九天再迎“中国宫”

——写在中国空间站天和核心舱发射成功之际

□新华社记者 黎云 李国利

2021年4月29日，中华民族的问天长歌，又奏响了新的乐章。

11时23分，中国文昌，长征五号B遥二运载火箭搭载着中国空间站天和核心舱，在海天之间留下一道长长尾焰，飞向太空。

12时36分，天和核心舱发射任务取得圆满成功。

中国空间站建设首战告捷！这也意味着，自2019年7月19日天宫二号从太空返回地球家园后，浩瀚太空再次迎来“中国宫”。

更重、更大、更硬核

如果说长征五号运载火箭是个“胖子”，那么长征五号B运载火箭就是“矮胖子”。重，是“胖子兄弟”的共同特征。

作为专门为载人航天工程空间站建设研制的新型运载火箭，长征五号B全箭总长约53.7米，比长征五号矮了约3米、轻了约20吨，但力气更大，一次能送超过22吨的载荷，是目前中国近地轨道运载能力最大的火箭。

2020年5月5日，长征五号B火箭首飞成功，使我国重型运载火箭的技术水平跻身世界第一梯队。

这个“矮胖子”有一个巨硕的整流罩，人送雅号“大脑袋”，长达20.5米，直径5.2米，躺下有一节动车车厢那么长，竖起来有6层楼那么高，差不多占了全箭长度的五分之二，是迄今为止我国最大的火箭整流罩。

这样的设计，是为天和核心舱“量身定制”的。作为中国目前最大的航天器，天和核心舱长16.6米，最大直径4.2米，起飞质量22.5吨。装进火箭整流罩里，像坐进了飞机的头等舱一样舒适。

为了将又重又大的天和核心舱送入预定轨道，长征五号B火箭捆绑了4个火箭推进器，采用大直径箭体结构研制、大推力液氧液氢发动机技术、大推力液氧煤油发动机技术、大推力直接入轨技术、大型活动发射平台技术等一系列的核心“大”技术。每一个“大”字背后，都有硬核的技术支撑。

体积越大就意味着整流罩在分离时的弹性变形越大，所需要的分离能源越大。6层楼高的整流罩采用流线型的冯·卡门曲线外形，可以更好地减小空气阻力，减轻载荷影响，分离也更安全可靠。

天和核心舱入轨时，相当于一辆高速行驶的火车突然刹车，还要稳稳停靠在指定位置。研制团队从入轨姿态控制、入轨精度控制、分离安全控制三个方面开展大推力直接入轨关键技术攻关，满足了对姿态控制和制导精度控制的指标。

此外，“零窗口”发射技术的成功应用，为分秒必争的交会对接任务争取出宝贵的±1分钟，助力空间站舱段在太空中实现顺利“牵手”。可靠性更高的解锁技术和一系列的减振降噪技术，把舱箭分离时巨大的分离冲击降到最小，使得天和核心舱“到站”以后，可以轻松优雅地从整流罩里“下车”，减少长途颠簸造成元器件损坏。

作为目前世界在役火箭中唯一一级半直接入轨的火箭，长征五号B火箭所有发动机的点火都在地面完成，无须进行级间分离、高空发动机启动等动作，降低了故障发生的概率。

一系列关键技术的突破和应用，使火箭和核心舱不仅降低研制成本，也提升了可靠性和任务适应性，正如长征五号B运载火箭总体副主任设计师李平岐所说：“这是基因自带的高可靠性。”

