■一家言

平流无石有沉沦

□李慧勇

不久前，内蒙古地质矿产（集团）有限责任公司原副董事长杨永宽案案情曝光。在仕途上一直顺风顺水的杨永宽，因春风得意而自我膨胀、放松要求，进而发展到唯我独尊、目无法纪，逐步走向违纪违法的深渊。

顺境固然可喜，却孕育更多的诱惑和危险。一个人容易迷失自我的时候，往往是志得意满、平步青云的时候。这时候，鲜花遍地、掌声四起，听到的是赞歌、看到的是笑脸、面对的是恭维，很容易变得飘飘然，甚至自以为是、刚愎自用。“人之情，不蹶于山，而蹶于垤。”人走在陡峭的山上没有摔跤跌倒，却在矮小的土堆旁跌倒了，看似不合常理，但透过现象看本质就不难发现，这一看似‘不通’的现象背后其实隐藏着大道理。慎终如始则无败事，能度顺境方为英雄。

要常修忠诚之德，襟怀坦荡。“人之忠也，犹鱼之有渊。鱼失水则死，人失忠则凶。”作为领导干部要不忘初心、牢记使命，时刻把对党忠诚作为政治底色来保持、作为第一操守来修炼，努力做老实人，说老实话，办老实事，坚决不搞‘两面派’、不做‘两面人’。只有胸怀坦荡、光明磊落，才能心里无私无愧，手中有公有廉；只有言行一致、表里如一，才能赢得百姓信任，塑造良好形象，真正以铁一般的忠诚践行铮铮誓言，永葆共产党人本色。

要常怀敬畏之心，明辨是非。明朝方孝孺说：“凡善怕者，必身有所正，言有所规，行有所止，偶有逾矩，亦不出大格。”一个人心存敬畏、手握戒尺，做事才能有所顾忌，行动才能不忘法纪。对于领导干部而言，常怀敬畏之心、常怀戒惧之意是为官从政的基本价值底线。领导干部必须要坚守做人为官的基本准则，敬畏法纪、敬畏组织、敬畏群众，明辨是非善恶，强化自我约束，做到当行则行、当止则止，进退有节、行止得当。

要常思贪欲之害，防微杜渐。“贪如火，不遏则燎原；欲如水，不遏则滔天。”对于领导干部而言，手中或多或少都掌握着一定的权力，如果忽视了世界观、人生观和价值观的改造，忘记了立党为公、执政为民，势必就会贪念萌生、走向腐败，最终就可能被‘贪火’所焚、为‘欲水’所溺。唯有常戒非分之想、常怀律己之心，不以‘不为人知’放纵自己，不以‘小节无碍’宽容自己，不以‘下不为例’开脱自己，才能给欲望安上‘闸门’、为行为划上边界，真正做到心不动于微利之诱、目不眩于五色之惑。

唐代杜荀鹤的《泾溪》云：泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人。却是平流无石处，时时闻说有沉沦。形势越好、道路越平、成绩越大，越应该居安思危、防微杜渐，慎终如始方能行稳致远。

■街谈

文明遛狗别掉‘链’

□李振南

5月1日起实施的新《中华人民共和国动物防疫法》中明确规定，遛狗不拴绳或不佩戴犬牌将涉嫌违法。第一次发现，狗主人将会被处以罚款；第二次或更多次发现，狗主人将会面临高额罚款或者没收犬只的惩罚。对于众多‘铲屎官’来说，‘遛狗不拴绳违法’无疑是一把监管利剑。可以预见的是，这项法规实施后，各地养犬管理力度必然会加大，处罚也会越来越重，遛狗更不能像过去那样任性了。

当然，有句话叫‘徒法不能以自行’。如今，这项法规已经实施将近半个月了，但笔者发现，身边那些‘铲屎官’们的改变似乎不太大，原来不拴绳的如今照样不拴。当然，如果非要说有那么一点儿改变，那就是很多原本连绳子都不带的如今总算是带上了绳子，但恐怕也只是装装样子，既没有拴在狗的身上，也没有拴在自己心上。

拴个狗绳不过举手之劳，咋就这么难？因为狗主人们总能找到不拴绳的理由。比如，狗是人类的伴侣，我家的狗不咬人。殊不知，狗虽然是主人的伴侣，却未必是其他人的伴侣；狗虽然不咬主人，却未必就不咬其他人。退一步说，即便有些狗确实不咬人，但有些人就是害怕狗，尤其是大型犬。再比如，狗狗在家憋了一天了，遛狗就是要给它们最大的自由，拴绳不仅限制狗的自由，也给狗主人带来不便。笔者认为，任何自由和方便都是有度和有序的，不能以牺牲他人的自由和方便为代价，更不能对他人的健康和安全构成威胁。不拴狗绳的狗主人是方便了，却也把麻烦和危险留给了他人。

