内燃机车、电力机车到和谐号、复兴号的5代变迁。

在联调联试期间,韩军甲和车队队员在奔雄城际大兴机场至雄安段线路上已往返奔跑千余次。

“能驾驶我国自主研发的复兴号动车组驰骋,御风而行,展示中国发展的辉煌成就,真心感到自豪。”韩军甲说。

### 打造中国智能化高铁建设新标杆

“智能”,是京雄城际铁路最亮丽的标签。京雄城际铁路是我国第一条全过程、全专业运用BIM技术设计的智能高铁,应用了70余项物联网、云计算、大数据等前沿科技,树起了世界智能高铁的新标杆。“中国铁路设计集团有限公司董事长刘为群说。

该公司副总工程师康学东解释说,BIM技术实现了传统二维设计向三维设计的跨越,建设中实现了智能梁场、智能装配式设计、钢筋自动化加工、智能建造等一系列成果。

建设过程中,中国铁建电气化局投入了智能化腕臂安装车、自动化接触网立杆车等多种智能装备,打造了一个具备全息感知、多维融合、智慧运维特性的智能牵引变电系统。

高铁路基部分,中铁十九局、铁科院、铁四院等单位研发了路基智能压实成套等技术,可以自动计算路基中每一种填料的精准用量和填充位置,把轨道板铺设高低偏差控制在正负2毫米内。

## 在世界大变局中引领前行的方向

界分享机遇——

疫情背景下,服贸会、广交会、进博会、东博会如约而至;签署《中欧地理标志协定》、区域全面经济伙伴关系协定,积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定;创造性地设立中外人员往来“快捷通道”、物资运输“绿色通道”;全面实施外商投资法及其实施条例,进一步缩减外商投资负面清单;自由贸易试验区扩容、海南自由贸易港建设总体方案发布实施……

一项项务实有力的举措,彰显中国进一步扩大开放的气魄和决心。

一个拥有14亿人口、超4亿中等收入群体,未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元的中国,致力于让自身市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场,为世界经济复苏注入强大动力与信心。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施说。

因应新时期新形势,中国致力于推动绿色发展、守护蓝色星球——

“这次疫情是一场危机,但我们更勇于在危机中抓住新机,在变局中开创新机。”6月11日,在同非律宾总统杜特尔特通电话时,习近平主席道出了看待疫情冲击的辩证法。

疫情时代应遵循怎样的发展方式?习近平主席指出,“人类需要一场自我革命”,不能再“沿着只讲索取不讲修复、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去”,要“推动疫情后世界经济‘绿色复苏’”。

在第七十五届联合国大会一般性辩论上,习近平主席提出,中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和;两个多月后的气候雄心峰会上,习近平主席进一步作出“到2030年,中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上,非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右,森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米,风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上”等庄严承诺。

这是中国推动高质量发展,加快绿色转型的自觉行动,也是推动全球气候治理的责任担当。

## 人民至上,看内蒙古发展使命

国家核心竞争力奠定长远发展基础。增进民生福祉,就是要更好满足人民群众精神文化需求,让人人都有追求诗和远方的机会。

2020年6至7月,“乌兰牧骑·一切为了人民”主题活动在全区开展。乌兰牧骑队员走进偏远农村牧区,走到人民中间,演出共计1329场,惠及群众60

“绿色”,贯穿京雄城际铁路建造的全过程。

走进雄安站一层候车大厅,一根根清水混凝土立柱显得格外清新自然。作为国内首个大规模运用清水混凝土立柱的铁路站房,雄安站清水混凝土结构面积达3万多平方米。

“这些清水混凝土立柱都是一次浇筑成型,边角顺直、弧度顺滑、挺拔俊美。”中铁建工集团雄安站项目部总工程师吴亚东说,高颜值背后,是每道工序的上百次试验,特别是各种材料的配比,更是试验了上千次,并取得10多项专利。

为了让候车乘客感受到自然光线,雄安站设计了一道宽15米的“光谷”,并在下方通道内布置大量绿植,不仅自然地将车站分区,还可有效改善候车厅的采光、通风环境,为旅客营造宜人的绿色空间。