问天、问月、问星河

如果说敦煌壁画上的飞天、神话故事中的嫦娥，仅是一个民族的梦想，那么，今天的载人航天、北斗系统、探月工程、火星探测，则是中国人的圆梦之旅。

21世纪的今天，中国人不仅实现了北斗导航定位系统的全球组网、火星探测器成功实施火星捕获，还成功从月球上带回了“土特产”。

在载人航天领域，从无人到载人，从一人一天到多人多天，从舱内实验到太空行走，从单船飞行到组合体稳定运行，中国航天人走得艰难而稳健。

自1999年发射神舟一号以来，载人航天工程已先后组织实施17次重大飞行任务，完整掌握了天地往返、出舱活动、交会对接载人航天三大基础性技术，取得了举世瞩目的成绩。

如果说当年发射东方红一号，是中国航天与太空的初恋，今天的天和核心舱入轨，则是中国航天在太空安家。

前者稚嫩而终生难忘，后者理性而思虑周全。

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。核心舱，顾名思义，是空间站最核心、最重要的组件。

天和核心舱分为大柱段、小柱段、资源舱、节点舱和后端通道，设置了3个对接口和2个停泊口，内部空间有50立方米，可以满足3名宇航员在轨长期驻留和开展科学实验。

天和核心舱入轨后，还将有问天、梦天两个实验舱择机发射升空，与天和实现对接。空间站组建完成后，体量将达到100吨，天和的两个泊位，可以靠泊货运飞船和载人飞船。

在成功发射空间站核心舱后，长征五号系列火箭已经成功完成了5次重量级发射任务，实现了在16个月间的“五连胜”，包括火星探测器和月球探测器。萌萌的“胖五”已成为新一代运载火箭中首个进入高密度发射的型号。

特别是在2020年，面对新冠肺炎疫情挑战，中国航天人把“向天图强再立新功、航天报国再创奇迹”当成信仰，一共进行了39次地面发射任务和1次月面发射。

这些辉煌的背后，是无数中国航天人的汗水和心血，他们勇开“顶风船”，敢啃“硬骨头”，有的一年出差天数达到了250多天，有的常年驻守在孤岛、高山上的测控站，搞了一辈子航天，也未曾目睹一次火箭的腾飞。

新质、新局、新长征

天和核心舱发射成功后，航天科技集团一院总体设计部设计师黄虹就要正式退休了。看着长征五号系列火箭从方案阶段到渐渐成型的她，其实早已达到退休年龄。

1992年，党中央作出实施载人航天工程“三步走”发展战略。建造空间站、建成国家太空实验室，是实现“三步走”战略的重要目标。如今，天和核心舱发射成功，标志着我国空间站建造进入全面实施阶段，为后续任务展开奠定了坚实基础。

从1992年到2021年，29年是一代人的青春，也是漫漫征程中的一瞬。黄虹就是一代航天人的代表。

“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”，29年来，一代代航天人就是靠这样的精神，团结协作，刻苦攻关，接力传承，形成了一支勇攀科学高峰的新质力量，创造了一个接一个的新奇迹。载人航天精神，也成为中国人极为宝贵的精神财富。

“80后”柏林厚已经走上了中国空间站系统副总设计师的岗位。在他看来，自己已经是一名老同志，身边一群“90后”已经成为主力队员。

按计划，我国空间站将于2022年前后完成建造，一共规划12次飞行任务，包括3次空间站舱段发射、4次货运飞船发射以及4次载人飞船发射等。

密集的发射任务让柏林厚感到压力很大，“这就需要大家发扬传统，克服困难。”

严格落实载人航天工程质量标准，把所有问题和隐患解决在地面，新一代航天人正在不断刷新中国航天高度。

天和核心舱发射成功，更多的航天人没有时间欢庆。在他们看来，核心舱的发射成功仅仅才是开始，是阶段性的胜利。

载人航天工程总设计师周建平坦言，还有很多关键技术需要解决和突破。比如，宇航员在空间站长期驻留期间的用水问题等。

“每一项都是很大的挑战。”周建平说，需要集中全国高等院校、科研院所、工业部门的优势力量攻关。在他看来，通过解决空间站面对的关键技术，还要带动国家整体行业水平的发展，这才是载人航天工程应该发挥的龙头作用。

