

● 闻天下

飞重庆 又一条航线开通了！

本报8月16日讯（记者 康丽娜）记者从呼和浩特机场获悉，近日，呼和浩特机场开通锡林浩特—呼和浩特—重庆航线。

该航线由天津航空执飞，机型为空客A320，班期为每周二四六。具体航班时刻为07:25从重庆起飞，经停呼和浩特，11:45到达锡林浩特；返程航班13:00从锡林浩特起飞，经停呼和浩特，19:10到达重庆。

新航线的开通，将为三地经济、文化等领域的交流合作建立起更加便捷的空中通道，同时也将在旅游旺季进一步推动三地旅游业的发展。今后，呼和浩特机场公司将在做好常态化疫情防控和不断提升旅客服务保障能力的同时，持续优化航线网络及航班时刻结构，不断提升航空出行的通达能力，满足旅客的出行需求。

呼和浩特海关 签发RCEP原产地证书 2452份

本报8月16日讯（记者 邓玉霞）7月30日，内蒙古阜丰生物科技有限公司通过呼和浩特海关智能系统申请了一票中国—东盟自贸区原产地证书，整个流程只用了2分钟。上半年，该企业对RCEP协定国家共出口193票、1200余万美元的货物，享受关税优惠约74万美元。

《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）于2020年11月15日由东盟10国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰共15个国家正式签署。协定生效后，区域内总体实现90%以上货物贸易最终零关税。目前该协定处于成员国核准阶段，中国已率先完成对RCEP的核准。

为帮助企业增强竞争力，呼和浩特海关积极开展各类RCEP宣传培训，充分做好协定实施前各项准备工作，上半年共签发出口至RCEP成员国原产地证书2452份，签约金额3.33亿美元，为企业减免关税约1081万美元。

我区数字技术 促进实体经济“三化”转型

本报8月16日讯（记者 杨苏曼）记者从自治区大数据中心获悉，上半年全区建成1个工业互联网二级综合标识解析节点，推动1000户工业企业上云，累计建成智慧工业园区2个、数字（智能）工厂和智能车间39个。数字技术正在加快促进我区实体经济数字化、网络化、智能化转型，推动三次产业融合创新。

今年以来，我区数字技术为设备赋智、为企业赋值、为产业赋能作用逐步显现。呼和浩特市制定出台《关于加快工业互联网发展的暂行办法》，建立内蒙古工业企业空压机经济指数平台及空压机运行工业指数体系；包头市依托5G技术积极推进包头工业云建设，构建连接人、机器、物料和信息系统的包头工业互联网。下阶段，我区将立足新发展阶段，加大5G、人工智能、大数据中心等新型基础设施建设力度，加快产业园区的数字化改造，壮大数字经济发展新引擎。

7月份煤炭价格涨幅回落

本报8月16日讯（记者 李永桃 实习生 梁琛）据自治区价格监测和认定中心的数据显示，7月份国内供应增加、进口煤量创年内新高，煤炭市场供需紧张局面有所缓解，煤炭价格涨幅回落。

全区动力煤平均坑口折标价格为402.52元/吨，环比上涨5.75%，涨幅较上月回落3.37个百分点。其中，东部地区褐煤平均坑口折标价格为304.5元/吨，环比略降0.58%。鄂尔多斯市动力煤平均坑口折标价格为641.13元/吨，环比上涨11.65%，涨幅回落1.35个百分点。西部地区电煤折算为标准煤（5000卡）后平均购进价格为520.8元/吨，环比上涨9.99%，同比上涨100.77%。东部地区电煤折算为标准煤（5000卡）后平均购进价格为346元/吨，环比略降0.43%，同比下降2.81%。

专家分析指出，今年以来煤炭需求旺盛，供应增速不及需求增速，价格持续快速上涨。预测后期煤炭价格有望小幅回落，但高位持续期仍将长时间存在。



□本报记者 高慧 实习生 胡晓娜

2021年8月，在内蒙古赤峰市克什克腾旗境内，一条穿越沙漠、森林、湖泊、草原的高速公路已蜿蜒形成，从高处俯瞰，主线黑色路面与当地美景搭配形成了“车在路上行、人在画中游”的绝美风景……

