

自力更生 发愤图强

——社会主义革命和建设伟大成就综述

□新华社记者 赵文君

庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记指出:“中国共产党和中国人民以英勇顽强的奋斗向世界庄严宣告,中国人民不但善于破坏一个旧世界、也善于建设一个新世界,只有社会主义才能救中国,只有社会主义才能发展中国!”

社会主义革命和建设时期,我们党领导人民在旧中国一穷二白的基础上,努力探索符合中国国情的社会主义建设道路,建立起比较完整的工业体系和国民经济体系,我国社会发生翻天覆地的变化,为在新的历史时期发展中国特色社会主义提供了宝贵经验和物质基础。

矢志践行初心使命
新中国成立初期,百废待举。面对错综复杂的国际环境、千疮百孔的国民经济,如何在中国建设社会主义,是党执政后面临的一个崭新课题。

银元之战、米棉之战、稳定物价、统一全国财经工作、土地制度改革、封建婚姻制度改革……中国共产党团结带领中国人民,自力更生、发愤图强的信心照亮前行的路,开始了一系列大刀阔斧的社会主义革命和建设。

土地改革彻底消灭了在我国延续几千年的地主阶级土地所有制,“耕者有其田”成为现实。1950年6月,中央人民政府颁布《中华人民共和国土地改革法》,开始在全国范围内分期分批开展土改。到1952年底,全国约3亿无地少地的农民无偿获得约7亿亩土地。

1954年召开的第一届全国人民代表大会,正式通过了《中华人民共和国宪法》,确定了人民行使当家作主权利的政治制度,指明了为建立社会主义社会继续奋斗的正确道路。

1956年,社会主义改造基本完成,我国社会主义政治制度和经济制度都已确立。至此,中国建立起了社会主义制度,在党的带领下,实现了中华民族有史以来最为广泛而深刻的社会变革。

社会主义基本制度在中国大地上建立起来,是一件有着划时代意义的大事,激发起中国人民万众一心全面建设社会主义的空前激情和冲天干劲。

风雨揪心 救援同心

——新华社记者多路直击河南强降水

□新华社记者 张兴军 李亚楠 孙清清 韩朝阳

7月16日以来,河南多地遭遇历史罕见持续性强降雨,暴雨中心郑州几成泽国,全省铁路、航空等交通网络受灾严重,数十座水库超出汛限水位,成千上万群众的生命财产安全受到威胁。

被困地铁的乘客如何脱身,断水断电的医院怎样保障运行,偏远村庄水情、灾情如何——面对人们普遍关注的热点问题,新华社记者兵分多路,连夜冒雨展开采访。

历史性降水突袭河南 10余名地铁乘客遇险

雨一直下。大雨、暴雨、大暴雨接踵而至。

河南省气象部门最新监测数据显示,17日8时至21日9时,该省出现历史罕见的持续性强降雨,全省各地市均出现暴雨,北中部出现大暴雨特大暴雨,全省平均降水量150.5毫米。

20日零时至21日零时,河南省北中部大部出现暴雨大暴雨,郑州、开封、洛阳、新乡、焦作、许昌和周口、漯河局地出现特大暴雨,全省平均降水量77.7毫米。有2607个雨量站降水量超过50毫米,其中大于100毫米的有1691个,大于250毫米的有361个。

省会郑州成为强降雨中心。17日8时至21日14时,郑州地区出现特大暴雨,平均降水量461.7毫米,最大降水站点为新密市白寨,高达931.5毫米。20日零时至21日零时,郑州平均降水量302毫米,最大降水出现在郑州市二七区尖岗,达696.9毫米。

河南省气象专家介绍,本轮强降雨过程具有累计雨量量大、持续时间长、短时降雨强、降雨极端性突出等特点。其中郑州、嵩山、新密等10个国家级气象站日降水量超过有气象记录以来极值,郑州二七区多个站点日降水量超过郑州全年641毫米的平均降水量。20日16至17时郑州本站降雨量达201.9毫米,超过我国陆地小时降雨量极值。

