

## 聚焦

## 热搜列车上的平安守护

□本报记者 陈春艳 通讯员 袁磊

7月23日19时36分,由包头始发的K599次旅客列车到达广州。这趟全网关注的热搜列车经风沐雨,在不同区段和站点滞留48小时后,终于抵达目的地。

接下来,我们会进行短暂停留,随时听从指令,准备再次出发。乘警长吕忠容说道。

## 紧急停车 乘客安全转移

7月20日15时45分许,K599次列车运行到京广线郑州市南阳寨至海棠寺区间时,司机张杰发现前方线路水漫钢轨后紧急停车。

列车员崔佳俊巡视时看到,铁轨旁的防护墙被冲出裂缝,洪水奔涌而出,路基下沉,钢轨悬空。

大雨肆虐,担心倾斜的车厢带着其他车厢侧滑,经过讨论,乘务组决定将列车从第8、9节车厢连接处脱钩分离,所有人员转移到第9至18车厢。乘务人员迅速组织旅客有序疏散,同时解释转移的原因,安抚旅客情绪,劝说他们放弃携带行李。由于空间不够,乘务组向旅客开放宿营车和行李车。

转移完没多久,第3、4节车厢发生倾斜,餐桌上的盘子滑落在地。

列车断电,空调不能使用,只能通过几个能打开的车窗透气。车上的人满头大汗,大家都很煎熬。崔佳俊回忆说,信号非常不稳定,电话也打不出去。

望着窗外越下越急的暴雨,旅客的情绪逐渐紧张起来。有人想要用消防锤砸碎玻璃透

气,还有心脏不好的旅客急需药物。乘务组努力联络郑州铁路局寻求支援,部分乘客也开始通过微博、微信等社交平台求救。

值乘此次列车的呼和浩特铁路公安局包头公安处乘警支队乘警长吕忠容和辅警高乐,都是90后的小伙子,他们逐个车厢安抚旅客,不断回复着大家的询问。同时还邀请党员旅客成立了临时联防队,防范争执,消除隐患。

## 一波三折 尽显担当本色

7月20日22时29分,郑州铁路局派来的牵引车将列车拖到附近的南阳寨站,包括餐车在内的前8节车厢被留在原地。这时,车上的乘客已经被困7个小时。

南阳寨是个小站,候车室最多容纳300人,大部分人只能在站台上休息。为防止发生冲突或意外,乘警不停在站台巡逻,不时与旅客交谈,安抚大家的情绪。此刻,站台上的这抹警察蓝无疑给了大家保持镇定的力量。

7月21日凌晨0点21分,列车恢复供电,旅客们争先恐后地涌向车厢。为防止拥挤踩踏,乘务人员提前到车厢门口维持秩序,按照老人和儿童优先的原则引导旅客有序上车。随后开始巡视车厢,了解情况,会商问题。经过大半夜的忙碌,乘务人员异常疲惫,等旅客情况稳定了之后,他们就轮流在列车风挡席地小憩。

吕忠容的不雅睡姿被同事用手机偷偷拍了下来。他们把视频发到了抖音上,我媳妇看了以后都哭了。吕忠容说道。

上午10时左右,第一批救援物资终于送达车站。每名旅客分到了一瓶水、一盒牛奶、一个

面包和一个火腿肠。

由于部分旅客的行李随脱钩的车厢留在了水害现场,乘务人员一边分发物资,一边为旅客登记行李信息,共进行了4轮次,登记了205人、314件行李物品。

吕忠容一边整理着行李记录册,一边说:大家都挺配合的,当时有人说自己的东西不值钱,就别让工作人员冒着风险去取了,感觉很暖心。

在南阳寨站滞留17个小时后,7月21日12时38分,K599次列车得到上级命令返程。

列车从南阳寨站驶出向北折返,2个多小时后到达新乡站,约半数旅客从这里下车出站,其余565名旅客继续乘车。由于安阳、鹤壁的雨下得过大等原因,列车不能继续向前,再次于新乡站临时停车。

## 经风沐雨 奔向目的地

外面暴雨如注,车上却无水可用。

新乡北站没有列车上水设备,车内饮用水和生活用水已经见底。经过协调,当地政府调来了消防车,利用高压水枪为列车紧急供水。消防车只能停靠在距离列车较远的站台,乘务人员积极配合铺设管路,终于引来了生命之源。