经乌高速主线全长96公里，采用双向四车道高速公路标准建设，预计2023年10月建成通车。作为交通运输部第二批绿色公路建设典型示范工程，同时也是内蒙古首个绿色公路建设典型示范工程，经乌高速建设以“绿色环保、安全舒适、经济耐久”为目标，计划打造一条国内一流、区内第一的精品绿色公路。

什么是绿色公路？

绿色公路，不仅仅是公路沿线有绿植，更重要的是在公路建设过程中践行低碳、环保的理念。

早在2016年，交通运输部就发布了《关于实施绿色公路建设的指导意见》。意见提出，要按照系统论和周期成本思想，一方面统筹公路与环境、社

会等方面的系统平衡；另一方面统筹公路规划、设计、建设、运营、管理、服务的全过程，把握“资源节约、生态环保、节能高效、服务提升”四大要素，以理念提升、创新引领、示范带动、制度完善为途径，推动公路建设发展的转型升级。

经乌高速西拉沐沦河特大桥一分部项目经理应世明介绍，“为了能够减少对当地自然风貌的破坏和污染，在建设中，作为整个项目的控制性工程，经乌高速西拉沐沦河特大桥混凝土采取粉煤灰、矿粉这两种低碳、绿色建材产品，进行双掺混凝土配合比设计工艺，在满足结构安全性的前提下，降低水泥用量35063吨。”

要打造绿色公路，不仅要在看得见的地方“做文章”，更要在看不见的地方“下功夫”。

经乌高速地处浑善达克沙地尾端，项目建设伊始，就采取了“防沙治沙、带绿施工”的边坡防护和恢复措施。“护坡以生态植物防护为主，主要采用植草护坡、格状沙柳护坡、厚层基材植被护坡、微生物生态护坡和空心六棱砖植草等形式，选择破碱草、黑麦

草、紫花苜蓿、沙打旺等适宜本地生长的草种，力求与周围环境融合协调。”

经乌高速绿色品质工程小组组长张军介绍说。

坚持公路建设与生态修复同步进行，内蒙古绿色公路建设不止于此。

苏化高速公路乌兰察布市段2号沥青拌和站加热系统，热源选用液化天然气代替燃油，预计每年可减少一氧化碳排放量194.4公斤、二氧化硫排放量2.24吨、烟尘排放量7吨。“油改气”技术同时增加了石料对液态沥青的附着力，进一步提升了沥青路面耐久性，降低了加热系统故障率。

针对项目所在地气候干燥、地下水资源匮乏，该项目采用“一布一膜”土工布养护路面，覆盖后无需反复补水。为减少能源消耗，该项目建筑采暖拟将供暖形式调整为可独立控制的埋地电热膜供暖，并采用太阳能热水器加电辅热的方式，为服务区、收费站、养护工区供应热水。

节能减排降耗，内蒙古绿色公路建设不止于此。

夏秋季节是公路建设的黄金时

节，尤其对于施工期只有三个多月的大兴安岭地区来说，时间更是弥足珍贵。但在缓满高速公路博克图至牙克石段建设期间，每到夜晚却都是静悄悄的……原来，夏秋两季是野生动物孕育生命的时期，如果夜间施工，机械噪声会影响林区孕育期的野生动物。为了不打扰野生动物繁衍，大家都停止在夜间施工。

