

盟市 风景线

呼和浩特市国企重组整合见成效

本报呼和浩特9月6日讯 (记者 刘洋 通讯员 张飞) 今年以来,呼和浩特市委、市政府通过整合做大、培育做强、转型发展、改制退出等方式,积极推动市本级国有资产向公共交通、市政基础设施、供热供水等公共服务领域集中。重组整合后,市本级国有企业的数量由原来的36户减少到10户,国有企业的主责主业更加突出,公共服务支持保障能力明显提升。

今年,自治区党委、政府明确要求各盟市对所属企业进行重组整合,并按照经营性资产总额严格界定本地区重组整合后的国有企业户数。呼和浩特市委、市政府高度重视国有企业重组整合工作,成立了市本级深化国有企业改革领导小组,统筹此次重组整合工作。呼和浩特市多次召开专题会议研究讨论《呼和浩特市本级国有企业深化改革的实施方案》,提出

修改完善意见,并成立了11个专项工作组,具体负责推动所分管领域企业的重组整合、转型发展等工作。

在对市本级国有企业所属行业领域、经营状况等进行全面梳理的同时,通过整合做大、培育做强、转型发展、改制退出4种方式进行改革。按照分行业分领域归类原则,将分布在交通投资建设、城市基础设施建设、供热、文化旅游4个领域的20户企业,整合为4户企业集团(交投、城建、燃热、文旅),减少重复建设和无序竞争,形成资源合力。按照国有资本运营公司功能定位,将功能相似的市本级国有企业划入运营公司,推动青城国有资产运营公司通过开展投融资、产业培育、资本整合等方式,盘活做强国有资产。通过公司制改革、深化企业内部改革等措施,推动公共交通、供水、粮食储备领域的3户国有企业进行转型;

按照国有金融资本管理和智慧城市建设有关要求,实现金融集团、智慧青城科技2户企业高质量发展。对资不抵债、持续亏损及企业性质仍为全民所有制的9户企业,通过改制退出、破产注销等方式进行清理。对改制后尚有一定盈利能力、发展潜力的企业,将其划转到业务相近、功能定位相似的企业集团。

呼和浩特市坚持将市本级国有企业重组整合与国企改革三年行动统筹谋划、一体推进。重组整合后,市本级的10户企业均是呼和浩特市政府授权呼和浩特市国资委履行出资人职责的国有企业,实现了经营性国有资产集中统一监管的目标。在深化政企分开、政资分开上,进一步厘清了出资人部门和行业监管部门职责,明确呼和浩特市国资委专司国有资产监管职责,发改、住建、交通运输、文旅广电、城管

执法等部门履行行业监管职责,不再行使国有资产出资人职责。在压缩管理层级、减少法人户数工作及梳理不具竞争优势、缺乏发展潜力的非主营业务(企业)和低效无效资产上,要求重组整合后的企业聚焦自身功能定位和主责主业,通过无偿划转、资产重组等方式清理非主业类企业,严格将管理层级控制在三级以内,并同步对内部机构实施整合。

为确保重组整合达到预期目标,呼和浩特市对市本级国有企业重组整合工作提出明确纪律要求。呼和浩特市组织、纪检监察等部门负责对各国有企业重组整合进行监督检查,一旦发现落实不力、有令不行、有禁不止、违反纪律的行为,一经查实,将严格按照有关法律法规和党纪政纪规定严肃处理,并追究相关领导和责任人的责任。

盟市 速览

赤峰市 金融活水激发经济活力

本报赤峰9月6日电 (记者 魏那) 今年以来,赤峰市通过强化金融服务保障,抓好金融风险防范和化解,助力金融业高质量发展。全市金融存贷款规模扩大,有效激发了地方经济发展活力。

在中国农业银行赤峰分行长青支行,赤峰捷新新型建材有限责任公司的工作人员正在签订贷款发放合同。这笔990万元的贷款,从申请到发放仅仅用了一周时间。该公司生产厂长李磊说:现在办贷款方便快捷,全都是线上办理,我们只需要来一次。另外,批复的贷款额度比较大,利率比较低,为我们生产经营活动和资金周转提供了很大方便。今年以来,赤峰市深入落实《进一步优化金融发展环境、激发金融服务全市经济活力指导意见》,打好金融支持中小微企业发展攻坚战,清收处置不良贷款攻坚战,优化金融环境治理金融乱象攻坚战,在开展优化营商环境、助力招商引资金融系统专项行动,积极防范和化解各类金融风险等方面下功夫,为全市金融业高质量发展助力。

包头市

十五条措施 吸引优质创新资源

本报包头9月6日电 (记者 格日勒图)近日,包头市委办公室、市政府办公室印发了《包头市加快引进高端研发机构十五条工作措施》(以下简称《十五条措施》)。

《十五条措施》包括吸引支持国内外著名大学大所大学在包设立研发机构、建设重大科技创新平台、派驻顶尖人才团队创新创业、优先实施科技成果转化、知名高校来包合作办学以及相关保障措施等6部分15条具体政策措施,大幅度提高对新型研发机构、大学科技园、各类创新平台和创新孵化载体等政策资金支持力度。

