

# 不断推动全面从严治党

全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。

昨日，自治区十届纪委七次全会召开。全会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入学习贯彻十九届中央纪委五次全会精神，特别是习近平总书记重要讲话精神，总结了我区2020年纪检监察工作，部署我区今年全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作任务，对驰而不息把全面从严治党引向深入、推动我区十四五开好局起好步具有重要意义。

在极不平凡的2020年，面对错综复杂的国际形势、艰巨繁重的改革发展稳定任务特别是突如其来的新冠肺炎疫情，党中央统筹推进中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，坚持以党的自我革命引领伟大社会革命，坚定不移全面从严治党，坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争，坚定不移把党建设得更加坚强有力。一年来，在以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央坚强领导下，自治区党委全面贯彻中央决策部署，坚持在应对风险考验中深化全面从严治党，着力推进党风廉政建设和反腐败斗争，着力净化 and 修复政治生态，推动全面从严治党工作加快走向严实深，保障了各项事业持续健康发展。

# 从严治党向纵深发展

全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。在全面从严治党向纵深发展的同时，全面从严治党永远在路上。

自治区十届纪委七次全会，在自治区党委的坚强领导下，深入贯彻落实中央决策部署，坚持在应对风险考验中深化全面从严治党，着力推进党风廉政建设和反腐败斗争，着力净化 and 修复政治生态，推动全面从严治党工作加快走向严实深，保障了各项事业持续健康发展。

全会强调，要深入贯彻中央决策部署，坚持在应对风险考验中深化全面从严治党，着力推进党风廉政建设和反腐败斗争，着力净化 and 修复政治生态，推动全面从严治党工作加快走向严实深，保障了各项事业持续健康发展。

# 融入新格局，内蒙古的行动坚实笃定

□本报记者 崔楠

刚刚闭幕的自治区两会，吹响了内蒙古奋进十四五的号角。十四五开局，内蒙古如何紧扣服务融入新发展格局迈出坚实而笃定的步伐？

《内蒙古自治区党委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》给出了方向，融入国内大循环、畅通内外双循环，打造我国向北开放重要桥头堡，全面深化改革，为高质量发展注入强大动力。

政府工作报告也把脉定向，加强需求侧管理，贯通生产、分配、流通、消费各环节，健全现代基础设施和流通体系，实行高水平对外开放，更好融入国内大市场和国内国际双循环。

一项项清晰、务实的举措，为内蒙古在融入新发展格局中画出新蓝图，也宣示了自治区党委、政府在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，决心带领全区2500万各族人民同心同德、顽强奋斗，奋力书写内蒙古发展新篇章的坚定信念。

机遇来临，服务融入新发展格局，既是内蒙古的责任担当，也是区域高质量发展发展的必由之路。

深化供给侧结构性改革，形成融入双循环的产业优势。内蒙古作为地处内陆的欠发达地区，是典型的内需主导型、投资拉动型经济。在后疫情时代，优化经济结构转变发展方式，转化发展动力的要求更为迫切，任务更为繁重。有专家坦言，不解决产业结构倚能倚重、产业层次总体偏低、产业布局相对分散的问题，服务融入新发展格局就是缘木求鱼。

因此，深化供给侧结构性改革首要其冲成为内蒙古融入双循环的首要任务，这对于通过市场化手段寻找区域经济增长在内需背景下的产业分工地位。

其实，在深化供给侧结构性改革的道路上，内蒙古已迈出可喜步伐。统计数据显示：十三五时期，内蒙古改造提升传统产业，延长煤炭和稀土等产业链，煤电铝一体化达到65%，稀土原材料就地转化率超70%，稀土永磁、储氢、抛光等新材料产值位居全国前列。

拾级而上，方得始终。如何更好地深化供给侧结构性改革，让内蒙古积极融入双循环的产业优势？政府工作报告点明思路，深化供给侧结构性改革，围绕更好保障国家能源安全、粮食安全、产业安全、生态安全，推进现代产业体系建设。



业安全、生态安全，推进现代产业体系建设。

人大代表和专家学者们对此十分认同。自治区人大代表龚明珠认为，要以供需两端为着力点服务融入新发展格局，扭住供给侧结构性改革，推进能源和战略资源基地优化升级，促进农畜产品生产基地优质高效转型，精准对接国家重点投资方向，推动重大项目建设，加快发展支柱产业。

内蒙古社科院专家朱晓俊在内蒙古日报上发表的文章中指出，内蒙古应围绕和服务新的全国产业链、价值链的构建，加快建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代产业体系，持续巩固传统产业优势，促进新兴产业加快发展，加快形成特色产业集群，优化供给结构，增强产业竞争力。