“包括在太空育种、太空制药、核心材料制备等方面，空间站也会产生很多的经济效益，服务国计民生。”周建平说。

仰望星空，中华民族探索宇宙之旅，如同那枚乳白色火箭的名称：长征。这条路，必然伴随困难、挫折，甚至牺牲。在这条路上，唯有理想信仰可以撼乾坤，只有科学精神可以破苍穹。

（新华社海南文昌4月29日电）

国防部新闻发言人就美军舰机活动等问题答记者问

新华社北京4月29日电 （记者梅常伟）国防部例行记者会29日举行，国防部新闻发言人吴谦就美军舰机活动等问题答记者问。

敦促美方严格约束一线部队

针对美军舰机频繁在中国周边海空域活动等问题，吴谦说，近日，中国海军辽宁舰航母编队在有关海域开展正常演训活动期间，美“马斯廷”号驱逐舰持续对中方舰艇编队近距离侦察，严重干扰中方演训活动，严重威胁双方舰艇航行安全和人员安全，性质十分恶劣。中国海军舰艇对美舰予以警告驱离。中国国防部已就此向美方提出严正交涉。

吴谦表示，美现政府就职以来，美军舰在中国当面海域活动频次比去年同期增加逾20%，侦察机活动频次增加超40%。美方频繁派遣舰机赴中国周边海空域活动，推动地区军事化，威胁地区和平稳定，中方对此坚决反对。

吴谦说，我们敦促美方严格约束一线部队，遵守“中美海空相遇安全行为准则”“国际海上避碰规则”等规则，杜绝再次发生类似危险事件。

中方参赛队取得国际军事比赛5个单项第一

吴谦介绍，4月15日至16日，“国际军事比赛-2021”框架下“萨彦岭行军”雪地作战行军比赛在俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克边疆区叶尔加基山军事体育训练中心举行。由第78集团军抽组成的中方参赛队，与来自俄罗斯、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国军人同场竞技，在比赛10个单项课目中，取得5个第一，总成绩排名第二。

吴谦说，这是我军首次参加“国际军事比赛”冬季项目。中方参赛队克服天气恶劣、环境陌生等因素，进一步提升了严寒条件下遂行任务的能力，在与外军互学互鉴中深化了交流合作，提高了实战化训练水平。

相关舰艇入列与地区局势无关

4月23日，中国海军多艘主战舰艇集中入列。有媒体分析称，这是中方在向南海周边国家“秀肌肉”。对此，吴谦表示，发展武器装备，是我们着眼国家安全和发展全局作出的决策，也是世界各国的通行做法。中国坚持走和平发展道路，坚定奉行防御性国防政策和积极防御的军事战略。

“相关舰艇入列与地区局势无关，也不针对任何特定国家和目标。”吴谦说，中国坚定维护南海和平稳定，这一政策立场没有任何变化。

美臆测炒作所谓“中国威胁”是病态心理

有记者问，美拜登政府近期公布2022财年联邦政府预算案，其中包括向国防部拨款7150亿美元。草案还提到，这一拨款优先应对来自中国的威胁，这是国防部面临的首要挑战。请问对此有何评论？

吴谦表示，一段时间以来，美政府一些人陷入“受迫害妄想症”中不能自拔，疯狂臆测所谓“中国威胁”，无端炒作所谓“中国挑战”，这体现出一种病态心理，其结果只能是害人害己，导致“预言的自我实现”。

“中国无意威胁或挑战任何国家，但如果有人执意要威胁或挑战中国，那我们别无选择，唯有奉陪。”吴谦说。

针对美日印澳和法国在孟加拉湾举行“拉彼鲁兹”海上联演，吴谦表示，希望有关国家多做有利于和平稳定的事，而不是拉帮结派，炫耀武力，推动地区军事化。

民进党当局“以武谋独”只能自取灭亡

针对媒体有关民进党当局日前已在“台海空域”对大陆军机设立所谓监视区、警告区、摧毁区，并把大陆军机趋近台岛30海里作为反应“红线”的报道，吴谦说，台湾是中国不可分割的一部分。解放军在台海附近举行演训活动，针对的是“台独”分裂势力谋“独”挑衅和外部势力干涉，绝非针对台湾同胞。

