

雪域筑丰碑 接力写传奇

来自世界屋脊的建设者之歌

□新华社记者 罗博 曹健 王沁鸥

短短几十年，跨越上千年，形容西藏和平解放70年来创造的发展奇迹，也许这是最生动的写照。

雪山蓝天铭记，高原大江为证。70年来，一代代建设者在世界屋脊克服高寒缺氧、条件恶劣等众多困难，筚路蓝缕、艰苦奋战、开拓创新，用青春甚至生命，在城市乡村、深山峡谷、高寒牧区、广袤无人区，留下一串串艰辛的奋斗足迹，谱下一曲曲奋进的建设者之歌，也留下了一笔笔珍贵的精神财富。

雪域高原已换了人间，新一代建设者接过接力棒，在新时代续写着新的传奇。

开拓之歌：到祖国和人民最需要的地方去

70年来，西藏发生了翻天覆地的变化，繁华的街道、延伸的公路、供氧的酒店等，都是西藏巨变的见证。张国华的二女儿张小康满是感慨地说。

时光回溯，1950年的一天，中国人民解放军第十八军召开进藏誓师大会。官兵们惊讶地发现，会场还有一个小女孩。军长张国华刚满3岁的女儿难堪。

今天我把女儿带到会场，就是要表明我的态度。不但我要进藏，我老婆要进藏，就是我的女儿，也不留在内地，也要跟我们一道进军西藏。张国华动情地表示。后来，她成为进军西藏路上牺牲的第一个战士。

1951年5月23日，西藏和平解放。

当时的西藏一穷二白，百废待兴。进军西藏的人民解放军爬冰卧雪、修路架桥、开荒生产，第一座茶场、第一所新型学校等陆续开建，雪域高原唱响开拓建设之歌。进藏部队不住群众房，不吃群众粮，还帮村民把水缸添满，把衣服送给穷苦农奴，以真心换来真情。

在世界屋脊，在生命禁区，子弟兵让西藏人民第一次认识了什么是共产党，什么是人民军队。

集中力量办大事的优势，在高原得到淋漓尽致的展现。1954年，康藏、青藏公路建成通车，成为进出西藏的两条大动脉。康藏公路被称为世界公路地质灾害的博物馆，11万军民用为有牺牲多壮志，敢教日月换新天的勇气与决心，牺牲2000多人，在雪域高原筑起神奇的天路。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再难也得坚守！

第5任站长次旦巴宗深有感触地说，加油站是高原不可或缺的生命输血站，双湖医疗条件有限，一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。

每当这时，心情久久难以平复，觉得我们的坚守很值！次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔，相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们已在林芝施工7年。

七载奋战，只为一条通往莲花秘境墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县，三面被高大山脉阻隔，一旦大雪封山或发生泥石流等灾害，这里就成了

人间孤岛。

2013年第一条进出通道扎墨公路通车，随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里，却已修了7年，因地质条件复杂，很多路段修了断，断了修，沿路落差近3000米，一些施工人员频繁在高低海拔间切换，身体明显不适。苦吗？答案是肯定的。但到这里来，就是要干一番事业的！王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事，曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。这是条意义重大的公路！次旺顿珠说，爬雪山、过深沟，人背马驮运物资，充满艰辛和危险的翻山道，曾是多少墨脱人共同的心酸记忆，而现在又一翻山线路被打通，墨脱人进出即将有双保险。

在一批批建设者的不懈努力下，今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象：历史性消除绝对贫困，与全国一道建成小康社会，乡村振兴全面实施；2020年，西藏地区生产总值1902.74亿元，较和平解放初期增长超320倍。

极其艰苦的条件导致严重的风湿病，我双腿先后进行了8次手术。现在还得依靠拐杖行走。占堆说，供保供应的艰辛与付出远超想象：运越油来回1000多公里，全是土路，每次拉油都要备上一两个月的糌粑、加箱油，需人工操作手摇加油泵半个小时，冬天满手冻疮是常态。

42年过去了，站长已换到第5任，员工也换了一批又一批，而加油站却始终矗立在双湖。

农牧民有需要，再