他认为，内蒙古还应抢抓新一轮科技和产业革命新机遇，把握国际国内产业技术发展趋势，广泛参与现代能源产业技术体系、现代农牧加工产业技术体系、现代健康产业技术体系、现代绿色生态产业技术体系、现代装备产业技术体系、现代材料产业技术体系和现代数字服务产业技术体系的构建。通过市场运作与政府引导，把融入国内大循环落实到产品的质量和品牌建设上来，以质量立品牌，以品牌促质量，以区域品牌带动产业和产品品质提升，与品牌联动发展，进一步提高产业的影响力和竞争力。

加快培育完整内需体系，更好服务融入双循环。内外融通，高质量发展才能不断开辟新空间。

双循环新发展格局是当前和未来发展较长时期我国发展的战略方向。对于内蒙古而言，要科学把握加快构建新发展格局的丰富内涵和实践要求，扩大内需，更好融入国内大循环，关键是要稳投资、促消费、活流通。

怎样打通投资、消费、流通的堵点？成为代表委员和专家学者们热议的话题。对于如何更好地服务融入双循环，自治区人大代表于立新说出了自己的见解：抓好投资、消费、出口这三驾马车。一是合理扩大有效投资，围绕农畜林产品、高端旅游发展等，依托增量投入，优化存量结构。二是发挥消费带动作用，从增强消费能力、激发消费意愿、

丰富消费供给等方面抓好落实。三是提升外经外贸水平，畅通国内商品运往国际市场的通道，服务好国内商品外销。

投资是拉动经济增长的第一动力。稳经济的关键是稳投资，稳投资的关键是抓项目。内蒙古党校教授安静贻在内蒙古日报上发表的文章中指出，结合十四五规划，扩大有效投资，积极谋划推进一批产业创新类、基础设施类、公共服务类、生态环保类、科技攻关类的重大项目，做到项目接续发展，发挥大项目对稳增长的乘数扩散效应。

在拉动经济增长的三驾马车中，消费是最终需求，是稳增长的基础性力量。但消费对我区经济增长的拉动作用十分有限，这始终是我区经济增长动力不足的症结所在。对此，安静贻建议，对于我区来讲，拉动消费一方面要立足区内，确保居民收入合理增长，努力提高社会保障和公共服务水平，积极改善消费环境。另一方面更要眼睛向外，想方设法让更多的人消费内蒙古的产品，吸引更多的人来内蒙古消费，把提振消费与提升产业链供应链水平结合起来。

绿色是内蒙古最大的财富。将绿色转化为融入全国大市场和国内大循环的核心竞争力，必将成为内蒙古的一张王牌。当前人们对食品安全意识和绿色环保消费品的需求正在扩大，专家建议，我区要抓住这个机遇，保护好、利用好这个优势，做足绿色文章，大兴绿色产业，创造绿色品牌，向市场提供更多优质绿色生态产品，将绿色转化为融入全国大市场的核心竞争力。

更大力度推进改革开放，打造双循环战略支点。2020年，被一条高铁串联起来的呼和浩特、鄂尔多斯、包头、乌兰察布4个城市，充分体现区域协调发展的优势，承担起全区经济“发动机”的作用，规模以上工业增加值增速稳步走在全国第一梯队。

同年，我区服务过中欧班列5927列，约占全部班列数的一半，组织开行中欧班列300列，同比增长15.4%。

自治区两会召开前一周，一列复兴号高速列车从赤峰鸣笛驶向北京，标志着赤峰至京沈高铁连接线建成运营。内蒙古一小时经济圈，逐步融入新发展格局。

开放激发活力，开放带来机遇。内蒙古具有联通内外的天然区位优势，但优势还没有转化为发展的胜势，区域合作度低、对外贸易规模小、对外合作水平低等问题比较突出。

对此，自治区人大代表姜宏认为，利用好区位优势，围绕打造向北开放桥头堡，大力发展腹地经济、落地经济。要深化放管服改革，持续优化营商环境，大力发展泛口岸经济，全力支持向北开放开放试验区创新发展，在持续深化改革开放上实现新提升，以良好的开放环境融入国际国内双循环。

聚焦建立内联外通的高水平对外开放格局，代表和委员们都纷纷支招：落实国家区域重大战略和区域协调发展战略，加强与京津冀、长三角、粤港澳交流合作，加强与东北三省、沿黄省份互惠合作。健全区域合作协作运行机制，在产业对接互补、重点园区共建、重大项目合作和干部人才交流等方面取得一批重要成果。

深度融入共建一带一路，全面参与中蒙俄经济走廊建设，深化生态环保、国际产能、基础设施等领域务实合作，大力发展泛口岸经济，以高水平开放促进高质量发展。

统筹口岸、通道和各类开放载体，明确重点口岸功能定位，优化口岸资源整合配置，集中建设满洲里、二连浩特和呼和浩特等陆空港口岸主阵地，着力贯通陆海空网联运主通道，谋划推进重要枢纽节点城市、货物集疏中心和资源转化园区建设，形成口岸带动、腹地支撑、边腹互动格局。