社交媒体上流传着市民拍摄的现场图片和视频。随着降雨持续,多个市区河道水位几乎与路面持平,被泡熄火或停放路边的车辆陆续漂了起来。高架桥上,下了班的人们在雨夜里徒步……

地势低洼的社区受影响严重。记者连线采访一位气象局老专家,电话接起来很快又断了。过了一会儿,对方发来微信:“我这儿停水停电停网络,连电话都打不出去。”

郑州地铁5号线成了关注的焦点,因为20日夜里积水冲垮出入场线挡水墙进入正线区间,一度造成隧道列车在

百年奋斗 光辉历程

筚路蓝缕奠基立业

武汉东部的长江之滨,坐落着我国首座钢铁博物馆——武钢博物馆。博物馆的“镇馆之宝”,是一块约40公斤的铁锭。1958年9月,武钢一号高炉投产,第一炉铁水铸成的这块铁锭,凝结着一段在废墟上起步的奋进史,见证了共和国钢铁产业从无到有、由弱变强的辉煌历程。

1953年,中国开始实行发展国民经济的第一个五年计划。在工业化的道路上迈开大步前进,这是中国人民百年来梦寐以求的目标,是改变中国落后状态而走向富强的关键所在。

自力更生、发愤图强。这是一个激情燃烧的年代,社会主义制度一经确立,就以其集中力量办大事的优势,提高了人民群众的积极性、创造性,促进了生产力的发展,有力推进了国家工业化,让新中国的每一天都在发生改变。

1952年,新中国制造的第一台“八一”号蒸汽机车下线投用。1953年,第一代汽油机研制成功填补国内空白。1954年,新中国制造的第一架飞机在南昌首飞成功。1956年,第一批国产“解放”牌载重汽车下线,结束了中国不能批量制造汽车的历史。……过去没有的基础工业一个个建立起来,一大批工矿企业兴办起来。

跨越时空、历久弥新。这是一个英雄辈出的年代,在党的领导下,英雄人物和时代楷模接连涌现,体现了伟大的民族精神,成为中华民族战胜一个又一个困难而不断走向富强的中坚力量。

铁人王进喜喊出了“宁可少活二十年,拼命也要拿下大油田”的豪言壮语。以王进喜为代表的大庆石油工人,为了早日甩掉中国“贫油”的帽子,以“有条件要上,没有条件创造条件也要上”的决心,建起了我国最大的石油基地——大庆油田。

钱学森、钱三强、邓稼先等一大批科学家,把青春和生命奉献给新中国国防事业。“两弹一星”研制成功,是中华民族为之自豪的伟大成就。

延续几千年的封建剥削压迫制度被消灭,新中国确立起社会主义基本制度,推进社会主义建设,战胜帝国主义、霸权主义的颠覆破坏和武装挑衅,实现了中华民族有史以来最为广泛而深刻的社会变革,实现了一穷二白、人口众多的东方大国大步迈进社会主义社会的伟大飞跃,为实现中华民族伟大复兴奠定了根本政治前提和制度基础。

创造辉煌开辟未来
在河南林州市博物馆,收藏着一件国家二级文物——红旗渠劳模任羊成用的除险铁钩。钩面撞击险石时留下的痕迹,镌刻着一段不朽传奇。

20世纪60年代,林县人民一炮炮炸、一钎钎凿,硬生生在太行绝壁上“抠”出一条千里长渠——红旗渠。用近10年时间,削平1250座山头,开凿211个隧洞,让长达1500多公里的人工天河,穿梭于崇山峻岭之间,林县人民将“顽强奋斗、自强不息”的精神之旗插在了太行山麓。

习近平总书记指出:“历史是人民创造的,中国的发展成就是中国人民用自己的双手创造的,是一代又一代中国人顽强拼搏、接力奋斗创造的。”

以初心聚民心,以使命汇众力。百年党史,印证着中国共产党和全体人民共同奋斗的光荣历史。

在社会主义道路的艰辛探索中,我们党把解放妇女、发展教育、改善国民健康、生活保障等作为社会建设的重点,集中优势力量积极应对社会建设面临的主要挑战,从最薄弱的民生环节入手,以务实的民生政策赢得了民心。