一开始大家都觉得列车很快就会继续开行,所以还算安心。但是等待的时间越来越长,旅客们也越来越焦躁。

为解决食品短缺问题,乘务人员多次召开三乘会议,与车站沟通协调。有旅客在微博发出求救信息:K599次列车再次被困,需要紧急救援。

7月22日清晨,在车站和当地政府的协调下,紧急调来一批牛奶、矿泉水、面包、火腿肠

等食品,临时联防队员主动帮忙发放给旅客。乘务人员分发物资时,耐心解释,及时制止了几起哄抢、争吵事件。还会第二批物资给我们送来,这第一批物资我们先分给老人、妇女和儿童,好不好?列车长陆超、乘警长吕忠容耐心做工作,噪音都喊哑了。中午,列车再次得到补给。

7月22日15时,列车得到通知,再次返回新乡,等待具体安排。

在新乡北站滞留25个小时后,7月22日16时07分,列车终于再次启动,车厢内传来一阵阵欢呼声。列车很快到达新乡站,207名旅客下车出站。21时58分,列车恢复正常运行,开往广州。

原本42小时的车程,这一次用了99个小时。全列乘务人员忠于职守,勇于担当,奋战在抢险第一线,守护在旅客身边,确保了全列1156名旅客零伤亡,治安、刑事案件零发生。

7月28日,呼和浩特铁路局包头客运段广州车队副队长赵磊、安全乘务科乘务指导王文儒和陆超、吕忠容等一行9人,乘高铁经北京中转重回郑州,专程为旅客取行李。经过一天的沟通协调,他们把随车厢滞留在郑州的行李从仓库转移到顺丰快递公司仓库内。

7月30日,陆超、吕忠容等人开始通过电话和视频与旅客一一联系,确认信息:你是乘坐K599次列车的XXX吗?请确认一下这是不是你的行李,再把地址发给我,我们好给你寄回去。

人民至上,生命至上,群众的事再小也是大事。

## 以案说法

## 涉六省多市 盗车案告破

□本报记者 安寅东

太感谢你们了,帮我找回了车!车主陈先生从山东省济宁市来到内蒙古高速交警一支队,为办案民警送上一面印有人民警察为人民、破案英勇显神威的锦旗,以表达自己的感激之情。

日前,一起横跨云南、湖北、内蒙古等六省多市,涉案价值高达70多万元的盗车案件,被该支队成功破获。

2021年2月,民警对辖区通行车辆进行日常线上排查时,一台丰田酷路泽越野车引起了他们的注意。通过全国轨迹分析,发现在同一时间内,该车在云南、湖北、内蒙古、河北多地出现。进一步比对车辆外观细节特征后,发现了同样号牌的三胞胎越野车。

随后,该支队迅速与湖北省和云南省交警部门取得联系,调查后初步判断,内蒙古境内的这辆车很可能是一辆盗抢车。支队立即启动盗抢车查车预案,主动出击,查寻嫌疑车的踪迹。

3月31日下午,该支队通过轨迹追踪,查明嫌疑车在鄂尔多斯市东胜区。下午5点半,民警赶往东胜区开展线索排查。共排查居民小区20多个,停车场23个,调取回放近两月视频资料,查看视频500多条。4月2日早上7点半,成功将该车查扣。

据车主张某供述,今年2月份在微信平台看到有人低价出售质押车,他花38.5万元购买了该车。经过办案民警初步查验,该车车牌、行驶证都是假的,大架号、发动机号也存在篡改痕迹,涉嫌伪造。

4月22日,办案民警远赴郑州,通过第三方鉴定机构对该车进行鉴定,最终确认该车为2020年5月河北省雄县被盗车辆。该案现已移交河北省雄县公安局进一步办理。

去年5月份,我去河北雄县办事处时车辆被盗,70万的车说没就没,心里真受不了。本来已经不抱希望了,没想到居然还能找回来!得知爱车失而复得,陈先生激动无比,太感谢你们了,我一定去内蒙古给送你们一面锦旗!

据了解,今年年初,该支队成立了打击假套牌专班小组,上半年共查办了10台盗抢车,为群众挽回经济损失260万元。

## 普法

## 终本 案件不 沉睡

□本报记者 李晗

终结本次执行程序(以下简称终本)主要是指对确无财产可供执行的案件,法院将暂时终结执行程序并做结案处理,待发现财产后继续恢复执行的一项制度。案件被列为终本案件,岂不是执行无望了?这是不少申请执行人的担忧。家住锡林浩特市的王某也不例外。近日锡林浩特市人民法院的一通电话,却让他有了新的认识。

你的案子目前已恢复执行,现在我们已经劝说被执行人提供了朋友的财产担保,快去法院签字确认吧!在法院的主持下,王某和被执行人新某之间一起跨越两年多的执行案件,终于通过分期履行的方式达成了和解协议。真没想到,我的案子还能重新恢复执行程序,这可是帮了我的大忙了。拿到第一笔执行款,王某对执行局的徐法官一个劲儿地感谢道。

