



扫一扫关注更多精彩内容

八面风

内蒙古全面监管药品集中带量采购

本报5月24日讯 (记者 康丽娜)为进一步加强全区集中带量采购中选药品质量安全监管,切实保障全区人民群众用药安全有效,自治区药监局于日前制发《全区集中带量采购中选药品质量监管工作实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》从推动药品上市许可持有人主体责任、加强生产环节监管、加强流通使用环节监管、加强药品抽检和不良反应监测、加强追溯体系建设等五个方面,对全区集中带量采购中选药品质量监管工作进行安排和部署。要求全区各级药品监管部门持续围绕生产、经营和配送企业、医疗机构是否严格执行质量管理规范、落实进货查验、索证要票、按规定保管和使用中选药品等方面组织开展监督检查。目前,全区各级药品监管部门已按照《方案》安排部署,结合日常监管和专项检查,全面展开各项工作。

包钢敲定“双碳”时间表路线图

本报5月24日讯 (记者 杨帆)看一个企业是否有前途,重点要看其是否有责任担当和长远发展眼光。内蒙古的相关好消息来了——近日,包钢公布碳达峰、碳中和时间表和路线图:力争2023年实现碳达峰,2030年具备减碳30%的工艺技术水平;力争2042年碳排放量较峰值降低50%,2050年实现碳中和。

据了解,下一步,包钢将加快落实碳达峰、碳中和发展规划,统筹实施能源转型与产业升级,一体化开展降碳减排与环境保护,协同推进技术创新与低碳发展,确保企业在新一轮产业革命、能源革命中杀出重围、占领高地,努力成为碳达峰、碳中和的先行者、示范者、引领者、践行者,在国家、自治区、包头市实现碳达峰、碳中和的进程中,肩负国企使命,体现包钢担当,贡献包钢力量。

“转供电费码”让群众用上“明白电”

本报5月24日讯 (记者 康丽娜)日前,“转供电费码”在内蒙古电力公司“蒙电e家”APP成功上线。该功能旨在助力优化用电营商环境,确保工商业降价政策红利及时、公平地传导至每一位终端客户。

据了解,“转供电费码”以用电数据为基础,提供电价政策依据,使转供电终端用户直接通过APP即可查询到其所在用电区域是否存在不合理加价的情况。客户通过自主录入用电信息,系统自动与转供电主体电价信息进行比对,生成红、绿两色码,其中绿码表示无转供电加价,红码表示存在转供电加价。该码可直观反映是否存在转供电加价风险,各供电单位通过定期汇总相关数据报送市场监督管理部门,形成“用户码上查、电力公司码上知、政府部门码上管”的机制,为政企协同联动、精准开展转供电加价清理规范工作提供有力技术支撑。

草原上的扶贫“慢火车”

本报包头5月24日电 在内蒙古的草原深处,有一列行驶缓慢,最低票价只有2元的火车在呼和浩特和二连浩特之间穿梭,被广大农牧民亲切的称为草原“慢火车”,这趟列车便是由包头客运段负责的6856次列车。

“这趟列车途经白音查干、乌兰哈达、巴彦鄂勒、赛罕塔拉等28个站,逢站必停,全程票价才53元,沿途7万多名散居牧民出行主要依靠我们这趟车”,6856次列车第一包乘组列车长王志强介绍说。

草原“慢火车”沿线地广人稀,农牧民外出购物、就医都很困难。为了解决此类难题,平里这趟列车承担了“草原120”的工作,列车上配备了体温计、血压计等医疗检测仪器,便于农牧民乘坐时使用。与此同时,草原“慢火车”上的列车员们还承担起了义务“采购员”的职责,经常有旅客请他们帮忙采买一些药品、蔬菜和生活用品。开行近30年来,这趟通往草原深处的“慢火车”用自己的节奏,跑出了一条温情满满的便民旅途。(丁佳欣)



□本报记者 冯雪玉

包茂高速公路,是国家高速公路网北南方向主干线之一,起点为内蒙古自治区包头市,终点是广东省茂名市,包茂高速公路全长3130公里,已于2017年11月全线通车,是连接华北、西北、西南的纵向大通道,也是我区与粤西沿海区域连接的大通道之一。

