

# 勇当先锋 心系人民 接续奋斗

## 五位基层党支部书记讲述抓党建促脱贫攻坚的故事

□新华社记者 丁小溪

驻村第一书记要做 党建的指导员 产业发展的战斗员 和 贫困群众的服务员 ;培养好村 两委 干部 ,强组织、促民富、抓产业、办实事 ;干部对群众要有 责任心 诚心 和 包容心

5月28日上午 ,中共中央宣传部举行中外记者见面会。五位来自脱贫攻坚一线的基层党支部书记 ,围绕抓党建促脱贫攻坚的主题 ,分享切身经验和感悟。

聚光灯下 ,他们胸前的党徽熠熠生辉 ,一如那脱贫攻坚战场上始终高高飘扬的鲜红旗帜。

勇当先锋

历时7年 ,带领100多名村民向悬崖绝壁宣战 ,以最原始的方式凿出一条8公里的 天路 ;再用15年 ,带领全村走出一条 三色经济 的产业发展道路 ,将绿水青山变为金山银山

见面会现场 ,重庆市巫山县竹贤乡下庄村党支部书记、村委会主任毛相林动情讲述了当地党员干部带领百

姓齐心协力修好两条路的故事。

当时我们缺资金 ,经过村党支部集体研究 ,动员全村村民 ,由党支部和共产党员带头 ,投资了4000多元 ,我以个人名义在信用社贷了两万元钱 ,购买了修路物资。这位62岁的 当代愚公 说。

在脱贫攻坚战场上冲锋在前的共产党员 ,还有贵州省六盘水市钟山区大湾镇海嘎村驻村第一书记、工作队队长杨波。

2010年 杨波主动向组织申请 ,在海拔约2400米的海嘎村担任驻村第一书记。

11年来 ,在杨波和全村党员的带领下 ,曾经遍地茅草房的海嘎村 ,已变成家家户户住 洋房 的 花园村落 。11年时间 ,也让我从一个28岁的青年小伙 ,成为了一个39岁的中年大叔 ,从一个驻村伊始的门外汉 ,成为了一个熟悉农村工作的老书记。杨波笑着说 ,这段披荆斩棘战贫困的经历 ,已成为青春岁月中的难忘经历。

心系人民

搬迁前有好多人说我傻 ,但我今天大声地说 ,我感到骄傲 ,老百姓富了 ,这就是我们作出的成绩。面对媒

体镜头 ,甘肃省武威市古浪县黄滩滩生态移民后续产业专业合作社党委书记胡中山以质朴的口音坚定地说。

当一方水土难养一方人 ,易地搬迁便成为脱贫致富的有效途径。

有群众不想搬。我给老百姓打了一万元的欠条 ,我说老百姓下去发展不起来 ,砸锅卖铁也要把老百姓的钱还上。胡中山说。

从大山深处搬到黄滩滩移民区后 ,胡中山探索抱团发展 ,摸出了 互帮互助同致富、一人富了不算富、大家富了才算富 的奋斗目标 ,成立了 党组织+专业合作社+农民 的产业链组织 ,村民的日子越过越红火。

你跟群众有多亲 ,群众就跟你有多近。秉持着一颗火热初心 ,安徽省亳州市利辛县汝集镇朱集村驻村第一书记、扶贫工作队队长刘双燕扎根基层 ,赢得了群众的广泛信任和支持。

9年来 ,她想群众所想 ,急群众所急 ,将贫困群众的急难愁盼放在心上 ,带领群众不断以勤劳双手创造美好生活。

这一路走来 ,我越来越感觉到不是朱集村离不开我 ,而是我越来越离不开村里这些可敬可爱的乡亲们。刘双燕动情地说。

接续奋斗

当被问及对即将走上岗位的驻村第一书记有哪些期望时 ,杨波总结了三个 一 :

第一个 一 就是始终如一 ,真正能够沉下身子去 ,不能做漂在水面上的油 ;第二个 一 就是滚一身泥、流一身汗 ,真正带领群众去真抓实干 ,接续我们的乡村振兴事业。第三个 一 就是做一粒金子 ,去哪儿都能造福一方的百姓。

这是一名 老书记 的切身经验 ,更是共产党员拼搏向上的奋斗精神。

如今 ,在红军战士当年英勇翻越的夹金山下 ,一朵朵玫瑰花灿然摇曳 ,花香四溢。这是四川省阿坝州小金县达维镇冒水村党支部书记、村委会主任陈惠慧带领当地群众栽种的 脱贫玫瑰。

