



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

永远跟党走 胸怀千秋伟业 岁在百年风华

热烈庆祝中国共产党成立100周年“百年百版”特别报道

党的雨露



第二个五年计划
1958-1962年



工厂试制的第一辆
59式中型主战坦克。

2017年8月16日,第二届 装甲与反装甲日
活动在内蒙古第一机械集团公司试车场开幕。

润泽疆

中国第一辆中型坦克诞生

第二个五年计划：1958-1962年发展国民经济的计划是中国的第二个五年计划。1956年9月召开的党的八大正式通过由周恩来主持编制的《关于发展国民经济的第二个五年计划的建议的报告》，明确规定了第二个五年计划的基本任务：继续进行以重工业为中心的工业建设，推进国民经济的技术改造，建立我国社会主义工业化的巩固基础，继续完成社会主义改造，巩固和扩大集体所有制和全民所有制，在发展基本建设和继续完成社会主义改造的基础上，进一步发展工业、农业和手工业的生产，相应发展运输业和商业，努力培养建设人才，加强科学的研究工作，以适应社会主义经济文化发展的需要，在工农业生产发展的基础上，增强国防力量，提高人民的物质生活和文化生活的水平。

内蒙古日报

19
特刊

执行编辑
2021年
丁震
史万林
责任编辑
苏日娜
任玉玲

1959年10月1日，新中国迎来了10周年的庆典。在万众瞩目的阅兵式上，32辆崭新的坦克雄赳赳、气昂昂驶过天安门广场，接受毛泽东主席等国家领导人的检阅，向世人展示了中国坦克工业从无到有的辉煌进步。

内蒙古一机集团，正是新中国第一辆主战坦克的诞生地。1958年12月25日，在这里，一机人自己制造的中国第一辆中型坦克诞生。

在内蒙古一机集团展览馆，一辆参加过新中国成立10周年庆典阅兵的59式坦克静静地矗立在展馆显著位置，向世人述说着它的光辉历史。

时光倒回至新中国成立初期，中国的坦克工业处于零的状态，虽然共和国举行过多次阅兵，但所用的机械化装甲车辆，几乎全是解放战争和抗美援朝时期缴获的战利品，因此，当时一些西方国家说我们的装甲部队是“万国牌”，甚至有的外国专家断言，新中国自己制造主战坦克需要20年。

为了改变中国不能自主生产坦克的情况，1953年5月，筹备组正式成立，确定工厂代号为“国营617厂”，也就是后来包头人引以为豪的一机厂。

1954年，内蒙古第一机械制造厂（内蒙古一机集团前身）在工业基础薄弱的塞外包头开始筹建。一大批来自大江南北的优秀科研人员、技术工人、大中专毕业生胸怀献身祖国国防事业的壮志雄心，汇聚钢城，拉开了中国人自己研制坦克的大幕。

1955年4月，工厂在茫茫戈壁滩上破土动工。没有先进的大型设备，施工全凭工人肩挑背扛，车拉马拽。戈壁荒滩，气候恶劣。建设者们搭起帐篷，以步代车，每天工作10多个小时，硬是白手起家，从零开始，大胆探索，闯过了一道道技术难关。

从筹备到建成，3年时间，一座规模宏大、技术复杂的大型机械制造企业在塞外包头拔地而起，书写了中国工业发展史上富有传奇色彩的一页。

工厂在“边基建、边安装、边试制”的方针指导下，开始了主战坦克的试制。而在当时工业基础非常薄弱的条件下，困难可想而知。然而，他们凭着一种信念，不靠“洋拐棍”，独立生产出自己的坦克，为中国人争光。工厂全体工程技术人员和工人干部，披着夜色上班，顶着星星下班，如饥似渴地边干边学。

1958年9月，主战坦克开始试制。当时试制条件还不太具备。除平炉炼钢、橡胶车间外，其他主要生产厂房土建工程虽已基本结束，可很多管道还没有安装好，大量工程还没有收尾，就连开工最早的联合车间，尚有50多项工程没有完成。职工虽已有8500多人，但其中有级工人只有2000多。老工人与高级工人尤为缺乏。

为了确保坦克试制任务按计划完成，工厂党委连续召开扩大会议，详细研究完成任务的保证措施。会议确定了以主产品为纲，全面准备，全面检查，集中力量，突破重点，在完成十大部件试制定型的基础上，保证生产3台主产品。的生产方针，还提出了“奋战一百天，突破试制关，人人创奇迹，出车一至三”的口号。

同年10月中旬，500车间开始总装。在设备不齐全，零件供不应求的情况下，技术人员与工人们采用工序交叉的工作方法，争分夺秒，昼夜奋战半个月，终于在11月5日装出了1台“中苏友谊车”。这台中苏混合车共装配工厂自制零部件1600多项。

工厂全体试制人员借鉴试制“中苏友谊车”的经验，一鼓作气，不分白天黑夜拼命苦干，开始自制十大部件坦克的试制工作。所谓十大部件是指T-54A坦克上的炮塔、车体、水箱、主动轮、变速箱、行星转向机、高射机枪架、液压缓冲器、油水散热器、扭力轴。到12月中旬不仅完成了这十大部件的试制任务，而且还试制成功了诱导轮、负重轮、炮塔转向机和加温锅四大部件，把十大部件试制变成了十四大部件试制。

自制十四大部件T-54A中型坦克于1958

年12月18日开始总装，仅用了7天时间，到12月25日就试制成功了，从此，结束了共和国不能制造主战坦克的历史。

1959年5月26日，工厂在总装车间隆重举行了庆国庆献礼主产品移交仪式。由工厂生产出的第一批坦克，比原计划总进度提前了一年，这个成绩标志着工厂已经由基建阶段过渡到以生产为主的阶段，标志着我国机械制造业有了很大的飞跃，也体现了“一机人”特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的军工精神。

1959年10月1日，32辆59式主战坦克威武地驶过天安门广场，接受党和国家领导人的检阅。强烈的荣誉感使全厂上下欢欣鼓舞、斗志旺盛。

如今，内蒙古一机集团不忘初心，牢记使命，不断研发制造新型装备，坦克族谱不断丰富，现已形成了轮履结合、轻重结合、车炮一体协调发展，服务于陆、海、空、火箭军等多军兵种的研制生产格局，实现了涵盖战斗、保障、火力打击和一体化信息装备的拓展转型。各种新式装备在国庆阅兵式上屡次亮剑，接受几代党和国家领导人的检阅。



1959年国庆阅兵式，国产新型坦克经过天安门。