包茂高速公路出包头后经鄂尔多斯市到达伊金霍洛旗新街镇苏家河(蒙陕界),主线全长182.313公里。由包(头)东(胜)高速公路、东(胜)苏(家河)高速公路两段组成。其中,包(头)东(胜)高速公路,始建于1998年,于2002年6月通车运营,起点为包头九原,与丹拉国道主干线衔接,终点为东胜布日都北大桥,路线全长102.75公里(含东胜绕城线二级公路12.04公里),双向四车道,设计行车时速100公里。东(胜)苏(家河)高速公路,起于包东高速公路东胜西立交桥,经康巴什、伊金霍洛、新街,止于蒙陕界苏家河大桥,全长93.28公里,2005年11月23日建成通车。

随着呼包鄂区域经济的迅速发展,

鄂尔多斯市煤炭外运的需求越来越大,去往包头、呼和浩特方向的交通压力集中在了包茂高速公路包头至东胜段,通行条件已不能适应当前和未来的交通发展需要。为完善国家高速公路网,提升国家公路运输大通道的通行能力和服务水平,适应交通运输增长需求,促进“呼包鄂经济圈”的快速发展,2016年8月,自治区发改委批复立项了包茂高速公路包头至东胜段改扩建工程。2018年7月,内蒙古高路公司投资该项目开工建设,主线左半幅于2019年10月通车,主线右半幅于2020年11月通车。道路开通后,包茂高速鄂尔多斯段日均车流量58235辆,其中客车35390辆,占总流量60.77%;货车22845辆,占总流量39.23%。

“双向八车道的高速公路十分平坦,走起来太爽了,从呼和浩特到包头只需一小时,再有一个小时就到鄂尔多斯了,我早上出发,到中午就能把两家店缺的货都补上,既节省时间,也节约成本。”4月6日一早,经营日用品店的乔志明从呼和浩特惠泽物流园区提货,为包头和鄂尔多斯的两家分店补货。

2020年11月15日,包茂高速改扩建工程包头至东胜段通车试运行,实现了呼包鄂三市之间全程双向八车道高速公路连通。目前,三市之间通过京藏高速公路、包茂高速公路、呼准高速公路等密织起了区域高速公路网络,与既有国省干线一起构建便捷、通畅的区域交通网,形成了“两小时交通圈”。

呼包鄂城市群位于自治区中西部核心区,是内蒙古最重要的经济圈和城市带。“呼包鄂经济圈”资源丰富,发展潜力较大,正在逐步发展成为我国西北地区规划布局的新产业群,对带动当地经济发展起到了巨大作用。

为缓解包头市区西南方向交通出行压力,包茂高速包头至东胜改扩建工程同步建设了包头西连接线,起点位于包头市哈德门乌兰计六村,终点止于鄂尔多斯市达拉特旗树林召,昭君黄河特大桥是包头西连接线上的控制性工程。

昭君黄河大桥横跨黄河,连接包头、鄂尔多斯两市。大桥建成后,从包头黄河景观道桥梁口出发到对岸的达拉特旗,开车不到3分钟。大桥疏

通了进入包头的“瓶颈”路段,有效缩短包头西北及南部地区车辆出行需绕行京藏高速、包东高速、210国道等的距离。

2018年2月,国家发展改革委印发了《呼包鄂榆城市群发展规划》,明确了呼包鄂榆城市群在推进形成西部大开发新格局、推进新型城镇化和完善沿边开发开放布局中的重要地位。同年12月,内蒙古自治区发布了《呼包鄂榆城市群发展规划》内蒙古实施方案。呼和浩特、包头、鄂尔多斯以及榆林四市是我国重要的能源运输大通道。2020年四市经济总量合计突破1.3万亿元。

包茂高速公路包头至东胜段连接内蒙古重要工业基地包头市、南接陕西、西通内地和西南地区,是内蒙古中西部地区的主要通道,同时连接周边地区、工业基地、大中城市、农村牧区公路。目前,包茂高速公路包头至东胜段日均通行车辆5万辆次,不但为包头的钢铁、稀土、鄂尔多斯的煤炭、天然气、化工产品、绒毛等物资运输提供了便捷的交通条件,而且有力地促进了“呼包鄂经济圈”与我国中西部地区及粤西沿海区域经济协同发展。