从长征路上到脱贫攻坚战场 ,从战火纷飞到和平年代 ,共产党员的精神始终如一。

没有翻不过的大雪山 ,也没有蹬不过去的河。如今 ,这位脱贫战场上的 铿锵玫瑰 ,正与乡亲们接续奋斗 ,勇往直前奔向乡村振兴的美好明天。(新华社北京5月28日电)

# 《瞭望》刊发文章：奔跑、交通 先行官

新华社北京5月29日电 5月24日出版的《瞭望》新闻周刊第21期在权威栏目 治国理政纪事 专栏中刊发了重磅报道《奔跑、交通 先行官》,全面剖析在新时代建设交通强国的必然逻辑和深远意义。

建设交通强国是党的十九大作出的重大战略决策。党的十八大以来 ,习近平总书记深刻把握新时代我国发展的阶段性特征 ,对交通事业发展作出一系列重要论述 发展战略上 ,强调建设交通强国 ;发展定位上 ,强调当好 先行官 ;发展目的上 ,强调建设人民满意交通 ;发展主线上 ,强调推进供给侧结构性改革 ;发展要求上 ,强调推动高质量发展 ;发展目标上 ,强调形成现代化综合交通体系 ;发展动力上 ,强调弘扬 两路 精神 ;发展保证上 ,强调加强党的领导和党的建设等。

新中国成立初期 ,我国交通运输面貌十分落后 ,全国铁路总里程仅2.2万公里 ,公路里程仅8.1万公里。改革开放后 ,交通运输步入发展快车道。特别是党的十八大以来 ,交通运输发展实现由 总体缓解 向 基本适应 的阶段性转变 ,为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑 ,我国也由 交通大国 逐步向 交通强国 迈进。截至2020年底 ,铁路运营总里程达14.6万公里 ,公路通车总里程达519.8万公里。

进入新发展阶段的中国交通运输让越来越多的贫困村民迈向富裕 ,让

更多百姓缩短时空距离 ,为经济社会发展注入了动力。作为建设现代流通体系、畅通国民经济循环的基础环节和重要依托 ,交通运输连接生产和消费两端 ,其运输服务的转型升级 ,也正在让居民出行和货物流转更加高效。

十三五 以来 ,北京大兴国际机场、港珠澳大桥、京张高铁、延崇高速公路等重大工程陆续建成投用 ,为京津冀协同发展 and 雄安新区建设、长江经济带、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈和海南自贸港等重大战略的实施提供了有力支撑。现代综合交通运输体系加快形成 ,也有力支撑了区域发展格局不断优化。

今年是 十四五 开局之年 ,也是加快建设交通强国的开局之年。未来我国将大力完善综合交通网络 ,努力构建现代物流服务体系 ,积极推动交通运输与现代农业、先进制造业、旅游业等相关产业的融合发展 ,积极拓展多元化的国际物流通道等 ,努力发挥好交通运输的支撑和保障作用。

根据中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》,到2035年 ,除部分边远地区外 ,全国县级以上行政中心基本可以15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路 ,市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。地级市之间基本实现当天可达。

# 国家卫健委：28日新增新冠肺炎确诊病例16例 其中本土病例2例均在广东

新华社北京5月29日电 国家卫健委29日通报 ,5月28日0-24时 ,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例16例 ,其中境外输入病例14例(上海7例 ,四川2例 ,陕西2例 ,浙江1例 ,福建1例 ,广东1例) ,本土病例2例(均在广东) ;无新增死亡病例 ;无新增疑似病例。

当日新增治愈出院病例14例 ,解除医学观察的密切接触者331人 ,重症病例与前一日持平。

境外输入现有确诊病例293例(其中重症病例3例) ,现有疑似病例2例。累计确诊病例6033例 ,累计治愈出院病例5740例 ,无死亡病例。

截至5月28日24时 ,据31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告 ,现有确诊病例318例(其中重

症病例4例) ,累计治愈出院病例86107例 ,累计死亡病例4636例 ,累计报告确诊病例91061例 ,现有疑似病例2例。累计追踪到密切接触者1023485人 ,尚在医学观察的密切接触者7822人。

31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者14例 ,其中境外输入6例 ,本土8例(均在广东) ;当日转为确诊病例2例(境外输入1例) ;当日解除医学观察14例(均为境外输入) ;尚在医学观察的无症状感染者403例(境外输入364例)。

累计收到港澳台地区通报确诊病例19202例。其中 ,香港特别行政区11836例(出院11570例 ,死亡210例) ,澳门特别行政区51例(出院49例) ,台湾地区7315例(出院1133例 ,死亡78例)。