为动物们搭起绿色生命走廊，内蒙古绿色公路建设也不止于此……

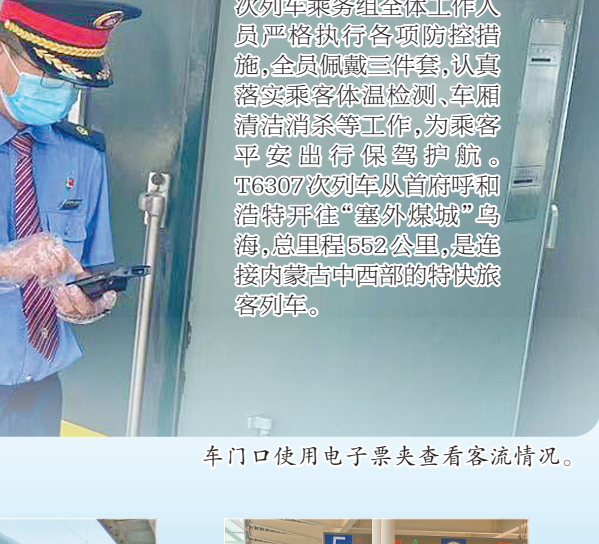
1997年6月16日，内蒙古第一条穿沙公路在库布其沙漠腹地的杭锦旗开工建设，通过沿线造林、设置沙障，共控制流动沙漠面积达114万亩，被誉为“穿沙生态”，也拉开了“以路划区、分割治理”的库布其荒漠化防治大幕。

从“穿沙生态”到绿色公路，一路走来，内蒙古作为我国北方面积最大、种类最全的生态功能区，在如何将绿色发展理念融入公路建设中，不断探索，不懈努力，因为这既是现实之需更是发展之求。如今，内蒙古绿色公路建设正当时，让我们一起期待内蒙古公路更“绿”更美！

● 财经眼

疫情防控不放松 平安出行有保障

文/本报记者 高慧 图/张玮晨



近日，铁路部门筑牢防疫安全线，坚持常态化疫情防控不放松。T6037次列车乘务组全体工作人员严格执行各项防控措施，全员佩戴三件套，认真落实乘客体温检测、车厢清洁消杀等工作，为乘客平安出行保驾护航。T6037次列车从首府呼和浩特开往“塞外煤城”乌海，总里程552公里，是连接内蒙古中西部的特快旅客列车。

车门口使用电子票夹查看客流情况。



列车长出乘前对疫情突发事件应急物资防疫箱的物资进行检查。

库停整备期间对全列车进行全面消毒。

对列车保洁人员登车前进行健康码审核和体温测量。

查验旅客健康码和电子乘车信息。

● 深一度

上半年，内蒙古把钱花到了哪儿？

□本报记者 杨帆

历史长河中，几个月仅仅弹指一挥间。

然而，2021年以来，是内蒙古加大投入力度、优化财政支出结构、提升资金使用效益、推动高质量发展的不平凡岁月。

数据为证：上半年，全区一般公共预算支出2435.5亿元，比上年同期增加146.1亿元，增长6.4%。

人们更加关注的是：这些钱花到了哪里？

“首先，全力保障中央和自治区重大决策部署、重大发展战略、重大政策措施落地，支持自治区走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。”

据自治区财政厅相关负责人介绍，为了优化支出结构、走出一条高质量发展新路子，内蒙古财政支出重点向五个方面倾斜。

——落实财政政策，深入实施创新驱动发展战略和文化强国战略，助力“科技兴蒙”行动。上半年，内蒙古科学技术和文化旅游支出同比分别增长7.8%和6.0%。

——推动生态环保和生产条件持续改善，支持打好污染防治攻坚战、重点生态保护修复。上半年，内蒙古节能环保支出同比增长4.3%。

——加快培育并支持高附加值行业发展。上半年，全区制造业支出同比增长25.5%。

——助力推进自治区重大项目建设。上半年，全区交通运输、城乡社区、水利、各类信息化建设支出分别同

比增长33.8%、13.5%、49.7%和22.7%。

——支持防范和化解重大风险。上半年，内蒙古灾害防治应急管理和粮油物资储备支出分别同比增长10.2%和12.2%；严格落实偿债责任，全区债务付息支出达125.6亿元，同比增长48.1%。