园区尽显“科技范儿”

自2008年建立兴安盟经济技术开发区以来,这片土地上十几年来集聚了可再生资源利用、高端装备制造、新材料、清洁能源、智慧物流等“高精尖”前沿性产业,这些产业项目的落地让兴安盟的工业经济发展

更具潜力、更富动力。“随着‘一体两翼’‘园区振兴’战略的快速推进,多元并进、优势互补、各具特色、循环发展的工业产业格局正在加速形成。

□本报记者 金泉 摄影报道



认真监盘。

财经眼



蒙佳60万吨燃料乙醇项目正在紧张建设中。



兴安盟博源集团30万吨化肥项目鸟瞰图。



为风机主机涂抹防腐剂。

深一度

你吃的外卖“封签”了吗？

□本报记者 康丽娜

近日,经常点外卖的呼和浩特市民王女士发现,最近拿到手的餐品外包装封口处多了一个一次性不干胶封贴。“这个一次性封贴粘的特别紧,完全不用担心外卖在配送过程中被打开过。”

王女士口中的一次性封贴正是内蒙古全面推广使用的外卖食安封签。

5月7日,自治区市场监管局举办以“安心封签,放心美食”为主题的食安封签启动仪式,开始在全区范围内全面推广使用食安封签,以防止外卖食品污染,确保食品安全。

实际上,早在5个月前,该局已向全区印发《内蒙古自治区网络餐饮服务食品安全封签管理办法》。《办法》

对食安封签的界定、样式、使用方式进行详细规定,对网络餐饮服务第三方平台提供者、餐饮服务提供者、外卖食品配送人员的食品安全责任进行了划分。其中明确,网络餐饮服务第三方平台应当在消费者下达订单时,以显著、合理的方式提示配送人员和消费者使用食安封签的情况及接收注意事项。外卖食品配送人员在接收外卖食品时,应当检查食安封签的完整性,对封签已被破坏或者封签不完整的外卖食品,有权拒绝接收。消费者有权拒收食安封签已被破坏或者封签不完整的外卖食品。

“食安封签是为了保障外卖食品安全,而给食品外包装进行密封处理的一道封签。封签一旦撕开即刻损毁,无法重复使用。食安封签是否破损是认定各方责任的重要依据,能够

明晰食品安全责任,降低食品安全风险,为餐饮外卖系上‘安全带’,加上‘安心锁’。”也意味着我区食品安全治理又迈出了新的一步。”自治区市场监管局副局长杨林表示。

推广使用食安封签,商家怎么说?5月20日,记者走进呼和浩特市回民区文化宫路一家餐厅内,餐厅李老板正在细致地粘贴食安封签。他对记者说:“食安封签就如同给外卖上了一道锁,有了这道锁,顾客安心,我们 also安心。”

作为第三方平台服务者,美团早在2017年就率先在全国推广食安封签,据美团内蒙古公共事务总监袁丽君介绍,“自2017年以来,美团每年都会呼和浩特、包头、赤峰、通辽、呼伦贝尔5个直营城市投放一定数量的食安封签。今后,美团将全力推广平台

入驻商家使用食安封签,共同推进食安封签的普及与使用。”

推广使用食安封签的成本,会不会计算在包装费里,导致点外卖多掏钱?就此,自治区市场监管局餐饮监管处一级主任科员代宇佳表示,这些封签都是免费提供给商家的,不会增加消费者支出。

“推广食安封签最终目的是让商户树立自觉使用食安封签的意识,这也是商户落实食品安全主体责任的具体行动。内蒙古将持续深入推动落实网络餐饮服务食安封签制度,一方面约束餐馆和送餐人员的行为,保证外卖在运输配送过程中的食品安全;另一方面提高广大消费者的食品安全意识、自我保护意识。用小封签来撬动食品安全,营造全社会共治共管食品安全的良好氛围。”代宇佳如是说。