试想一下：你带小孩出门，一条大狗飞奔而至；你家老人出门遛弯，大型犬就在旁边狂奔。这种情况是不是光想想就害怕？近年来，遛狗不拴绳引发的安全问题屡见不鲜，不仅给当事人带来危险，也给狗主人带来损失。2018年8月，成都一条未拴绳的德牧扑倒并咬伤了一名少年，狗主人被拘留罚款；2019年8月，成都发生一起‘狗撞人致9级伤残’事件，最终两名狗主人分别赔偿11万元和3万元；2020年8月，佛山一名老人被无人牵引的宠物狗牵引绳绊倒，送医后抢救无效去世，狗主人需承担民事责任。上述这些问题，其实只要给狗带上头套、系好绳子就能避免，为什么就不能防患于未然？

文明是文明社会的通行证，文明养犬自然不能掉‘链’。对狗主人来说，某天遛狗拴绳或许不难，难的是每天都如此，更难的是把法律装在心里、把别人的安危放在心上。狗主人是文明养犬链条上最重要的一环，希望各位‘铲屎官’们都能文明遛狗别掉‘链’。

■北疆观察

打造高质量交通强区

□白江宏

在老百姓眼中，交通强区绝非修桥筑路那么简单，不仅要‘走得了’，更得‘走得好’

“五一”期间，很多人选择外出游玩、放松身心，大家享受惬意时光的同时，都有一种感受：如今无论是长途游、短途游还是周边郊游，无论是打‘飞的’、乘高铁还是自驾出行，四通八达的交通网络、纵横交错的立体交通、随意切换的交通方式正在改变着人们的生活节奏，让出行成为一种享受。

近年来，我区高度重视综合交通运输体系建设，出台系列政策，强化工作措施，综合交通网络加快完善，交通运输服务水平整体提升，交通综合管理能力不断提高，为全面建成小康社会提供了有力支撑。截至2020年底，全区综合交通网络总里程达22.5万公里，其中公路21万公里、铁路1.5万公里，民用机场总数达到40个。

然而，由于我区地域面积大，综合交通运输网络覆盖广度和深度仍然不足，综合交通枢纽体系发展相对滞后，智慧、绿色、平安交通建设水平仍有待提高，交通运输发展仍存在一些不平衡和不充分。今年2月，自治区党委、政府印发了《内蒙古自治区贯彻〈交通强国建设纲要〉实施方案》，对未来30年自治区综合交通发展的目标任务作出了全面部署安排，这是交通强区建设的顶层设计和系统谋划，也是今后一个时期交通运输高质量发展的重要遵循。