从推翻“三座大山”,建立人民当家作主的新中国,到推进社会主义建设,改变一穷二白的国家面貌,从矢志改革开放,实现人民生活由温饱不足到总体小康,再到全面建成小康社会,历史性地解决绝对贫困问题……在团结带领人民拼搏奋斗的每一个历史时期、每一个发展阶段,为人民创造美好生活是我们党始终不渝的奋斗目标。

(新华社北京7月21日电)

风雨同舟,把保障人民群众生命财产安全放在第一位

□新华社记者 刘怀丕

7月17日以来,河南持续遭遇强降雨,多地降水量打破历史记录,郑州等城市发生严重内涝,部分水库水位超汛限,部分道路交通中断,部分铁路停运、航班取消,造成重大人员伤亡和财产损失,防汛形势十分严峻。

习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示。他强调,当前已进入防汛关键期,各级领导干部要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,身先士卒、靠前指挥,迅速组织力

量防汛救灾,妥善安置受灾群众,严防次生灾害,最大限度减少人员伤亡和财产损失。

汛情当前,要坚持人民至上、生命至上,尽最大努力保障人民生命财产安全。险情就是命令,救灾就是责任。按照要求,国家防总等相关部门已派工作组赴现场协助开展抗洪抢险,已调派解放军指战员730人,武警官兵1159人、车辆60余辆,消防救援队伍指战员6760人次、1383车次,民兵690人,冲锋舟35艘,其他各类抢险装备25784套参与抢险救援。各地救援队也已纷纷奔赴河南支援。

风雨同舟,勠力同心。紧要关头更要坚定必胜信心,要做好抗洪救灾的统筹兼顾、科学施策,密切监视雨情、水情、汛情、灾情变化。在当前防汛关键期,救援不仅关注城市,也应关注乡村等。各地区各有关部门也要加强对河道险工险段、水库堤坝、铁路干线等重点部位的安全排查,提高预警预报水平,抓细抓实各项防汛救灾措施。

(新华社郑州7月21日电)

新华时评



郑州东站旅客滞留情况缓解

7月21日,滞留旅客在郑州东站进站口外排队登乘大巴车。7月20日,受强降雨影响,大量旅客滞留郑州东站。铁路部门连夜联系大巴车将旅客运往市区安全地带,并采取措施对滞留站内的旅客做好应急保障工作。7月21日上午,郑州东站候车大厅内滞留旅客已明显减少,工作人员在进站口处组织旅客登乘大巴车,并提供食品。

新华社记者 李安 摄

离开南京需持48小时内核酸检测阴性证明

新华社南京7月21日电 (记者朱国亮 吴新生)21日,南京市人民政府召开新闻发布会,倡导广大市民非必要不离南京,如确需离开,应携带48小时内核酸检测阴性证明。

南京市交通运输局副局长郑春发说,依据南京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部发布的1号通告,倡导广大市民非必要不离南京。目前,通过南京辖区机场、铁路、公路客运站出行的旅客,不包括在南京中转的旅客,

都需要测温凭绿色健康码进站,同时应携带48小时内核酸检测阴性证明。

郑春发还特别提醒说,携带48小时内核酸检测阴性证明是对全体市民而言的,即使乘坐小型汽车离开南京也应携带证明备查,以免给出行带来不必要的麻烦。

目前,南京已划定4个社区(村居)为中风险地区,对其实施封闭管理。同时,将禄口街道确定为封控区域,进行封闭管控,人员只进不出。

针对中风险和封控地区公共交通,郑春发说,南京江宁宁客客运站21日起暂停运营,中风险地区的公共交通也将全部停止运营,经过中风险和封控地区的3条城际轨道线——S1、S7、S9将对4个站点——翔宇路南站、禄口机场站、空港江宁站和铜山站实行跳站运行。

另据东部机场集团总经理徐勇介绍,7月21日,在南京禄口国际机场,各家航空公司原计划执行航班663架次,已取消521架次。

福彩快讯

鄂尔多斯市彩民揽获3注双色球一等奖

7月18日晚,中国福利彩票“双色球”游戏进行第2021080期开奖。当期全国开出12注一等奖,单注奖金612万多元。其中,内蒙古鄂尔多斯市东胜区杭锦北路百胜小区4号楼4号15276159号销售站一位幸运彩民一举揽获一等奖3注、三等奖2注,奖金共计1836万余元。至此,全区本年度共中出“双色球”一等奖32注。