闻天下

增长20.5%!制造业迎来高速发展期

本报5月24日讯 (记者 杨帆)今年以来,受经济复苏、需求恢复影响,全区制造业迎来高速发展期。今年1—4月份,全区规模以上制造业增加值同比增长20.5%。

其中,原材料制造业增加值增长21.7%,冶金行业增加值增长19.5%,冶金行业中有色金属和黑色金属行业增加值分别增长27.0%和13.0%。从相关工业产品产量看,精炼铜产量24.2万吨,增长25.7%;钢材产量929.2万吨,增长10.5%。

另据了解,今年1—4月份,全区规模以上工业增加值同比增长13.6%。新兴产业发展稳步推进——全区规模以上高技术制造业增加值增长33.6%,高新技术业增加值增长49.5%,装备制造业增加值增长29.8%,均快于规模以上工业增加值增速。产品结构调整步伐加快——单晶硅产量10.3万吨,同比增长89.7%;汽车产量1.7万辆,增长1.4倍;风力发电机组装机容量51.6万千瓦,增长3.0倍。

每斤12元!猪肉价格降了

本报5月24日讯 (记者 李永桃)记者从自治区发改委价格监测中心获悉,4月15日至4月25日,我区牛肉、鸡肉、鸡蛋价格上升,猪肉、羊肉、蔬菜类价格下降,食用油价格稳中有升,水产品价格略有升降,成品粮价格稳中有降,牛奶、豆腐价格持平。尤其是猪肉价格降幅较大,据价格监测中心显示,猪带皮后腿肉、猪肋条肉全区平均零售价格分别为每500克18.44元、18.92元。环比,分别下降2.33%、1.36%。同比,分别下降25.82%、23.95%。5月23日,记者从呼和浩特市几家农贸市场了解到,猪肉价格每斤降到了12元。

4月25日,牛肉、去骨羊肉全区平均零售价格分别为每500克38.98元、41.49元。环比,牛肉价格上涨0.98%,去骨羊肉价格下降1.31%。全区蔬菜综合平均价格为2.93元/500克,环比下降9.01%。

增至47条!二连口岸出入境中欧班列跑出“加速度”

本报5月24日讯 (记者 阿妮尔)近日,从福建省武夷山陆地港始发,终到俄罗斯首都莫斯科的中欧班列在二连口岸顺利通行,这标志着二连口岸出入境中欧班列线路增至47条。与此同时,自2013年首列中欧班列通过二连口岸至今,总货值累计破千亿元。

作为亚欧大陆上经济发展桥梁的中欧班列,以其“三高一低”的优势,即高运力、高时效性、高安全性和低廉的价格,赢得了越来越多的外贸企业的青睐,成为国际物流首选。

为了支持二连口岸中欧班列顺利运行,呼和浩特海关所属二连海关坚持做到“随到、随查、随放”;与铁路部门阶段性进行信息交互,保证信息的准确性和对称性;扩大“无纸化、智能化、网络化”业务办理应用范围,推广使用“自动审核、自动核销”办理模式,缩减人工操作时间,提高通关时效;精准帮助企业享受“汇总征税”“两步申报”改革红利,缩短货物口岸滞留时间的同时缓解企业缴税资金压力,切实增强企业的获得感。

占固定资产投资比重58.3%!我区民间投资活力四射

本报5月24日讯 (记者 杨帆)经济发展活力如何,民间投资是首要衡量指标。幸运的是,今年以来,内蒙古民营企业投资信心不断增强,1—4月份,民间投资同比增长44.3%,占到全区固定资产投资比重的58.3%。

与此同时,1—4月份,全区固定资产投资(不含农户)同比增长49.3%。今年以来,全区各地抓住施工黄金期,开工建设项目保持持续增长,全区施工项目个数增长21.3%,亿元以上项目个数增长19.1%。三次产业投资全面增长——第一产业投资增长56.8%,第二产业投资增长72.8%,第三产业投资增长28.4%。补短板类投资中,基础设施投资增长27.3%,教育卫生等社会领域投资增长68.5%。促升级投资中,高技术制造业投资增长51.7%,高技术服务业投资增长20.8%。全区房地产业完成投资176.6亿元,增长50.9%。