巨大的椭圆形屋顶则是一座光伏电站,铺设了4.2万平方米光伏建材,年均发电量可达580万千瓦时,每年能减少二氧化碳排放4500吨,相当于植树12万公顷。

如何减少列车噪音对候车旅客的干扰?雄安站的布局为一层和三层候车,二层是高铁线的结构,相当于在旅客头顶上跑火车。中铁十二局雄安站房项目部副总工程师何锦辉介绍,为了最大限度提高旅客候车的舒适度,雄安站在国内首次采用装配式站舍吸音墙板,这种墙板采用声学设计,上面有很多55毫米的孔眼,夹层为玻璃丝绵。

“这种墙板极大降低了列车通行时产生的噪声,人们在候车时听到列车经过的响动,大概相当于一辆汽车驶过公路的声音。”何锦辉说。

为不影响村民生活,京雄城际铁路固霸特大桥上还加装了一段长约847米的全封闭声屏障。动车组高速通过大桥时,这座“隔音隧道”可将列车经过时的环境噪音降到20分贝以下。

跑出京津冀协同发展“加速度” 距雄安站约20公里,容东片区,塔吊林立,热火朝天。雄安新区目前正处于大规模建设阶段。在雄安新区1770平方公里的土地

### “我们将说到做到!”习近平主席的话字字铿锵

“中国在发展过程中推动绿色经济发展、投资新技术,让广大发展中国家看到发展与环保可以共存。”巴西里约热内卢州立大学国际关系专家毛里西奥·桑托罗说。

### 高举多边主义旗帜 坚定站在历史正确一边

2020年即将过去,新冠肺炎疫情却仍在造成全球范围内每日数十万人感染、上万人病亡。

与此同时,单边主义、保护主义、霸凌行径上升,人们担心,世界是不是又要回到靠拳头说话、霸权主义、强权政治当道的时代。

世界怎么了?我们怎么办?“历史接力棒已经传到我们这一代人手中,我们必须作出无愧于人民、无愧于历史的抉择。”在联合国讲坛上,习近平主席面向世界各国领导人发出呼吁。

推动构建新型国际关系,推动构建人类命运共同体,习近平主席站在人类社会进步的高度,把中国发展和世界发展结合起来,把中国人民的利益和世界人民的共同和根本利益结合起来,不断凝聚世界各国人民共同建设美好世界的最大公约数。

辨明方向,指引和平发展、合作共赢的人间正道——当前,新冠肺炎疫情全球大流行和世界百年未有之大变局相互影响,但和平与发展的时代主题没有变,各国人民和平发展合作共赢的期待更加强烈。

人类者明,趋势者智。从倡导“践行人民至上、生命至上理念”“合作应对挑战是国际社会唯一选择”“全球治理应该秉持共商共建共享原则”“大国更应该有的样子”,到提出“单边主义没有出路”“反对将疫情政治化、病毒标签化,共同抵制‘政治病毒’”“利用疫情搞‘去全球化’,最终只会损害各国共同利益”……一年来,在联合国、二十国集团、上海合作组织、金砖国家、亚太经合组织等多边场合,习近平主席旗帜鲜明地提出中国主张什么、反对什么、合作什么,以多边主义的中国表达,向世界传递中国对维护世界和平稳定、推动全球治理体系变革的深刻思考。

起而行之,以实际行动坚定支持多边主义——“世界上只有一个体系,就是以联合

手和

上,10多万名建设者昼夜奋战,“未来之城”正在拔节生长……

39岁的常永山来自北京大兴,是中国电科集团太极计算机股份有限公司雄安分公司总经理。这家公司2018年进驻雄安,参与新区智能城市规划建设,目前新区常驻员工70余人,大多来自北京。

“公司员工对京雄城际铁路通车有着迫切愿望。以前开车大约要一个半小时,高铁通车后,将极大解决公司员工京雄两地通勤问题。”常永山说。

雄安站秉承“站城一体化”的设计理念,多进多出的进出站流线路降低了旅客出行时间和成本,提高了铁路客站的运转效率。

周铁征表示,雄安站有效融入城市肌体,未来将围绕高铁站周围布局高新技术产业和生活配套设施,打造对外快速联系道路,实现人才“到站即到岗”,进一步增加人才对新区的认同感。

截至2020年12月25日,雄安新区本级企业共有3452户,其中来自北京投资的企业2958户,占比85.69%。

作为支撑北京新两翼展翅高飞的“动脉线”,雄安新区实施千年大计的“起跑线”,京雄城际铁路在京津冀协同发展中扮演着重要角色。

雄安新区管委会相关负责人介绍,京雄城际铁路的开通运营,对于雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快新区产业集聚以及打造轨道上的京津冀具有重要意义。