# 全国省级未成年人保护工作协调机制实现全覆盖

新华社北京5月29日电 (记者高蕾)记者29日从民政部获悉 ,据国务院未成年人保护工作领导小组办公室介绍 ,截至目前 ,全国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团全部建立未成年人保护工作领导小组(委员会) ,办公室均设在民政厅(局) ,实现省级层面未成年人保护工作协调机制全覆盖。据介绍 ,天津、河北、内蒙古等19个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团建立了未成年人保护工作领导小组 ,北京、山西、吉林等12个省(自治

区、直辖市)建立了未成年人保护工作委员会。全国共有10个省(自治区)和新疆生产建设兵团由党委常委同志担任主要负责人 ,其中 ,山西、四川由政府主要负责同志担任 ,内蒙古、西藏由自治区政府常务副主席担任 ,安徽、江西、山东、陕西、青海由省政府常务副省长担任 ,贵州由省委政法委书记担任 ,新疆生产建设兵团由党委副政委担任 ,其他21个省(自治区、直辖市)由省级政府分管民政工作的负责同志担任。



## 2021中华老字号博览会在沪举行

5月29日 ,工作人员在博览会现场手持各自企业的特色产品。当日 ,全国消费促进月 老字号嘉年华 及第十五届中华老字号博览会在上海世博展览馆举行 ,吸引来自安徽、江苏、江西、山东、云南、新疆等12个省区市242家企业参加 ,402个老字号品牌集中亮相 ,长三角品牌达194个。

新华社记者 方喆 摄

## 天舟二号货运飞船发射任务取得圆满成功

5月29日晚 ,我国在海南文昌航天发射场准时点火发射天舟二号货运飞船。这是空间站货物运输系统的第一次应用性飞行。据中国载人航天工程办公室介绍 ,5月29日20时55分 ,搭载天舟二号货运飞船的长征七号遥三运载火箭 ,在我国文昌航天发射场点火发射 ,约604秒后 ,飞船与火箭成功分离 ,精确进入预定轨道。21时17分 ,太阳能帆板两翼顺利展开工作 ,发射取得圆满成功。

新华社发



# 再楫 天舟 向天河

## 天舟二号货运飞船发射升空侧记

□张汨汨 黄国畅 屠海超

以为海边的月夜是静谧的 ,然而并不是 口令在各个岗位响起 ,车辆在道路上穿梭 ,远处传来机器断断续续的轰鸣

以为海边的月夜是幽深的 ,然而并不是 耀眼的探照灯将发射塔架照得通亮 ,甚至半片夜空都显得黯淡了几分。几颗星星垂在天幕上 ,与地面绵延的灯光依稀相连

文昌航天发射场 ,再深的夜 ,仍是热火朝天。

4年前 ,也是在这片海滩 ,天舟一号货运飞船踏上征途 ,与天宫二号空间实验室 ,完成了完美的交会对接与推进剂在轨补加 ,中国载人航天工程三步走 发展战略第二步胜利收官。

今天 ,中国 航天人 再 楫 天舟 天舟二号货运飞船满载货物 ,去追寻不久前升空的空间站天和核心舱 ,并将在不久后首次实现货运飞船与空间站的交会对接。

初夏的海风吹过椰林 ,拂过发射塔架。足有20层楼高的长征七号遥三运载火箭 ,以及它运载的天舟二号货运飞船 ,整装待发。此时 ,仍有身着蓝色工装的人影在塔架上高低往来。与

巨大的箭船相比 ,他们是那么渺小。

然而 ,就是这一个个渺小的身影 ,将托举这庞然大物冲破苍穹 ,飞上九霄。

各号注意 ,1小时准备 !

发射前约一小时 ,火箭回转平台开始缓缓打开 ,长征七号遥三运载火箭逐渐露出 真容 。

有观者情不自禁地鼓掌

就在9天前 ,天舟二号货运飞船发射任务 ,因技术原因宣布推迟实施。

这一消息发布不久 ,就有无数网友在相关新闻下留言 :

好饭不怕晚 ! 把隐患留在地面上。

航天人辛苦了 ,加油 !

人类在探索太空的历程中 ,付出了无数的艰辛努力 ,遭遇过数不清的挫折。然而 ,怀抱星辰大海的梦想 ,中国航天人从不怕风险 ,也从不怕挫折。面对文昌航天发射场有史以来最大规模的燃料泄回 ,一线科技工作者承压奋战、连续奋战、坚守奋战 ,越是艰险越向前。

5月29日 天舟再次扬帆。

各号注意 ,30分钟准备 !

20时25分 ,发射任务01指挥员王宇亮的口令响彻发射场区 ,这是这位年轻的航天人第一次担任 01 重任。

4年前 ,王宇亮在天舟一号任务

中 ,担任一级动力系统箭上小组长。经过4年历练 ,他已充满自信地执起 01 的话筒。

人才是航天事业薪火相传的支撑。近年来高强度的发射任务 ,成为人才成长最佳的实践平台。大批年轻的技术骨干被放到关键岗位摔打磨砺 ,一个过硬而充满朝气的人才梯队已经形成。

各号注意 ,15分钟准备 !