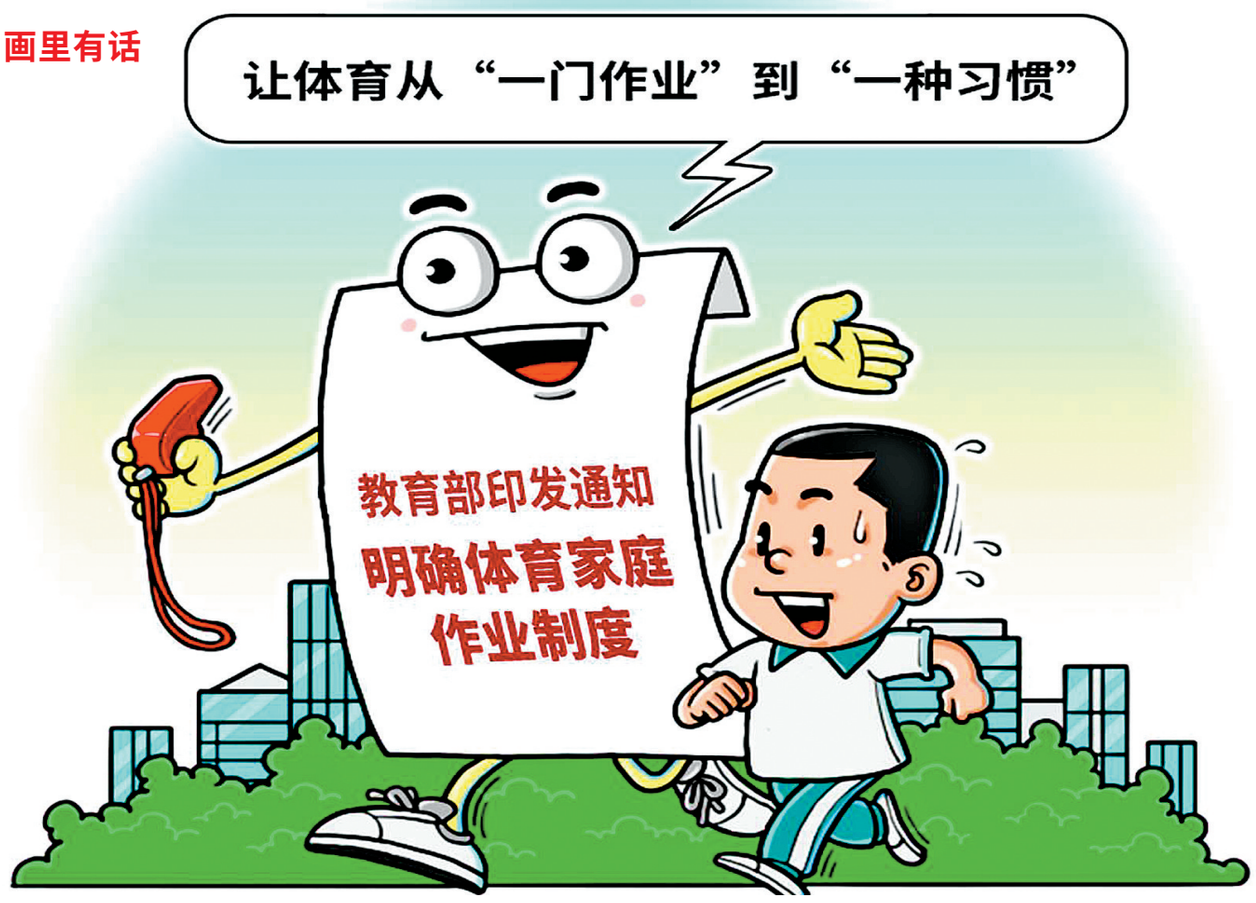
经济发展，交通先行。进入新时代，作为国民经济中基础性、战略性、先导性产业，交通运输成为服务构建新发展格局的重要支撑。我区要立足‘两个屏障’‘两个基地’和‘一个桥头堡’的战略定位，聚焦综合交通运输高质量发展的短板和不足，聚焦综合交通运输体系建设的难点和重点，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造设施一流、技术一流、管理一流、服务一流的高质量交通强区，全面保障和支撑现代化内蒙古建设，让人民群众享有更加美好的交通服务。

高铁实现‘零’的突破，让‘草原人民半天进京’的梦想变成实现；穿行于大兴安岭原始森林的蒸汽小火车，让当地居民通过生态旅游增收致富；中欧班列连接起亚欧及整个世界，让中外客商感受到‘一带一路’的发展成果……铁路是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要。按照规划部署，到‘十四五’末，我区高速铁路通道基本形成，城际铁路逐步拓展，普速铁路网不断完善，铁路营业里程达到1.6万公里左右。围绕这一目标，我们要重点推动高速铁路加快成网、普速铁路提质增效、集疏运体系进一步完善三个方面建设，推动内蒙古主要城市联入国家高速铁路网，构建区内东西快速通道，找准定位、先行作为，发挥好行业示范引领作用。

“路修得越来越好、机场建得越来越大，可只要路还经常堵、飞机还老晚点，就不能算强。”在老百姓眼中，交通强区绝非修桥筑路那么简单，不仅要‘走得了’，更得‘走得好’。未来，交通运输行业将深度融入国内国际双循环，并在此基础上向智能化、信息化、综合化、绿色化转型。只有充分发挥交通科技创新引领作用，推动交通运输与新兴技术融合发展，推进交通运输服务管理信息化改造，构建先进智能、系统集成的智慧交通体系，进而实现出行体验和管理效率双提升，才能不断满足人民群众对美好出行的需求。

车轮飞驰，不觉经年。站在‘十四五’的新起点上，宏伟的目标在前方召唤，壮阔的征程在脚下铺展。我们要对标国内外一流水平和人们对美好生活的向往，逢山开路、遇水架桥，加快建设人民满意、保障有力、全国前列的交通强区，为推动自治区经济社会高质量发展当好先行、提供支撑。

■画里有话



让运动成为习惯　近日，教育部印发通知，强调保障学生每天校内校外各1小时体育活动时间，并明确体育家庭作业制度，要求大力推广家庭体育锻炼活动，学校对体育家庭作业加强指导。　新华社发　程硕　作