延伸丰富中欧班列运行线路，推动始发中欧班列增量扩容，拓展双向货源组织形式，解决好中欧班列“肉穿肠过”问题。优化出口质量和结构，增加优质产品进口，统筹推进跨境电商电子商务综合试验区、综合保税区、边民互市贸易区、外贸转型升级基地等建设。

在构建国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接中，内蒙古体现了责任担当，也必将展现更大的作为。一个开放、包容、自信、活力的内蒙古，正在以全新的姿态走向世界。

# 自治区新冠肺炎疫情防控指挥部发布公告 合理引导公众就地过年

本报2月1日讯（记者 张文强）1月31日，按照中共中央办公厅、国务院办公厅《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》和国务院联防联控机制综合组《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》要求，为做好我区春节期间疫情防控工作，合理引导公众就地过年，自治区新冠肺炎疫情防控指挥部发布公告，告知有关事宜。

公告明确，高风险地区人员或近14天内有高风险地区旅居史人员应就地过年不流动。如已来（返）我区的，须在我区目的地执行14天集中隔离+2次核酸检测的管控措施。

中风险地区人员或近14天内有中风险地区旅居史人员春节期间原则上就地过年不流动。特殊情况确需来（返）我区的，须经属地疫情防控机构批准，持有72小时内有效新冠病毒核酸检测阴性结果，在我区目的地执行14天居家隔离+2次核酸检测的管控措施。

中高风险地区所在地市其他人员春节期间跨省（区、市）来（返）我区的，须持7日内有效新冠病毒核酸检测阴性结果。

我区属低风险地区，倡导公众春节期间就地过年。低风险地区进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等重点人群返乡人员，以及跨省（区、市）来（返）我区农村牧区的人员，须持7日内有效新冠病毒核酸检测阴性结果。

公告强调，低风险地区人员14日内有发热、咳嗽、咽痛、腹泻、味觉嗅觉减退等临床症状之一者，非必要不出行，并在做好防护的情况下主动及时到定点医院发热门诊就诊，尽量避免乘坐公共交通工具，要如实报告外出旅居史及人员接触情况，配合做好流行病学调查。低风险地区确需出行的其他人员，在体温正常、做好个人防护、持健康通行码绿码的前提下，可有序流动。

公告要求，各地要强化春节期间网格化管理，落实核酸检测阴性结果或健康通行码绿码查验工作，严格社区（嘎查村）、单位外来人员排查和报备制度。

公众在春节期间确需出行时，要做好个人防护，按要求进行核酸检测，主动出示核酸检测阴性结果、健康通行码，配合有关部门单位的查验工作，并提前向目的地所在社区（嘎查村）、单位报备，抵达目的地后，做好个人健康监测，减少聚集，遵守当地疫情防控政策。

确需出行人员的核酸检测，可在当地任意一家有核酸检测资质的医疗机构、疾控机构或第三方检测机构进行，持核酸检测阴性结果或包含核酸检测阴性信息的健康通行码绿码出行。

公告强调，全区机关、事业单位和有企业人员要带头就地过年。确需出行人员原则上不前往中高风险地区。

# 满洲里红色秘密交通线 通往苏联与共产国际的红色之路

□本报记者 李玉琢 实习生 李文博

2021年1月20日，记者走进满洲里红色国际秘密交通线陈列馆。沙盘、照片、革命者使用过的物品和衣物、对接暗号的工具、各种刑具、被关押者使用的物品，一切都让这座因中东铁路修建而得名、百年口岸城市散发出厚重的历史气息，仿佛正在低声轻语一段波澜壮阔的红色岁月。

建党初期，为加强共产国际和苏联的联系，中国共产党依托中东铁路，经满洲里辟建了这条红色国际秘密交通线，护送往来于中苏国境的革命者。这条形成时间较早、持续时间较长、发挥作用较大的满洲里红色秘密交通线，成为通往苏联与共产国际联系的“红色之路”。

1920年至1937年，共产国际和中共东北党组织先后在中东铁路第一站满洲里建立了国际秘密交通站，中国共产党许多早期领导人出席共产国际会议或被派往苏联领导工作，大多由此掩护出境。1922年9月，陈独秀率中国共产党代表团赴苏俄彼得格勒，参加共产国际第四次代表大会，在满洲里红色秘密交通线的协助下，陈独秀等人乘火车越过了国境。满洲里市原文化局局长吴铁英向记者介绍这条红色秘密交通线上的往事。

1927年大革命失败后，党中央为了保护革命后代，先后将一些革命烈士的遗孤和高级领导干部的子女，通过满洲里红色国际秘密交通线送到苏联国际儿童院生活。孩子们在国际主义大家庭里，受到了共产主义、集体主义的教育。新中国成立前后，孩子们陆续由满洲里回到祖国。