“无论民进党当局在两岸之间设立什么区、什么线，都是统统无效的，都丝毫撼动不了我们捍卫国家主权和领土完整的决心和意志。”吴谦说，民进党当局“以武谋独”是螳臂当车，只能自取灭亡。

13家被约谈网络平台企业表态 全面对标金融监管要求制定整改方案

□新华社记者 吴雨

29日，中国人民银行等金融管理部门联合对从事金融业务的主要网络平台企业进行监管约谈。参与此次约谈的13家企业表示，将高度重视自查和整改工作，全面对标金融监管要求制定整改方案，认真落实到位。在保证金融业务合规性和连续性的同时，继续坚持服务实体经济和人民群众的本源。

近年来，网络平台企业发展的总体态势是好的，但也普遍存在无牌或超许可范围从事金融业务、公司治理机制不健全、监管套利、不公平竞争等严重违规问题。前期，金融管理部门多次约谈蚂蚁集团，提出整改要求，对市场起到了一定的警示作用。但部分存在类似问题的网络金融平台企业持观望态度，开展整改自觉性不够。

为进一步加强对网络平台企业从事金融业务的监管，29日人民银行、银保监会、证监会、外汇局等金融管理部门联合对从事金融业务的13家主要网络平台企业进行监管约谈。约谈过程中，金融管理部门从支付业务、个人征信业务、资本市场业务、金融消费者权益保护等方面提出整改要求，要求被约谈企业对照问题全面深入开展自查、制定整改方案，并明确完成时间节点。金融管理部门将适时开展检查，核查进展。

会上，陆金所有关负责人表示，金融管理部门对互联网平台企业从事金融业务加强监管，并提出一系列自查整改要求，是正确的、及时的、必要的。虽然个别企业短期会经历“阵痛”，但长期来看，可以避免企业走弯路，对防范行业风险、支持行业健康发展大有裨益。平台企业要早一点了解监管导向，早一点整改到位。

记者了解到，2021年将是网络金融平台企业自查整改的关键一年。腾讯、美团金融等公司有关负责人表示，将在金融管理部门的指导下，尽快成立相关工作组，全面对标金融监管要求，按时制定整改方案，并落实到位、不打折扣。同时，将自觉推动行业健康发展，维护公平竞争的市场环境，保护消费者合法权益。

开展金融业务要以服务实体经济、防范金融风险为本，是此次约谈中金融管理部门着重强调的。金融管理部门称，坚持金融活动全部纳入监管，金融业务必须持牌经营。“同样业务、同等监管”，防止监管套利。

滴滴金融有关负责人表示，尽管在金融领域起步较晚，但滴滴金融要做到合规发展，确保业务全面纳入监管。公司将认真研究监管要求，按时按要求整改到位。

参会的不少企业有关负责人表示，将稳妥有序抓好整改，自查整改期间保持企业正常经营和业务连续性，不出现处置风险的风险，不影响普惠金融服务。

在对各类违法违规活动“零容忍”的同时，金融管理部门在约谈中明确，坚持发展和规范并重，支持和促进平台经济守正创新、行稳致远。激发市场主体活力和科技创新，促进平台企业不断提升金融服务。

360数科有关负责人表示，针对此次金融管理部门指出的问题，360数科将全面认真整改，提升合规水平，不忘科技为人民服务的初心，加大科技投入，为实体经济和小微企业提供更好的服务。

对于此次约谈，作为全国性互联网金融行业自律组织，中国互联网金融协会表示，将带领和督促广大会员机构严格落实金融监管要求，以“刮骨疗伤”的决心和勇气，认真开展自查，确保各项整改要求落实到位。以此次自查整改为契机，进一步增强社会责任，坚守服务实体经济和人民群众的初心使命，坚持守正创新、规范发展。

