

奋斗

把总书记的嘱托落在实处

要大力培育新产业、新动能、新增长极,发展现代装备制造业,发展新材料、生物医药、电子信息、节能环保等新兴产业,发展现代服务业,发展军民融合产业,补足基础设施欠账,发挥国家向北开放重要桥头堡作用,优化资源要素配置和生产空间布局,走集中集聚集约发展的路子,形成有竞争力的增长极。

摘自2018年3月5日习近平总书记参加十三届全国人大一次会议内蒙古代表团审议时的重要讲话

希望内蒙古的同志坚持稳中求进工作总基调,坚持以人民为中心的发展思想,坚持统筹发展和安全,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,按照把内蒙古建设成为我国北方重要生态安全屏障、祖国北疆安全稳定屏障,建设国家重要能源和战略资源基地、农畜产品生产基地,打造我国向北开放重要桥头堡的战略定位,毫不放松做好外防输入、内防反弹工作,在全面建设社会主义现代化国家新征程上书写内蒙古发展新篇章,以优异成绩庆祝建党一百周年。

摘自2021年3月5日习近平总书记参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时的重要讲话

服务融入 畅通循环

内蒙古地处祖国正北方,内联八省、外接俄蒙,战略地位十分重要。十四五开局,内蒙古将以更加开放的姿态,发挥独特区位优势,坚持扩大内需这个战略基点,激发投资和消费需求,打造资源集聚、要素融汇融通的全域开放平台,在全方位融入国内国际市场中增创发展新优势。

□本报记者 阿妮尔 李玉琢
巴依斯古楞

物流中心 乌兰察布
稀土之都 包头
中国乳都 呼和浩特

这一张张城市名片,是内蒙古区位、产业、人文等特色的缩影,也是内蒙古融入国内大循环、畅通国内国际双循环,建设我国向北开放重要桥头堡的独特优势。

牢记殷殷嘱托,使命在肩的内蒙古,风樯阵马,只争朝夕。

3月18日,《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》发布,融入国内大循环、畅通国内国际双循环,建设我国向北开放重要桥头堡,确定为十四五的十五项重大任务之一。

3月25日,乌兰察布市就现代物流产业发展情况开展专项调研,将充分发挥区位优势,加大招商引资力度,大力发展枢纽经济,全力打造向北开放的桥头堡。

3月26日,兴安盟召开2021年商务口岸工作会议,确定将紧紧围绕全面贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局,把扩大内需作为战略基点,全力融入国内大循环、畅通国内国际双循环,推进商贸流通现代化发展,抓好传统商业转型升级,加快培育新型消费,全面提升城乡消费能力。以兴安盟大米、兴安盟牛肉等优势品牌为依托,引领带动全盟绿色优质农产品走向国内外,进入全国大循环。

回眸十三五,内蒙古主动融入一带一路、加快建设蒙俄经济走廊,步履稳健,成效显著。五年来,全区进出口总额年均增长8.5%,服务过境中欧班列占全国近50%,满洲里和二连浩特国家重点开发开放试验区、呼伦贝尔中俄蒙合作先导区等平台建设顺利推进,向北开放重要桥头堡作用进一步显现。

十四五开局,内蒙古将坚持扩大内需这个战略基点,激发投资和消费需求,打造资源集聚、要素融汇融通的全域开放平台,在全方位融入国内国际市场中增创发展新优势。

激发投资和消费需求,深化投融资体制改革,促进有效投资快速增长,发挥投资对优化供给结

构的关键性作用。努力扩大消费需求,增加高品质产品和服务供给,切实满足基本消费,持续提升传统消费,大力培育新兴消费,不断激发潜在消费,促进生产和消费双升级。

推动更高水平对外开放。深度融入共建一带一路,全面参与中蒙俄经济走廊建设,深化生态环保、国际产能、基础设施等领域务实合作,大力发展泛口岸经济,以高水平开放促进高质量发展。

加快泛口岸经济发展。统筹口岸、通道和各类开放载体,着力贯通陆海空网联运主通道,推进重要枢纽节点城市、货物集疏中心和资源转化园区建设,改变口岸同质化竞争、孤立式运行状况,形成口岸带动、腹地支撑、边腹互动格局。