最后一批工作人员撤离发射场区 ,设备切换到远程控制模式。

更智能便捷、更安全高效 ,是天舟二号的显著特征。飞船上行物资总重高达6.8吨 ,包括160余件大大小小的货包以及3吨的推进剂 ,占了整个货船重量的一半以上 ,载货比超过50% ,属于国际领先水平。

当年 ,天舟一号在完成交会对接动作时 ,主要依赖地面测控。而如今 ,科研人员将各项信息植入天舟二号的相关软件 ,使飞船能在天上更智能、更快速地 随机应变 。

各号注意 ,5分钟准备 !

各号注意 ,1分钟准备 !

激动人心的时刻终于到来 ! 指控大楼、测控点、观礼台上 人们屏住呼吸 心跳加速。

5、4、3、2、1 ,点火 ! 20时55分 ,

烈焰喷薄而出 ,撼天动地的轰鸣响彻海天 ,长征七号遥三运载火箭托举着天舟二号腾空而起 ,在夜空中划出一道绚丽的轨迹 ,飞向无垠的宇宙。

火箭飞行正常 !

遥测信号正常 !

包括铜鼓岭测控站、西沙卫星观测站等各方测控点 ,接力把火箭飞行数据实时传来。

约175秒 ,火箭助推器分离。

约217秒 ,抛整流罩。

约604秒 ,船箭分离。

天舟二号货运飞船发射任务取得圆满成功。

经久不息的热烈掌声再次响起 ,人们激动不已 ,紧紧相拥 ,庆祝这来之不易的胜利。

大屏幕上 ,天舟二号已展开太阳能帆板 ,游弋在深空中。

浮槎月夜到天河 。中国有着浮槎 的古老传说 ,那是一种来往海上与天河之间的木筏 ,神仙们会撑着它在浩瀚的星河间往来。

而今天 ,正如北斗、神舟、天宫、嫦娥一样 ,中国航天人用一个个坚实的足印 ,把又一个奇幻的梦想变成了现实。

(新华社海南文昌5月29日电)

# 全国大规模小麦跨区机收全面展开

新华社北京5月29日电 (记者王文静 胡璐)5月下旬以来 ,黄淮海小麦主产区由南向北梯次进入集中收获期 ,湖北、安徽、河南、江苏等地麦收相继开镰。截至29日 ,全国已收获冬小麦3300万亩 ,当日机收面积超过500万亩 ,全国 三夏 大规模小麦跨区机收全面展开。

记者从农业农村部了解到 ,全国将投入1650万台各类农机 ,保障夏收夏种顺利进行 ,其中小麦联合收割机超过60万台 ,参与跨区机收的机具约

25万台 ,预计今年冬小麦机收率、夏玉米机收率分别达到97%、94%以上。

夏粮是全年粮食收获的第一季。今年夏粮生产势头良好 ,冬小麦面积扭转连续4年下滑势头 ,增加了300多万亩。

农业农村部有关负责人表示 ,三夏 生产农时紧、农事重 ,各小麦主产区要结合实际 ,及早强化机具准备 ,及时发布作业信息 ,强化技术服务 ,加强部门配合 ,以高质量农机作业促进粮食丰产丰收。

农业农村部要求 ,各地要把小麦

机收组织工作抓紧抓细 ,做到各项工作部署到位、责任落实到位、机具调度到位、管理服务到位 ,千方百计确保成熟一亩、收获一亩、腾茬播种一亩。各级农业农村部门要通过强化机手宣传培训、严格执行作业规范、组织机收减损比武、开展巡回技术指导等措施 ,进一步把机收质量提上去 ,收获损失降下来 ,努力实现颗粒归仓 ,又好又快完成夏收任务。

这位负责人表示 ,在耕地资源有限、增加播种面积困难的条件下 ,降低

机收损耗就是增加粮食产量。从今年开始 ,要努力在机收减损上挖潜力、做文章 ,持续提升农机技术管理水平 ,减少损耗 ,促进增产增收。

据了解 ,针对今年夏收期间灾害性天气可能偏重发生及新冠肺炎疫情常态化防控等情况 ,农业农村部要求各地按照《2021年全国 三夏 农机跨区作业应急处置工作方案》,成立工作专班、建立协同机制 ,公布24小时应急值守电话 ,在交通主干线设立机收接待服务站 ,全力保障夏收顺畅有序、不误农时。