奋斗百年路 启航新征程

十里荒滩变金滩

——在海口江东新区感受海南自贸港建设浪潮

□新华社记者 吴茂辉 陈凯姿

海南岛北端，海南母亲河南渡江在这里奔流入海。滚滚江水，见证着海南从天涯孤岛到开放前沿的历史进程。

三年前，党中央宣布支持海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，中国最大经济特区，再次被赋予改革开放新使命。

一年前，海南自贸港建设正式启航。

南渡江以东，东寨港以西，致力于打造自贸港建设标杆的海口江东新区，在海南众多重点园区中成立时间最短、发展底子最薄、建设难度最大。在这片298平方公里的土地上，“自贸港人”只争朝夕，不负韶华，誓将绵延数十里荒滩变为“黄金海岸”，成为自贸港建设热潮的生动写照。

“自贸港来了，我的家乡变了样”

凤凰树花团锦簇，盛开在江东新区仲恺村村民们最爱驻足的路口，这里曾是海口市一个偏僻的红色村庄。不久前换届选举上任的村支书冯侠斌最近常站在树下，对着不远处的“中共仲恺支部旧址”陷入沉思。

95年前，琼崖革命领导人冯白驹曾在这里发起农民运动，先辈村民们在党组织的领导下坚持斗争，为“二十三年红旗不倒”的琼崖革命做出不可磨灭的贡献。

海南解放以后，一名上级政府特派到海口的地质局干部连连感叹：整个海口南渡江以东，包括仲恺村在内的大片滨海荒地，布满低洼湿地，要发展生产，谈何容易？

开发海南岛、建省办经济特区、建设国际旅游岛……改革开放以来，海南利好政策不断，逐渐摆脱荒远瘴疠的命运，走向开放前沿。

但是，经济发展并不尽如人意，特别是一些农村地区发展很不均衡。与海口城区仅一江之隔的江东地带，绵延数十里的海岸线上，不是荒滩就是鱼塘。

直到“自贸时代”到来，海南发展再次注入全新动力。江东新区由此设立并开发建设。

曾经偏僻的仲恺村，也发生了巨变：小路变大路，村民到市区打工实现“早出晚归”；鱼塘变湿地公园，观鸟散步，怡然自得；破土房变“艺术房”，白墙灰瓦，鳞次栉比；未来，还将有荒坡变果园，河沟变休闲垂钓点……

几十年发展，一朝改模样。想到这些，冯侠斌感慨万千：“自贸港真的就来到了家门口，是自贸港建设改变了仲恺村的模样！”

海南自贸港建设，要让改革发展成果更多、更公平惠及人民。海南省委主要负责人表示，乡村的振兴与发展，也是自贸港建设的重要一环，要走出一条中国特色自由贸易港建设背景下农业农村现代化之路，增强农民在中国特色自由贸易港建设和乡村全面振兴中的获得感。

“绿色未来之城，有我的一份儿”

乡村在加快振兴，商务区更要加快建设。桩机塔吊林立，电焊火花四溢，车辆来回穿梭，建筑相继封顶，这是江东新区当下的日常图景。

江东新区1.5级企业港项目内装设计师崇丽娜曾在新加坡工作，但如今不同于以往，她以现场为图纸，一边设计一边施工，帮助项目用不到3个月时间，从一片森林变成一座可供企业进驻的办公楼。

“在海南自贸港，有一种速度叫江东速度。”崇丽娜说。

2020年，在受疫情影响的不利形势下，江东新区全年实现固定资产投资245亿元，超额完成年度计划，64个新建项目全部开工，续建及新建项目115个，累计完工23个。江东新区的建设景象，成为海南自贸港建设的“一团热火”。

对于建筑工人张红伟来说，在江东搞建设，令他震惊的不只是“快”，还有“绿”。

来自河南的张红伟在海南干了十几年的建筑工作，现在是江东新区中央商务区（CBD）首个地标项目——国际能源交易中心大楼项目钢结构安装班长。“施工难度前所未有，结构设计不光复杂，还追求艺术感、生态感。”指着工地门口墙上的效果图，张红伟被晒得黝黑的脸庞露出憨笑：“到时候还要在楼上各个外墙角落种上树呢！”