真诚提醒广大彩民朋友,购彩时量力而行,理性投注。在您购买彩票后,请妥善保管,并及时查询中奖信息。如果中奖,请您在当期游戏开奖之日起60个自然日内兑奖。

此外,第十四季“福彩大家乐”活动正在全区火热进行,欢迎您的加入。

压实“两个责任” 规范“两个秩序” 内蒙古规范建设项目“三同时”制度和自主验收工作

深化生态环境领域“放管服”改革,进一步加强建设项目事中事后监管,强化属地生态环境部门监管责任落实,压实建设单位生态环境保护主体责任,帮扶企业依法落实法律法规要求,内蒙古创新方式方法,全面规范建设项目环境保护“三同时”制度落实和竣工环境保护自主验收工作。

针对建设项目“重事前、轻事后”的现象,建设单位落实环境保护主体责任不到位,自主验收程序不规范、内容不完整、结论可信度低等问题,内蒙古自治区积极探索新举措、新办法,扭住《建设项目管理条例》这个根本,聚焦压实“两个责任”这个主体,坚持问题导向,严格依法依规,大力加强执法帮扶,广泛开展宣传教育,全面加强规范建设项目环境保护“三同时”制度落实和竣工环境保护自主验收工作。

今年4月份,内蒙古自治区生态环境厅印发实施了《内蒙古自治区建设项目竣工自主环境保护验收监督检查指南(试行)》和《内蒙古自治区建设项目竣工自主环境保护验收指引(试行)》。《内蒙古自治区建设项目竣工自主环境保护验收监督检查指南(试行)》进一步规范了生态环境部门日常监督检查具体内容、方法和程序,列出了监督检查流程图,梳理了相关法律法规文件,为依法监督检查建设项目验收程序的合规性、内容的完整性、验收报告质量的科学性、验收结论的可行性提供有力遵循。

《内蒙古自治区建设项目竣工自主环境保护验收指引(试行)》规范了验收范围及期限,细化了验收主体及责任,梳理了验收法规标准等依据,明确了验收一般性、通用性程序步骤和内容以及相关要求,列出了一般性流程图。为建设单位依照建设项目污染类型、行业规范和相关法律法规开展自主验收提供了工作指引,保障了验收工作合法合规性,有效规范了验收工作。

为深入推进制度落地落实,在加强数据摸排基础上,内蒙古还坚持把普法宣传与党建融合起来,把解决问题与“我为群众办实事”活动结合起来,进一步理顺事

前审批与事中事后监督管理,强化信息共享,发挥平台执法辅助功能,全面规范“两个秩序”。

进一步摸清工作底数,聚焦生态环境部通报的建设项目典型问题,举一反三,全面梳理、认真核实本行政区域内建设项目环评审批、开工建设及验收投产情况,摸清建设项目环境保护设施“三同时”和自主环境保护验收工作底数,建立监督检查台账,确保建设项目监督管理到位。

强化信息共享,加强各级建设项目环境保护事前审批与事中事后监督管理的有效衔接,建立沟通协调机制,强化信息平台共享,充分发挥平台信息查询、企业验收信息公示、辅助监督执法等作用,并指定专人负责平台日常使用管理工作。加强对旗县平台管理员培训,指导规范建设单位信息公开工作,确保平台使用管理工作规范、有序。

注重融合促进,将监督帮扶工作列入内蒙古自治区生态环境厅党史学习教育“我为群众办实事”清单,融入党史学习教育全过程,围绕建设单位“急难愁盼”问题,各级生态环境部门采取宣传教育、座谈辅导、指导帮扶等方式,广泛开展“送法、普法、帮扶”活动。先后深入企业开展帮扶活动40余次,发放法律书籍1000多本,帮助企业解决建设项目环境领域疑难问题20多个,有效促进了生态环境部门依法监督检查和建设单位依法治污主体能力的提升。

(李俊伟)