“经济要发展,交通需先行”,南开大学经济与社会发展研究院教授张贵表示,京雄城际铁路的开通运营,将提高新区对全国的辐射力。

京雄城际铁路开通运营,仅是起点。一幅波澜壮阔的画卷徐徐展开:按照规划,京雄城际铁路还将继续延伸;到河南商丘接入商合杭高铁,与京港台高铁交会、向西至山西忻州等均在规划建设中。

“未来,雄安站将成为我国‘八纵八横’高铁网的新枢纽。从雄安新区能够直达祖国各地。”康学东说。

(新华社石家庄12月27日电)

# 我们“手里有粮”的N种方式

□新华社记者 王立彬

手里有粮,心里不慌。保障粮食安全,关键在于落实藏粮于地、藏粮于技战略。与此同时,在粮食流通领域,随着藏粮于地、藏粮于民的新格局加快形成,“大国藏粮”方式不断丰富。

藏粮于地,就是要打赢耕地红线保卫战。今天的耕地是明天的饭碗。今年以来,国务院办公厅先后印发《关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》《关于防止耕地“非粮化”稳定粮食生产的意见》。自然资源部副部长王广华说,有关部门将协力行动,强化监督管理,落实最严格的耕地保护制度,坚决制止各类耕地“非农化”和粮田“非粮化”行为。

2021年自然资源部将会同农业农村部、国家统计局对“十三五”时期省级政府耕地保护责任目标履行情况进行全面考核,违规占用永久基本农田开展绿化造林、挖湖造景、非粮建设等耕地“非农化”行为将纳入考核内容,对问题突出省份将公开通报。

藏粮于技,就是要给农业插上科技的翅膀。科技创新是农业的根本出路,优质、高效、绿色的粮食生产方式,从供给侧可以提高农业附加值和农民收入,在需求侧可以满足百姓对高质量食物的需求。现代农业竞争,一项技术可以创造一个奇迹,一粒种子可能颠覆产业格局。据农业农村部副部长张桃林介绍,虽然我国农业科技进

步明显,但距离国际先进水平仍有差距。蔬菜、生猪、奶牛品种选育水平上并不小差距。从种业科技创新看,我国畜禽遗传资源占全球1/6,但鉴定选育工作跟不上,技术创新应用差距较大。必须通过“卡脖子”技术攻关,打一场种业翻身仗。

藏粮于企,就要粮食“托底收购”与市场化收购齐头并进。今年以来,从夏粮到秋粮,各类主体入市积极,购销活跃,市场化收购成为主体。大国粮仓“压舱石”中储粮总仓容超过1亿吨,覆盖全国90%的地级城市和13个粮食主产区95%的县;在建设北粮南运、东粮西送、进口粮接卸转运三大粮食通道同时,中储粮以大数据、云计算、物联网改造传统粮库,织就了全球最大粮食物联网。

目前我国政府粮食储备体系健全,库存规模充实,仅地方储备就能满足产区3个月、销区6个月、产销平衡区4.5个月以上供应量;36个大中城市及市场易波动地区成品粮油库存保障能力都在20天以上,而且品种结构合理,七成以上是口粮。特别是今年以来,受疫情等因素影响,农户储粮防灾应急意识增强,家庭存粮增加。粮食和物资储备部门及中粮集团等企业加强家庭储粮技术指导,帮助农户减少储粮损失。“藏粮于民”增强了一家一户抵御风险能力,丰富了国家粮食安全保障层次,农户也可以更合理安排售粮时机,增加种粮收益。

(新华社北京12月27日电)

## 中国人民银行副行长潘功胜就金融管理部门约谈蚂蚁集团有关情况答记者问

新华社北京12月27日电 2020年12月26日,人民银行、银保监会、证监会、外汇局等金融管理部门联合约谈了蚂蚁集团。中国人民银行副行长潘功胜代表四部门就约谈情况回答了记者的提问。