服务融入国内大循环。落实国家区域重大战略和区域协调发展策略,健全区域合作协作运行机制,有序承接国内先进产业转移,在全方位融入国内国际市场中增创发展新优势。

在我区绵延4200公里的边境线上,分布着19个口岸,如珍珠项链。其中,二连浩特、满洲里口岸是我国连接蒙古国、俄罗斯的最大陆路口岸,在国家对外开放大局中具有重要战略地位。

镜头1:
二连浩特
大漠驿站到国际枢纽的华丽蜕变

3月19日,一列满载货物的中欧班列抵达二连浩特口岸,该班列由徐州铜山始发,在办理完成通关手续后,将继续驶向目的地波兰马拉舍维奇。该趟班列的顺利通关标志着二连浩特口岸今年运行中欧班列突破500列,较2020年同期提前32天。

中欧班列中通道,开行至今,运行线路已经增加至45条,国内始发地城市辐射郑州、成都、厦门等40多个城市,境外目的地由汉堡、鹿特丹扩展到华沙、莫斯科等10国60个地区。中蒙俄经济走廊中,一带一路与草原之路在二连浩特口岸交会对接,这座北国边陲的明珠城市,由此焕发出成长和振兴的熠熠光彩。

从伊林驿站到二连站时代的车轮让二连浩特口岸从大漠驿站蜕变成国际枢纽。如今,琳琅满目的国货和洋货,打上二连浩特市的邮戳封印,穿梭于蒙古高原、俄罗

斯腹地、欧洲大陆。

二连浩特市占尽地缘之利,与蒙古国近在咫尺,与俄罗斯隔空呼应。二连浩特,扎门乌德中蒙经济合作区、边民互市贸易区两个先导性工程初见彩虹,中蒙经济合作区动工建设,互贸区封关运营;环宇、汇通如意、浩通等多个物流园区和温州、义乌等10余个大型专业市场在这里落地,铁矿石、铜矿粉、木料、建材、粮油等160余种货物在这里集散,郑连欧、渝连欧、湘连欧等多趟中欧班列从这里穿梭进出,进出口贸易快速增长。

借助国家持续扩大向北开放的大好机遇,一项项政策落地落实,一个个项目开工建设,二连浩特市逐步形成了全方位对外开放的格局,中蒙人文交流合作领域不断拓展。二连浩特市先后与蒙古国乌兰巴托罕乌拉区、俄罗斯乌兰乌德市等21个地区缔结友好城市,与扎门乌德建立了口岸联席会议制度,在乌兰巴托设立了代表处,逐步形成了中蒙毗邻地区友好交往常态化工作机制。

镜头2:
满洲里
构建双循环 新发展格局

4月2日,又一列满载电子产品、工程机械等货物的中欧班列从满洲里驶出国门,风驰电掣奔向欧洲大陆。据满洲里海关统计,今年前两个月,经满洲里口岸出入境中欧班列合计497列,同比增长75.62%。

地处防控境外疫情输入第一线的满洲里,2020年中欧班列逆势上扬:开行线路达57条,进出境班列突破3500列,增长35%,占全国开行总量的四分之一。

不仅仅是中欧班列,在外防输入、内防扩散的严峻形势下,满洲里在全面做好疫情防控的同时,积极融入一带一路和中蒙俄经济走廊建设,不断完善口岸服务功能,充分发挥在泛口岸经济发展和向北开放中的龙头作用,推动满洲里口岸经济稳步发展。

过去的一年中,满洲里进口木材落地交付率达82.6%,进口粮食落地加工11.4万吨;金属矿石、化肥、化工品等大宗商品进口量分别增长67.7%、126.2%和245.6%,工贸一体化初具规模。通

过大宗、稳大局、要总量,满洲里口岸外贸进出口总额降幅明显收窄。深化国际贸易单一窗口应用,实施一站式联合查验,开辟中欧班列绿色通道,开通集装箱短途铁路运输业务,成功获批陆上边境口岸型国家物流枢纽。在加快建设国家向北开放重要桥头堡的实践中,满洲里口岸枢纽功能日益增强。

满洲里积极促进开放平台提质增效,中俄互市贸易区深度开放,十五国商品免税区和公路、铁路口岸互市贸易区等一批项目加快建设;综合保税区进口保税仓储、装备储运出口业务常态化运营,进出口贸易额成倍增长;国际物流产业园区获批铁路口岸进境粮食指定监管场地,荣获2020年度全国优秀物流园区。

满洲里市委书记杜联合表示,满洲里将从两个大局的高度审视、谋划口岸城市发展,积极服务和融入新发展格局,坚定不移扩大对内对外开放,构筑区域合作竞争新优势,打造国内大循环的重要节点、国内国际双循环的战略支点。