今年以来,锡林浩特市人民法院持续加大终本案件恢复执行力度,执行局干警加班加点,全力查找被执行人、寻匿可供执行财产,让案件程序上的死案变为实体上的活案,有力保障了申请执行人的合法权益。

锡林浩特市人民法院严格落实终本案件报结程序。以终本结案的,必须符合最高人民法院《关于严格规范终结本次执行程序的规定(试行)》和自治区高级人民法院《关于依法正确适用终结本次执行程序方式结案的实施细则》中规定的条件,不满足条件的,一律不得以终本结案。同时,由专门团队管理终本案件。建立终本案件单独动态管理制度,由执行指挥中心负责终本案件的查控和恢复执行,立案庭接收材料后,由执行指挥中心接收,对总系统自动定期查询反馈结果,及时核处。

截至目前,锡林浩特市人民法院共办理恢复执行案件93件,执行到位179.27万元。

## 公益诉讼紧盯民生关切

□见习记者 郝佳丽

千人同心则得千人之力。受河南强降雨影响,近日,K599次旅客列车往返途中两度遇险,前后滞留南阳寨和新乡北站超过48小时,引发全国人民关注。

水火无情,人间有爱。面对突如其来的大自然灾害,有关部门和各方人员始终坚持人民至上、生命至上的理念,齐心协力担负起保障人民群众生命财产安全的职责使命。列车乘务人员执着坚守,多方协调,应急、铁

## 人民至上

## 风雨同舟

◎陈春艳

路等部门和地方政府勇于担当、积极救援,全力供应食品药品,最终化险为夷。

这本是一条再熟悉不过的路线,却也是一趟极不寻常的行程,惊险刺激,紧张忙碌。下车实地查看灾情,浑身湿透,组织旅客安全转移,小心翼翼,寻求救援、分发物资,不眠不休,解答问题、安抚人心,声嘶力竭。

关键时刻,没有从天而降的英雄,只有挺身而出的凡人。他们是千钧一发之际,果

断停车的火车司机,他们是进退维谷之际,四处奔走的乘务人员,他们是疲累饥馁之际,关照妇孺的青壮旅客。在纵贯中国南北、往返六千余公里的漫长旅途中,全列乘务人员与千余名旅客共同谱写了一曲众志成城、共渡难关的赞歌。

我们都渴望平安,但灾难却从未远离人类。地震救援、疫情防控、抗洪抢险,一方有难、八方支援,生死攸关之际,伟大的民族

精神始终感召中华儿女自强不息、守望相助、团结奋斗,为我们在灾害面前筑起冲不垮的精神堤坝。

自强不息、守望相助、团结奋斗,不仅是岁月静好时的微笑、万事顺遂时的祝福,更是风雨袭来时紧紧拉住的手、紧紧贴近的心和紧紧跟随的脚步。

去路多艰,归期延宕。同舟共济,我们终能抵达。

以前这条街的井盖好多是坏的,附近锻炼的老人多,很危险。现在全部换上了新的,既安全又美观。家住鄂尔多斯市杭锦旗锡尼镇民生小区的高海宽是个细心的居民,看到小区附近更换了新井盖,他很欣慰。

小井盖旧貌换新颜的背后,是公益诉讼发挥了大作用。

2020年,最高人民检察院《关于贯彻窨井盖相关指导意见推动落实“四号检察建议”的通知》下发后,杭锦旗人民检察院专门召开“四号检察建议”推进落实专项工作部署会,以办理窨井盖危害公共安全类案件为抓手,走访公安、城管、住建等部门,向窨井盖管护单位明确法律责任,强化公益诉讼与社会综合治理有效衔接。

我们小区飞线很多,万一下雨天漏电或者孩子不小心碰到,后果不堪设想!近日,杭锦旗人民检察院12309检察服务热线接到市民王先生的电话后,及时组织干警到现场查看情况。经走访调查,王先生所住的小区电动车较多,很多居民从楼上把电线拉下来充电。而很多小区有此类现象,存在严重的安全隐患。随即该院开展了电瓶车飞线充电公益诉讼专项监督,督促协调各社区和物业公司设置小区室外集中充电桩,消除安全隐患,为群众营造安全的生活环境。