问:此次约谈的背景是什么? 答:党中央高度重视金融科技和平台企业的规范健康发展。近期中央政治局会议、中央经济工作会议对强化反垄断和防止资本无序扩张等作出了一系列重要部署,对做好相关金融管理工作提出了明确要求。金融管理部门将以此作为根本遵循,依法依规监管金融市场主体,严肃查处违法违规行为,强化约束资本无序扩张,维护公平竞争和金融市场秩序。

蚂蚁集团成立以来,在发展金融科技、提高金融服务效率和普惠性方面发挥了创新作用。作为金融科技平台经济领域具有重大影响力的企业,蚂蚁集团必须自觉遵守国家法律法规,必须将企业发展融入国家发展大局中,必须切实承担企业社会责任。

此次金融管理部门约谈蚂蚁集团,主要目的是督促指导蚂蚁集团深入贯彻党中央、国务院有关精神,按照市场化、法治化原则,落实金融监管、公平竞争和保护消费者权益等要求,进一步规范金融业务经营与发展。

问:约谈的主要内容是什么? 答:金融管理部门根据金融法律法规及监管要求,指出了蚂蚁集团目前经营中存在的主要问题:公司治理机制不健全;法律意识淡薄,藐视监管合规要求,存在违规监管套利行为;利用市场优势地位排斥同业经营者;损害消费者权益,引发消费者投诉等。

金融管理部门对蚂蚁集团提出了重点业务领域的整改要求:一是回归支付本源,提升交易透明度,严禁不正当竞争。二是依法持牌、合法合规经

### 营个人征信业务,保护个人数据隐私

三是依法设立金融控股公司,严格落实监管要求,确保资本充足、关联交易合规。四是完善公司治理,按审慎监管要求严格整改违规行为,保险、理财等金融活动。五是依法合规开展证券基金业务,强化证券类机构治理,合规开展资产证券化业务。

蚂蚁集团要充分认识到整改的严肃性和必要性,对标监管要求,尽快制定整改方案和实施时间表。同时,要加强风险管控,保持业务连续性和企业正常经营,确保对公众的金融服务质量。金融管理部门将与蚂蚁集团保持密切沟通,充分听取其意见建议。

问:金融管理部门对金融科技监管的政策取向是什么? 答:金融管理部门将一如既往地鼓励、支持金融科技企业在服务实体经济和遵从审慎监管的前提下守正创新,推动金融科技成为助推国内国际双循环的重要力量。金融科技企业要坚持服务实体经济和人民群众的本源,树立严格遵守金融监管要求的合规意识,坚决维护公平竞争环境的市场秩序,以消费者权益保护为核心的服务意识。

未来监管的政策取向将遵循以下原则:一是坚决打破垄断,纠正、查处不正当竞争行为,维护公平竞争市场秩序。二是坚持所有金融活动必须依法依纳入监管,坚持金融业务必须持牌经营,坚持对各类违法违规行为“零容忍”。三是坚持“两个毫不动摇”,依法保护产权,弘扬企业家精神,激发市场主体活力和社会创造力,增强我国金融科技企业在全球的核心竞争力。

金融科技及互联网平台公司是新事物,且快速创新演进,出现很多新特点。金融管理部门将继续加强国际监管交流与合作,共同推进金融科技创新和金融体系健康发展。

### “厉行节约 反对浪费”主题设计公益活动 发布仪式在京举行

12月27日,观众在参观获奖优秀作品。当日,由文化和旅游部主办的“厉行节约 反对浪费”主题设计公益活动发布仪式在北京举行。活动由文化和旅游部主办、艺术与视觉杂志社承办。活动旨在营造浪费可耻、节约为荣的氛围,引导形成文明健康的社会风尚。

“我们将一道战胜病毒,人类命运共同体理念将帮助我们。”俄罗斯知名学者弗拉基米尔·别切里察在文章中写道。人类社会发展史,就是一部不断战胜各种挑战和困难的历史。

以实际行动践行人类命运共同体理念,我们必将迎来更加光明的明天! (新华社北京12月27日电)

## 手和观众唱在一起,演员和群众舞在一起,真正打造了“艺术的盛会,人民的节日”

乌兰察布至北京的高铁开通,将首都到乌兰的距离缩短至2小时02分,一场说走就走的旅行变得触手可及;图书馆、文化馆、博物馆、基层文化站全部向社会免费开放,群众随时随地都能享受到文化大餐……

2020,我们努力走过;2020,内蒙古绘就了浓墨重彩的民生画卷。



新华社记者 陈建力 摄