前不久召开的全区商务口岸工作会议上传递出信息,内蒙古将加强与蒙俄各地区、各部门的沟通联系,通过组织开展线上线下企业双向对接活动,帮助我区企业维护蒙俄市场。立足中蒙博览会、中俄博览会、中非博览会等平台,支持企业参与一带一路经贸合作。推动综合保税区与物流枢纽基地互联互通、产业联动发展,加快满洲里、乌兰察布枢纽节点建设,支持二连浩特铁路口岸基础设施改造及功能向乌兰察布延伸,推动二连浩特与集宁协同一体化发展,加快沿边地区开发开放,拓展省际互动合作。

3月25日,内蒙古宏观经济研究中心举办的第65期内蒙古发展改革论坛上,来自专业领域的专家为内蒙古发展积极出谋划策:

深度参与一带一路建设,积极构建高能级开放发展平台,推动通道经济转变为落地经济,发展泛口岸经济。

全域推进对外开放新格局,提升内外开放水平,发挥好自治区作为国家向北开放重要桥头堡的作用,做好畅通内外双循环的连接器。

目标锁定,志在必得。内蒙古将以更加开放的姿态,发挥独特区位优势,在积极服务和融入新发展格局中,实现新的更大发展。

专家点评

全力打造我国向北开放重要桥头堡

◎包思勤



进入新发展阶段,面对世界百年未有之大变局,我国坚定不移不移全面扩大开放,致力于推动建设更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的经济全球化。把内蒙古打造成为我国向北开放重要桥头堡,是习近平总书记站在统筹国内国际两个大局的高度,为内蒙古量身定制的战略定位。习近平总书记参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时再一次强调,内蒙古要积极参与共建一带一路,以高水平开放促进高质量发展。我们要全面深入贯彻落实总书记的重要指示精神,担负起内蒙古在全国对外开放大局中的重要责任,着力推动我国向北开放重要桥头堡建设取得重要实质性进展。要进一步融入和推动共建一带一路高质量发展,深度参与和务实推进中蒙俄经济走廊建设。要加快优化口岸资源配置,推动通道经济向落地经济转变,大力发展泛口岸经济。推动建设中国(内蒙古)自由贸易试验区、内蒙古和林格尔新区(国家级)等高能级全域开放平台,用畅通的国内国际双循环推动内蒙古更有效率地实现内外市场联通、要素资源共享,在全方位融入国内国际市场中增创发展新优势。

评论

在服务融入新发展格局中乘势而上

◎白江宏

历史潮流浩浩荡荡,惟改革者胜,惟开放者强。

加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。这是以习近平同志为核心的党中央科学应对百年变局、重塑竞争格局、开拓发展新局的重大战略部署,是根据我国发展阶段、环境、条件变化作出的科学战略决策。对于内蒙古而言,以服务和融入国内大循环、畅通国内国际双循环为契机,努力建设我国向北开放重要桥头堡,既是维护经济稳定运行的现实所需,也是拓展经济发展空间的长远之计。

实践证明,开放竞争必然带来挑战和压力,没有挑战不能超越自我,没有压力就没有前进动力。回顾以往,我区主动融入一带一路,加快中蒙俄经济走廊建设,设施联通得以加快推进,贸易畅通得以不断深化,资金融通得以持续扩大,民心相通得以全面拓宽,经济社会发展成效显著。展望未来,更需要在国家战略大局中找准自身定位,立足独特的区位优势、人文、资源等优势,有效发挥对外开放前沿高地和平台作用,积极向更大范围、更广领域、更新方式和更深层次不断拓展,借助外力优化经济结构,转变发展方式,转化发展动力,进而摆脱对传统发展模式和路径的依赖,闯出一条质量更高、效益更好、结构更优、后劲更足、优势充分释放的发展新路子。

策定乾坤唯远谋,功成一方需躬行。坚持从全局谋划一域,以一域服务全局,以更高站位、更广视野,更担当拥抱新发展格局中的重大机遇,乘势而上、奋楫争先,我们定能推动形成更高层次对内对外开放新格局,增创新时代发展新优势。

内蒙古日报

特别报道

3

2021年4月7日 星期三
版式设计: 苏昊 制图: 王露
执行主编: 蔡冬梅 责任编辑: 阿妮尔