今年以来,杭锦旗人民检察院瞄准大方向,找准切入点,重点针对小区消防通道堵塞、基础设施老化、电梯超期未检等现象,开展了一系列公益诉讼专项监督行动,解决了一批群众的操心事、烦心事。截至目前,共消除各类安全隐患26项,督促相关部门规范完善制度12项,相关问题在检察机关的监督协调和帮助下得到解决。此外,该院依托“两微一端”、报刊、乌兰牧骑普法演出等平台,广泛开展普法宣传活动,督促协调各社区和物业公司设置小区室外集中充电桩,消除安全隐患,为群众营造安全的生活环境。

杭锦旗人民检察院检察长赵祖瑞说:在开展公益诉讼专项监督行动中,我们加大与辖区法院、公安、纪检监察等部门沟通协作,共同就公益诉讼工作研究细化具体措施。公益诉讼从检察机关的独角戏,变成了多部门的大合唱,可以更好为群众办实事解难题。

## 普法直播

近日,自治区高级人民法院与包头铁路运输法院联合开展了“聊聊暑期安全那些事儿”主题普法直播活动。法院干警通过对暑期常见案例深入浅出的剖析,帮助家长和孩子增强安全防范意识。活动吸引1.3万人在线观看。



## 锤炼素质

入伏以来,气温升高,武警内蒙古总队某支队官兵不畏高温酷暑,立足实战,设置多种突发情况,重点开展擒敌术等训练科目,不断锤炼官兵综合素质。

本报记者 安寅东 摄



## 提升技能

连日来,内蒙古军区义务兵系统联合地方红十字会,采取现场教学及场景模拟等方式开展了救护业务培训,全力提升官兵救护技能。

本报记者 陈春艳 摄

## 保护草原,又一法规出台了!

□本报记者 章奎

森林是内蒙古生态系统保护的首要任务,要统筹山水林田湖草沙系统治理,实施好生态保护修复工程,加大生态系统保护力度,提升生态系统稳定性,促进草原生态恢复,提升草原生态功能,促进人与自然和谐共生。

近年来,自治区人民政府先后出台了《内蒙古自治区禁牧和草畜平衡监督管理办法》等一系列规定,落实草畜平衡和禁牧休牧制度,保护草原生态工作取得了积极成果。但因诸多因素影响,草原载畜量不断增加,天然草原负荷持续加大,遏制超载放牧,实现草原资源合理利用问题尚未得到根本解决。用法化手段保护好草原生态,推进草原资源永续利用迫在眉睫。基于此,自治区人大常委会启动了《内蒙古自治区草畜平衡和禁牧休牧条例》的立法程序,就是要通过立法来保护草原,促进自治区畜牧业以生态优先、绿色发展为导向,持续、健康发展。

记者:请问该条例的主要内容有哪些?它有哪些鲜明特点?

孟庆民:该条例共三十八条,规定了草畜平衡和禁牧休牧工作原则、补偿机制、监管责任机制和草原生态保护补助奖励资金发放以及相关法律责任等方面内容。主要包括:关于草畜平衡和禁牧休牧工作方向、目标、方针和原则的规定;关于草原保护主体的规定;关于建立草畜平衡和禁牧休牧多元化补偿机制的规定;关于草畜平衡区、禁牧区、休牧区的划定;关于建立落实草畜平衡和禁牧休牧监管责任机制的规定;关于落实林(草)长制的规定;关于核定适宜载畜量的规定;关于发放草原生态保护补助奖励资金的规定;关于法律责任的规定。

该条例最大的特点就是明确草原使用者、承包经营者是保护草原的主体,实行因地制宜、动态平衡。在制定时充分考虑了内蒙古的实际情况,坚持问题导向,突出解决好实际问题,妥善处理生态、生产、生活的关系,实现生态优先与以人民为中心发展思想的有机结合。如第二十一条把核定具体适宜

载畜量的权力落实到旗县一级,对禁牧草原实行动态管理,不再“一禁了之”。再如,考虑到人均草场面积大小等实际因素,条例规定对人均草场面积小的地区,可以适当提高补助奖励标准,并鼓励有条件的地区对草场面积少、收入低的牧民,实施不低于当地最低生活保障标准的补助措施。

同时,条例对超载放牧和在禁牧区放牧的行为加大了处罚力度。规定超过核定适宜载畜量放牧的和在禁牧区域或者休牧期间放牧的,由苏木乡镇人民政府或者街道办事处责令限期改正,逾期不改正的,分别处每个超载羊单位100元的罚款和每个违法放牧羊单位120元的罚款;对草原生态保护补助奖励资金建立奖惩并举机制。

条例在制定过程中坚持以生态优先、绿色发展为导向,坚持草原生态保护为目标,自然恢复为主,以立法回应内蒙古草原在保护和建设中存在的突出问题。这部法规的出台,为维护我区生态安全,实现草原资源永续利用再添法治利器。