■洞见

用活本土红色资源　抓好党史学习教育

□韩笑

看一场红色主题的演艺作品、参观一次红色展览、走一段红色旅游线路……刚刚过去的五一假期，红色旅游再次火出圈。人们寻找红色印迹、聆听红色故事、学习红色知识，在接受红色文化浸润的同时，回望历史重缅时代之峥嵘。

习近平总书记反复强调，历史是最好的教科书，历史是最好的清醒剂。党史学习教育开展以来，全区各地建强红色基地、打造红色路线、开展实景体验，内蒙古博物馆、大青山抗日游击根据地旧址、内蒙古革命烈士陵园等一批极具观摩价值和教育价值的红色资源成为热门选择，广大党员干部在接受红色教育中吸收深厚养分、汲取奋进力量。

一切向前走，都不能忘记走过的路。红色馆场生动鲜活、红色故事见微知著、红色演绎直抵人心，一幅幅图片、一件件实物、一个个故事直观地将革命先辈筚路蓝缕、风雨兼程的奋斗过程展现在大家面前。参观红色资源、接受红色教育，能够让党员干部真真切切的感受到中华民族从站起来、富起来到强起来的艰辛历程，深刻认识红色政权是怎么来的、新中国是怎么来的、今天的幸福生活是怎么来的，深入理解中国共产党为什么‘能’、马克思主义为什么‘行’、中国特色社会主义为什么‘好’；能够更好地传承革命精神、激发爱国热情，在奋进新征程上凝聚起无坚不摧的前行力量，汇聚成势不可挡的时代洪流。

开展党史学习教育，要用好用活红色资源。对于内蒙古来说，就是要深入挖掘和有效运用内蒙古各民族交往交流交融、中国共产党领导内蒙古地区革命斗争的历史事实、革命遗址、文化遗存，做好党史资料收集，整合好党性教育资源。要充实和丰富红色文化内涵，宣传好‘齐心协力建包钢’‘三千孤儿入内蒙’等历史佳话，传承好‘蒙古马’精神、‘乌兰牧骑’精神，教育引导广大党员和各族群众更加全面了解和认识内蒙古的过去、现在和未来，在对历史的深入思考中汲取智慧和力量。要注重方式方法创新，借助云数据、AI、VR等新技术，将‘红色课堂’与‘红色体验’相结合，用好用足红色资源‘活教材’。

党的红色资源承载着红色基因、红色传统、红色使命，与历史同在、与时代同行。无论岁月如何更替，红色资源始终是激励中国共产党人和中华民族百折不挠、奋发图强的巨大精神动力；无论世事如何变幻，红色基因永远是根植于共产党人血脉中遗传因子。让我们充分利用红色资源这把火炬点燃党员干部的理想信念之火，充分利用丰富鲜活的本土红色资源为党史学习赋能添彩，在回望历史中更好地走向未来。

■来论

35岁是‘门’不是‘槛’

□杨玉龙

35岁，刚过而立之年，正是工作能力已经养成、工作经验相对成熟的阶段。可据新华社记者线下、线上探访各类招聘活动发现，不少企业招聘都要求‘年龄限35岁以下’，有的甚至提出‘员工90化’。一道自然的生理年龄线，成了很多35岁以上求职者不可逾越的坎儿；本以为是显著的就业优势，却成了足以将能力经验排除在外的入职劣势。

有数据为证：智联招聘2019年数据显示，明确要求求职者35岁以下的岗位比例与两年前相比上涨2个百分点；脉脉发布的《互联网人才流动报告2020》显示，19家互联网头部企业的人才平均年龄为29.6岁。互联网业内人士更表示，企业大都不会公开对年龄设限，但‘35岁以上的简历根本不会看’。而对于很多中产阶级来说，35岁的危机感不仅来源于求职‘天花板’，更有‘上不去下不来’的发展困境和‘上有老下有小’的生存压力。而且如果35岁前没升到管理层，这样的职场人可替代性强、易被辞退，因精力不足、技能老化往往跳槽也很难，这都是很现实的问题。

对于上述现象，笔者以为必须给予正确对待。尽管‘一方面是人的寿命不断提高，一方面是职业生命在被压缩’是现实，但也不该人为设置职场‘年龄红线’，更应杜绝‘年龄歧视’。以企业为例，‘年龄歧视’严重不仅是对这些上了年岁员工的不公平，而且也会大大打击员工的积极性。正如有的企业负责人表示，35岁危机实际折射了用人理念的误区，企业可能会错失一些人才更不利于人才长期发展、产业转型升级。诚如其言，企业发展当注重人才而不是仅仅盯住年龄不放。

