



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

永远跟党走 胸怀千秋伟业 岁在百年风华

热烈庆祝中国共产党成立100周年“百年百版”特别报道

牢记嘱托

4200多公里

是内蒙古与俄罗斯、蒙古的边
境线，是蒙古新开5个口岸、俄蒙新开2个公路口岸、中蒙新开5个公路口岸、共19个对外开放口岸，宛如19颗明珠，镶嵌在祖国北疆的边境线上，形成铁路、公路、航空等多方位、立体化的口岸开放格局，连接着与世界共商、共建、共享的时代梦想。

2亿吨，
3000万人次

是内蒙古口岸的货运能力和客运能力，也是内蒙古对外开放的自信底气。

近年来，内蒙古启动口岸基础设施建设规划，建立全区口岸基础设施和查验配套设施项目数据库，我区口岸基础设施日益完善，通关能力逐步提高。党的十八大以来，内蒙古各级累计投入口岸建设资金约74亿元，支持建设项目200余个，主要集中在口岸基础设施建设、查验设施升级改造和信息化建设等领域，口岸功能得到进一步提升。

50秒

是全区公路口岸货运通道车辆通过智能卡口的时间，也是内蒙古对外开放的速度与激情。

为提高全区口岸通关便利化水平，内蒙古全力开展电子口岸和单一窗口建设，建成电子口岸平台、口岸视频监控指挥系统和国际贸易单一窗口平台。关检统一申报、公路运输工具舱单申报和税费支付功能使用率达100%，公路运输工具申报完成国家下达试点任务，原产地证书申领、企业资质办理、许可证申请等功能推广应用顺利完成。积极探索具有地方特色的单一窗口平台，并完成特色应用系统建设。在全区公路口岸货运通道建成智能卡口系统，在沿边陆路口岸中处于领先地位，目前正在加速推进客运通道智能卡口建设。

5927列

是2020年经内蒙古出入境的中欧班列数，每一列从国门呼啸而过的中欧班列，都记录下了内蒙古联通内外的服务姿态。

目前，经满洲里口岸中欧班列线路有57条，经二连浩特口岸中欧班列线路有43条。为发挥中欧班列满洲里东部大通道、二连浩特中部大通道的作用，内蒙古加强与沿海、内陆地区的区域通关协作，加强与毗邻省区合作和重点港口的联动，实现口岸资源共享共用。同时积极推动央企与地方企业在口岸基础设施、海铁联运、中欧班列货物集拼中心和进口货物落地加工等方面开展合作。

4.2亿元

是我区口岸通过取消口岸基础设施建设维护费，每年为企业减负的数字，也是内蒙古优化口岸营商环境的坚定决心。

2019年，自治区政府出台《关于优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化的实施意见》，开展口岸收费清理检查工作，经过清理规范，目前全区口岸核定收费项目52项，并建立收费公示动态管理制度。

3+4

是内蒙古为支持腹地盟市提升对外开放水平，推进建设的3个综合保税区、4个保税物流中心，也是内蒙古为推动通道经济向落地经济的积极转变。

内蒙古先后研究编制了《内蒙古自治区建设国家向北开放重要桥头堡行动方案》《内蒙古口岸布局与功能定位中长期规划(2020—2030年)》。在口岸发展定位上，按照综合口岸、重点口岸和特色口岸进行定位，对口岸的发展层次和发展重点予以明确。依托现有口岸拓展口岸功能，为货物落地加工创造条件，先后建成了肉类、饲草、粮食、整车等11个指定监管场地。

向北开放

要通过扩大开放促进改革发展，发展口岸经济，加强基础设施建设，完善同俄罗斯、蒙古合作机制，深化各领域合作，把内蒙古建成我国向北开放的重要桥头堡。2014年，习近平总书记考察内蒙古时强调。

内蒙古地处我国北部边疆，内连八省、外接俄蒙，战略地位重要。多年来，内蒙古牢记嘱托，向北而生，开放而兴，在改革开放的道路上行稳致远，全方位开放格局日趋完善，向北开放的重要桥头堡作用日益显现。



三连海关关员现场核对出境中欧班列车辆及集装箱信息。(呼和浩特海关提供)

八面来风

出境集装箱仓储。

东乌海关关员正在通过智能卡口验放进境煤碳。(呼和浩特海关提供)



越开放，越发展。

十三五期间，内蒙古进出口总额年均增长8.5%，服务过境中欧班列占全国近50%，回程货物品类不断增加。与此同时，口岸通关时间不断缩短，通关成本大幅度降低。

十三五期间，满洲里和二连浩特国家重点开发开放试验区、呼伦贝尔中俄蒙合作先导区等平台建设稳步推进，阿联酋赤峰一带一路、草畜一体化项目建设有序推进，向北开放的重要桥头堡作用日益显现。

开放，推动了内蒙古经济转型升级。通过农产品、钢材、高新技术产品，内蒙古出口产品结构不断优化，通过进口以煤炭、铁矿石为主的资源性商品，内蒙古产业发展水平不断提升。

开放，拓展了内蒙古经济发展空间。内蒙古不断加强国际产能合作，与全球多个国家建立了经贸往来，传统市场不断巩固，新兴市场逐步拓展，利用两种资源、两个市场的持续增强，全球资源配置能力大幅提升。

越开放，越开放。

要深化改革开放，优化营商环境，积极参与共建“一带一路”，以高水平开放促进高质量发展。

3月18日，《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》发布，融入国内大循环，畅通国内国际双循环，建设我国向北开放重要桥头堡，确定为“十四五”的十五项重大任务之一。

推动更高水平对外开放，内蒙古将深度融入共建“一带一路”，全面参与中蒙俄经济走廊建设，深化生态环境、国际产能、基础设施等领域务实合作，大力发展战略性新兴产业，以高水平开放促进高质量发展。

加快泛口岸经济发展，内蒙古将统筹口岸、通道和各类开放载体，着力贯通陆海空网联运主通道，推进重要枢纽节点城市、货物集疏中心和资源转化园区建设，改变口岸同质化竞争、孤立式运行状况，形成口岸带动、腹地支撑、边腹互动格局。

服务融入国内大循环，内蒙古将落实国家区域重大战略和区域协调发展战略，健全区域合作协

作运行机制，有序承接国内先进产业转移，在全方位融入国内市场中增创发展新优势。

建设我国向北开放重要桥头堡，内蒙古将坚持扩大内需这个战略基点，激发投资和消费需求，打造资源集聚散、要素融汇贯通的全域开放平台，在全方位融入国际市场中增创发展新优势。

中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！

开放是当代中国的鲜明标识，作为向北开放的重要桥头堡，内蒙古开放的脚步不会停滞，全国乃至世界将继续看到内蒙古开放的速度，开放的决心，今天的内蒙古因开放而欣欣向荣，明天的内蒙古也必将成为更加精彩！



感恩奋进

内蒙古日报

37
特刊

执行编辑策划

2021年

许晓波

一日

责任编辑

星期四

安宁

高慧