1928年6月18日至7月11日，中国共产党第六次全国代表大会在莫斯科郊区举行。这是中国共产党历史上唯一一



满洲里红色国际秘密交通线教育基地讲解员为观众讲解国际秘密交通线红色历史。

次在国外召开的具有历史意义的会议，也是在中国革命处于危急时刻召开的一次关键性会议。为了使代表们安全到达莫斯科，党中央决定大多数代表途经大连乘坐中东铁路火车，由哈尔滨至满洲里出境。六大结束后许多代表经满洲里红色国际秘密交通线回国，满洲里又一次担当起了护送的重任。

1931年末，中共北满特委派纪中发和李芳假扮夫妻，从哈尔滨到了满洲里，以晋丰泰为掩护建立一个杂货铺做掩护，建立了满洲里交通站，主要任务是护送去苏联和从苏联回国的革命同志。

百年后的今天，当我们站在这间挂着晋丰泰名字的杂货铺前，就像不自觉地打开了一轴悠长的历史长卷，听它讲述那催人泪下却又鼓舞士气的红色故事。

满洲里红色国际秘密交通站一共存在了18个春秋，经过满洲里往返中苏之间的中共早期领导人有大钊、陈独秀、瞿秋白、周恩来、李立三、蔡和森等人。

哈尔滨到满洲里这条“红色之路”为中国革命和世界革命做出了特殊而重要的贡献。在中国共产党的发展历程中发挥了重要作用。那个时期，数以万计的旅俄华工冲破当时北京政府的阻挠，途经满洲里回国，带回来许多革命书刊，还将亲身经历的俄国十月革命情况介绍给中国人民，加快了马克思主义在中国的传播和中国共产党建立与发展壮大的步伐。吴铁英说。

# 2020年我区53人 享受国务院政府特殊津贴

本报2月1日讯（记者 霍晓庆）近日，自治区人力资源和社会保障厅印发《关于公布我区2020年享受国务院政府特殊津贴人员名单的通知》（以下简称《通知》），公布我区2020年享受国务院政府特殊津贴人员名单。内蒙古大学张志忠、内蒙古师范大学王来喜、内蒙古日报社郝斌等53人上榜。按照规定，将对新享受政府特殊津贴人员每人一次性发放20000元津贴，由中央财政专项列支拨款，免征个人所得税。

《通知》指出，享受政府特殊津贴人员是推动科技创新进步、经济高质量发展、国家治理体系和治理能力现代化的骨干力量。各地区、各单位要采取多种措施，支持他们在科技创新、

成果转化、人才培养、决策咨询、科学普及等方面发挥突出作用。要加强联系服务，关心他们的身心健康，听取他们的意见建议，解决他们的实际困难，为他们潜心工作解决后顾之忧。要大力宣传享受政府特殊津贴人员的突出业绩和重大贡献，弘扬他们矢志爱国奉献、勇于创新创造的精神，激发广大高层次、高技能人才的爱党爱国、奋斗精神、创造活力，营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的良好环境。享受政府特殊津贴人员要珍惜荣誉，增强社会责任感，发挥传帮带作用，带动广大高层次、高技能人才为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利不懈奋斗。

# 我区交通运输系统春运期间防疫情保畅通

本报2月1日讯（记者 冯雪玉）1月28日，内蒙古呼运（集团）总公司举行了2021年春运启动仪式。

据了解，春运期间，全区交通运输系统将坚持人畅其行、货畅其流、保障春运的基本原则，进一步优化运输组织，统筹做好煤、电、油等重点物资及粮食、肉禽、蔬菜等生活物资运

输保障，统筹做好春运疫情防控和运输服务保障，全力打造平安春运、健康春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运、绿色春运，让旅客出行更加安全、更加舒心。

自治区交通运输厅要求各地运输部门扎实做好疫情防控工作，既要疫情常态化防控条件下做好春运服务，也要在局部地区出现疫情后做好应急响应，努力实现疫情防控和春运保障的双胜利。同时，运输企业要认真履行安全生产主体责任，有效预防各类风险，确保不发生重特大安全生产事故，举全行业之力，坚决在做好常态化疫情防控的前提下，要让旅客走得好、走得安全、走得舒心。

自治区交通运输厅要求各地运输部门扎实做好疫情防控工作，既要疫情常态化防控条件下做好春运服务，也要在局部地区出现疫情后做好应急响应，努力实现疫情防控和春运保障的双胜利。同时，运输企业要认真履行安全生产主体责任，有效预防各类风险，确保不发生重特大安全生产事故，举全行业之力，坚决在做好常态化疫情防控的前提下，要让旅客走得好、走得安全、走得舒心。

本报职业道德监督热线：0471-6635350或0471-6659749