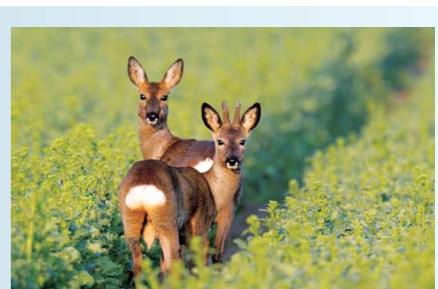
据了解,包头市将引进 大院大所大学作为提升科技创新能力的关键一招,大手笔配置资源和提供优惠政策。此时出台《十五条措施》彰显了包头市汇集最优最强资源、以高质量科技供给推动全市自主创新能力大幅提升、引领支撑建设社会主义现代化新包头的决心和信心,有助于加快形成包头市的科技创新优势,更好服务构建新发展格局,为把包头市打造成黄河中上游的一颗璀璨明珠聚力发挥科技支撑引领作用。

呼和浩特市 燃煤散烧综合整治工作已完成81%

本报呼和浩特9月6日讯 (记者 刘洋)今年呼和浩特市继续深入推进燃煤散烧综合整治工作,计划完成57个村、6.35万户的改造任务,目前,全市燃煤散烧综合整治工作已完成总工程量的81%,计划采暖季开始前全部完工。

据介绍,为进一步提升呼和浩特市采暖季大气环境质量,按照《呼和浩特市坚决打赢污染防治攻坚战2020年行动计划》,呼和浩特市计划利用2年时间,通过接入集中供热、煤改电、煤改气、棚改和清洁煤炭替换等方式完成高污染燃料禁燃区内214个村(片区)、约13万户居民燃煤散烧综合整治工作。2020年,共完成157个村、6.82万户整治工作。

同时,为了保证实施 煤改气 后燃气费用居民可承受,呼和浩特市政府制定《呼和浩特市高污染燃料禁燃区燃煤散烧综合整治建设运营资金补贴方案》,由财政对燃气费用进行补贴。伴随着煤改气项目的深入推进,在供暖期到来前,相关部门将为农村清洁取暖改造户家中陆续通气点火,届时会有更多的群众受益。



东北神兽 受伤获救后放生

本报记者 刘玉荣 摄影报道

近日,内蒙古大兴安岭图里河森工公司成功救助了3只 东北神兽 狍子,放生时变成了4只。

2020年秋季,内蒙古大兴安岭图里河国家湿地公园管理局的工作人员在巡查时发现,景区内3只野生狍子不同程度的意外刮伤、摔伤,报至图里河森工公司后,由公园管理局进行收养救治。在私人精心饲养近10个月的救助中,1公狍与1母狍 恋爱 生子,如今,3只成年狍子和一只狍崽儿身体健壮,经相关部门鉴定,已经具备放生条件。

放生过程中,他们联系当地兽医将狍子进行麻醉后,运至40多公里外的库都汉生态功能区内放生,并使用无人机进行跟踪观察,发现,被放生的野生狍子状况良好。该放生地人迹罕至,资源丰富,适合野生狍子觅食生存,同时便于其利用地形躲避天敌,在一定程度上防止被放生动物受到二次伤害,便与它们适应野生环境,继续繁衍生息。

盟市 看点

二连浩特市 二广高速建设开足马力

本报二连浩特9月6日电 (记者 巴依斯古楞 通讯员 张伟)G55二广高速二连浩特至赛汉塔拉段公路是自治区级重点项目。该项目于2020年6月开工以来,至今已累计完成投资15.4亿元。今年力争完成右半幅路面下面层铺装,导致至左半幅施工,辅道工程争取年内开工。

该项目建设工期为3年,利用原G208国道一级公路改扩建,全长95.5公里。辅道全长113公里,为二级公路。项目预计投资25.7亿元,由中交一公局集团和内蒙古路桥集团联合体中标承建,连接已建成的二连浩特至广州高速公路赛汉塔拉至白音查干段,融入国家高速公路网。

据了解,该高速公路建设科技亮点颇多。路面施工采用厂拌热再生技术,该技术通过将废旧沥青路面材料运至沥青拌合站,经破碎、筛分,以一定的比例与新集料、新沥青、再生剂等拌制而成,再生混合料铺筑路面。项目采用先进的再生设备,铣刨回收的旧料参配比例达到40%,有效减少了矿石开采造成的资源损失和环境污染,有效节约道路施工成本。与此同时,路面摊铺作业采取了3D智能化摊铺控制系统。该系统可实现摊铺过程标准化控制、无桩化摊铺、精准化施工、数字化管理,既保障了工程质量又大大提高了生产效率。

该高速公路的建设对完善二连浩特市出行条件、打造立体式交通,对加快融入一带一路、西部大开发等国家建设步伐,完善国家和自治区高速公路网布局,带动沿线地区经济和旅游发展,对推动口岸经济社会发展均具有积极的促进作用。