楼层刚刚封顶，张红伟就已经迫不及待地想见到它建好后的模样：“绿色江东，未来之城，我很自豪这里面有我的一份儿！”

良好生态环境是海南的独特优势和最大本钱。建设自贸港，要符合国家生态文明试验区的战略定位。“田做底、水理脉、林为屏；西营城、中育景、东湿地”，打造全球领先的生态型CBD和贯彻新发展理念的国际化新区，这是江东新区的“雄心”，也集中体现着海南自贸港建设的生态追求。

“这里的未来有无限可能”

主席台上，当自己牵头负责对接的企业获得签约时，观众席中的陈斌露出了开心的笑容：“我希望把江东、把海南自贸港推介给全球投资者。”

陈斌是江东新区管理局招商部的一名招商经理，主要负责融资租赁、离岸贸易等金融领域相关企业的招商工作。凭借着自己扎实的专业知识，和在迪拜、上海等海内外知名城市的工作经验，他判断“海南自贸港的未来拥有无限可能”。

尽管有着扎实的专业知识和丰富的工作履历，但陈斌干起事来还是觉得“时间不够用”。研究政策、会谈接洽、现场协调、撰写报告……在江东，陈斌感到前所未有的忙碌与充实。

同样忙碌的，还有江东新区展示中心的讲解员周安然。到展馆参观的投资考察团一个接一个，周安然时常顾不上喝水。“东寨港红树林为什么不是红色的？”“海绵城市有海绵吗？”面对人们千奇百怪的提问，周安然对答如流。正是她和同事们的专业表现，让江东在许多客商心中留下良好的第一印象。

海南自贸港建设，要聚焦发展旅游业、现代服务业和高新技术产业，加快培育具有海南特色的合作竞争新优势，这是中央依据海南的独特优势和客观省情提出的明确要求。

在此背景下，依托海岸资源丰富和地处海南航空枢纽等优势，江东新区重点发展总部经济和临空经济，推动现代服务业集聚发展。截至目前，总部经济区已签约企业39家，20家世界500强企业进驻。

近日，中航国际租赁有限公司与江东新区签署合作协议，将开展飞机、船舶、高端装备制造、城市基础设施等融资租赁业务，计划2024年底前累计投放规模不低于百亿元。

百年老村成热土，十里荒滩变金滩。以江东新区为代表的11个重点产业园区，已经成为海南自贸港做大流量的“量点”和突出实效的“亮点”，支撑起自贸港未来的无限可能。在生态软件园，数字经济飞快发展；在洋浦经济开发区，先进制造业加速集聚；在三亚崖州湾科技城，重大科研平台渐显雏形……

2020年，这些占地不到全省土地面积2%的重点园区，新增注册企业3.82万户，实现税收收入395.38亿元，实际利用外资近24亿美元，分别占全省25.6%、70.1%、80%，成为海南带动经济发展的核心引擎。

行走江东，发现海南。满一周岁之际，自贸港建设蓬勃开展！

（新华社海口4月29日电）

《长征组歌》专场音乐会在赣州奏响

4月29日，江西师范大学师生在赣州市青少年活动中心演出《长征组歌》。当日，由江西师范大学主办的《长征组歌》专场音乐会在江西省赣州市青少年活动中心奏响。整场演出由江西师范大学师生担纲演出，采用交响乐、合唱、朗诵等形式，生动再现了长征的艰难历程，歌颂了伟大的长征精神。 新华社记者 万象 摄

本社地址：呼和浩特市金桥开发区 邮政编码：010040 邮箱：qxxw2004@163.com 广告公司电话：（0471）6635799 印刷质量监督电话：（0471）6635955 广告许可证：内市监广登字［2020］01号 本报（呼和浩特）由内蒙古日报社印务中心承印