钱花到哪里，是衡量一个地区发展方向的重要标尺；钱花得是否合理，是衡量一个地区发展水平的重要标尺。

还是今年上半年，全区各地进一步优化支出结构，提升资金使用效益，全力保障基本民生，兜牢基层“三保”底线。

一组数字的新鲜出炉，让2021年以来内蒙古民生财政的“光阴故事”更富吸引力。

——加强直达资金动态监控，有

效发挥资金使用效益，确保财政资金直达基层、惠惠民生。上半年，全区直达资金累计支出进度达到55.4%，高于时序进度5.4个百分点。

——上半年，全区教育、卫生健康、就业补助、社会福利特困救助四个民生重点领域支出分别同比增长9.0%、5.2%、47.6%和12.7%。

——上半年，我区为了巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，农林水支出达425.7亿元。

实践已经证明：调结构、补短板、强弱项、惠民生……内蒙古花的钱，找准了方向，也找准了推动高质量发展的突破口。

实践还将证明：加大投入力度、优化支出结构、提升资金使用效益，已为我区实现“十四五”良好开局、实现全年经济高质量发展埋下了希望的种子！

● 八面风

39家企业 取得报废机动车拆解资质

本报8月16日讯（记者 高慧 实习生 梁琛）近日，全区报废机动车回收拆解行业升级改造现场观摩会在呼伦贝尔市举办，中国物资再生协会、报废机动车回收拆解企业相关负责人及设备制造商共130余人参加会议。

自治区商务厅相关负责人在会上指出，报废机动车回收拆解对推动循环经济发展、培育绿色发展动能意义重大。新颁布的实施细则要求企业加快完成升级改造和资质重新认定，企业要加快推进升级改造工作进度。截至目前，全区取得报废机动车拆解资质的企业共39家，设有分公司（回收点）77家，资产总额3.5亿元，场地面积113万平方米，拆解设备3736台（套），从业人员895人，持证上岗人员257人。2020年，全区资质企业实际回收拆解各类机动车29320辆，同比增长20.6%。

鄂尔多斯市 一般公共预算收入 居全区之首

本报8月16日讯（记者 杨帆）今年上半年，鄂尔多斯市完成一般公共预算收入273.8亿元，居全区第一位；收入同比增长28.7%，增幅居全区第三位。其中，完成税收收入214.7亿元，同比增长25.2%。

今年以来，鄂尔多斯市认真贯彻落实党中央、国务院各项决策部署和自治区系列部署要求，坚持稳中求进工作总基调，聚焦“六稳”“六保”工作任务，持续巩固疫情防控和经济社会发展成果，发展质量稳步提升，全市主要经济指标延续良好的增长态势。根据盟市生产总值统一核算结果，2021年上半年，鄂尔多斯市生产总值突破2000亿元，同比增长11.1%，经济运行基本符合预期，经济持续恢复、稳中向好态势明显，企业效益明显改善，为一般公共预算收入增长开辟了道路。

住建厅与内蒙古工业大学 携手搭建合作发展新平台

本报8月16日讯（记者 邓玉霞）近日，自治区住房和城乡建设厅与内蒙古工业大学签署数字化应用平台数据治理项目合作框架协议。

根据协议，双方将加快构建合作发展新平台、新机制，深化在数字化应用平台建设、大数据治理专家团队和智库建设、数字化应用建设项目专家咨询、数据个性化采集和分析等领域的合作，实现优势互补、资源共享。

据了解，自治区住建厅认真贯彻落实自治区党委、政府部署，以住建数字化应用平台为抓手，加快数字化转型；内蒙古工业大学签署数字化应用平台数据治理项目合作框架协议，这标志着自治区住建厅实现政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”，助力提升全区住建系统的业务协同能力、监督治理能力。同时，也将进一步推动内蒙古工业大学科学研究、人才培养取得新成效。

国内首家！ 证券期货知识教育 走进中学校园

本报8月16日讯（记者 包荏）近日，内蒙古证监局联合中国证券业协会、内蒙古证券期货业协会、恒泰证券股份有限公司，与呼和浩特市第十四中学签署《证券期货投资者教育进校园工作合作备忘录》，这是国内首家签署该备忘录的高中学校，这意味着证券期货知识教育首次进入中学校园！同时签署备忘录的还有内蒙古师范大学、内蒙古财经大学、内蒙古商贸职业学院。

据了解，上述合作备忘录内容涉及课程设置、教材编写、师资培训、证券期货知识普及教育等多个方面，签署双方将在投资者保护和教育、大学生实习就业等方面持续开展深入合作。此次备忘录的签署是对中国证监会、教育部《关于加强证券期货知识普及教育的合作备忘录》精神的具体落实。