当然，职场‘年龄红线’也不是一道无法破解的社会课题。对此，一方面需要进一步完善立法、强化执法，避免就业市场把年龄作为‘一票否决’的门槛；另一方面也应在提升劳动者技能上下功夫，如企业、教育部门、职业中介体系相结合，完善职业和终身教育，畅通人力资本提升通道。

对于35岁以上的求职者来说也需要调整心态，将精力用在提升自己的能力和水平上。只有在残酷的职场上时刻保持‘我能行’的优势，才有‘任我行’的从容。35岁，是‘门’不是‘槛’，是新的起跑线不是职业的荣枯线。

■辣语

“如有企业人员看到‘京PXXXX’这个车牌号要注意，这是中央（第五）督察组的暗访车，一定及时在企业群里通知。”今年4月，中央第五生态环境保护督察组对河南多个地市进行下沉督察，然而下沉督察伊始，机动组‘暗访车’的车牌号就被‘有心之人’曝光‘盯上’。

——据澎湃新闻

锐评：应对环保督察时‘套路’频出，显然是把‘聪明’用错了地方。但凡平时工作多走点心，把各项机制、各项工作都落细落实落到位，何须如此煞费‘苦心’？

刚刚过去的‘加强版’五一假期，公众压抑已久的旅游热情迎来了一次集中释放。盘点今年假期旅游的关键词，不只有‘售罄’‘秒光’‘火爆’‘人从众’，更有‘品质旅游’‘文旅融合’‘红色旅游’等。热络的旅游消费升级趋势，让人们感受到旅游业所蕴藏的广袤蓝海和深厚力量。

——据人民网

锐评：滚烫的消费热情、奔涌的发展活力、强大的内生动力，必将汇聚成一个强起来的活力中国。

好山好水被包装成违建别墅的卖点，打着旅游康养的‘幌子’，行房地产开发之实，大开大挖；多年违规经营的高尔夫球场拒不整改，为应付督察临时捕‘树’……近日，生态环境部公开通报昆明晋宁长腰山过度开发严重影响滇池生态系统完整性问题。

——据新华社

锐评：生态之痛触目惊心，弄虚作假令人愤慨。我们不禁要问：如此大范围、长时间的野蛮开发，何以能肆无忌惮、愈演愈烈？

为了给自己心仪的偶像们‘助粒’，粉丝疯狂集资购买牛奶，然后整箱整箱倒掉，这样的做法引发了公众强烈谴责。目前《青春有你3》已经暂停录制，节目与赞助商双双道歉。

——据《中国青年报》

锐评：追星本无错，关键是追什么、怎么追。“为偶像打投倒牛奶”，青春着实不该这样‘有你’。

一天工作12小时，工作内容与专业无关，不实习或实习期没满没有毕业证……近日，媒体曝光的‘江苏省盐城技师学院强迫学生到指定工厂实习，否则就不给发毕业证’一事，让‘学生工’这个老话题重新回到公众视野。

——据新华网

锐评：实习不是生意，实习生更不是‘学生工’。校企合作变‘校企交易’，难免有失本意。

若有一款鞋宣称可以将立定跳远成绩提高几十厘米，1000米跑步提速数十秒，并且穿上还有一种‘有向前推着走’的神奇推力，很多人或许会嗤之以鼻。不过，随着中考临近，当有一种号称专为中考学生设计的体测鞋宣称有这些功能时，不少家长和考生会‘宁可信其有’。

——据《钱江晚报》

锐评：体能不够，不能装备来凑；焦虑再多，也别信瞎忽悠。

近日，有网友爆料成都市区一快递点出现大量宠物盲盒，许多小猫小狗在笼中奄奄一息，有的甚至已死亡。后经检测，涉事的160余只猫狗中，还有多只感染传染病毒。此事随即引发网上一片质疑和批评。现场猫狗的惨状与哀嚎令人愤慨，而宠物盲盒交易带来的诸多问题让人忧心。

——据《光明日报》

锐评：打着‘拆出惊喜’的旗号，却不惜赌上动物的健康甚至生命，如此盲盒于情于理不能忍、于法于规不能容。

“9.9元测运势，19.9元测感情，199元改运”。如今在网络平台上，塔罗牌占卜、星盘分析、AI云算命等各类算命广告屡见不鲜，用话术‘套路’用户、诱导消费。类似行为，借助网络平台贩卖焦虑，宣扬迷信思想，既涉嫌诈骗牟取暴利，又存在个人信息泄露的风险，危害不可小视。

——据《人民日报》

锐评：美好生活岂能依靠网络占卜？努力奋斗才能书写精彩人生。