执法大练兵 为鹿城环境质量护航

本报包头9月6日电 (记者 格日勒图)今年以来,包头市生态环境综合执法支队突出抓好 执法大练兵活动(以下简称 大练兵),真正锻造包头生态环境保护执法 铁军 形象,为包头环境质量的改善提供有力保障。截至8月31日,共立案查处违法案件132件、罚款1318.84万元,对环境违法业务保持了高压态势。

在大练兵活动中,包头生态环境综合执法支队强化实时监控、突出精细管理、聚焦智能管控。针对散乱污企业隐蔽特点,该支队在 视频监控+在线监控+12345投诉举报热线+微信 24小时举报基础上,又开发了环境执法、在线预警、应急管理3个手机APP,实现在线数据异常自动报警、污染源信息可溯可查、环境应急要素动态管控等功能。同时在全市116家重点企业293个排污口全部安装了在线监控设施,为全市11个执法部门购置了无人机,让生态环境执法插上了 翅膀、装上了 天眼。

针对调查涉嫌环境污染犯罪案进门难、取证难、处置难、追查难 四难 问题,包头生态环境综合执法支队进一步完善了与公安部门 规范化联勤、实体化联动、信息化联动、三联机制。建立环保前端管控与公安末端查控打击相结合的联动执法模式,铁腕执法、重拳出击,有效震慑企业。同时采取请进来 方式,邀请公安办案能手以案释法,进一步规范执法程序和受理立案、查询咨询、证据收集、证据固定、案件移送等要点。

截至8月31日,包头生态环境综合执法支队共帮扶企业排查污染隐患150余处,累计开展非现场执法、线上服务200余次。受理各类信访案件275件,做到查处率、回复率、满意率3个百分比。

打草季

弥漫秋草香

秋风凉 秋草黄, 锡林郭勒盟秋季打贮草工作大幕全面拉开。今年,该盟科学制定打贮草作业时间,严格执行割割规程,有序开展秋季打草工作。

拖拉机的轰鸣声,牧民忙碌的身影,在草原上构成了一道美丽的风景线。8月30日,锡林浩特市宝力根苏木巴彦淖尔嘎查牧民郑来忙着打草,割草机、拔草机轮番作业,将草贴着地面割下来,拖拉机所过之处,留下了一道道草带。经过两天晾晒后,就可以捆成草捆了。郑来高兴地说,由于今年雨水充足,产草量明显增加。

郑来家有900余亩打草场,均亩按35公斤草计算,他家能储备3万多公斤草。完全可以满足家里牲畜过冬所需。这样一年就省下了往年购草的开支,这是一笔不少的钱呢。郑来说。

今年入夏以来,充沛的降水使锡林郭勒草原牧草长势普遍强于往年。锡盟各地依据气候和草地类型确定打草起始时间,严格按照打草场留茬高度不低于6厘米的要求作业,确保打草场科学持续利用。

据统计,截至8月30日,锡盟牧民共计打储草5.43亿公斤,其中,天然打储草3.42亿公斤、陈草0.1亿公斤、桔秆0.11亿公斤、已收储青贮1.8亿公斤。

本报记者

巴依斯古楞

摄影报道

镜观



盟市 聚焦

阿拉善盟大宗农畜林及特色产品都有保险

本报记者 刘宏章

每天清晨,家住阿拉善左旗苏木图嘎查的养殖户林振民一家就开始忙碌起来,打扫驼圈,给骆驼添加草料。近年来,在党和政府的惠民政策扶持下,林振民通过调整畜群结构,积极发展骆驼产业,如今已成为当地远近闻名的养驼大户。

我家的驼产业能发展得这么好,得益于当地政府的惠民好政策。如今在政府农业保险政策补贴下,我家的骆驼都上了保险,骆驼一旦出现意外死亡、生病死亡等都可以获得赔偿,而且养驼户个人只出保险费的30%,其余都由政府承担,这真是一项惠民的好政策!养驼户林振民乐呵呵地说。

林振民所说的骆驼保险补贴是阿拉善盟对该盟养驼户提供养殖风险保障,助力骆驼产业发展和农牧民增收致富的一项惠民举措。骆驼是阿拉善盟农牧业经济发展的优势畜种,骆驼养殖是当地重要的民生产业。为了有效降低自

然灾害对农牧民的影响,助力农牧业健康发展。2016年底,《阿拉善盟2016年新增地方政策性农业保险保费补贴实施方案》出台。根据方案,凡是符合驼龄在1岁及以上、2岁以下等条件的骆驼,均可购买保险。骆驼保险费由牧民个人承担30%,政府承担70%。在保险期间内,因重大灾害、自然灾害、意外事故、难产、狼害、交通事故,导致投保个体直接死亡的都可获赔。

近年来,阿拉善盟把农业保险作为有效防范自然风险和市场风险的关键举措和重点任务,该盟结合盟情实际,完善政策体系,着力推进农业保险高质量发展,在全盟全面开展了 扩面、提标、增品 等一系列农业保险工作具体举措,并积极创新承保理赔方式,拓展农业保险功能和作用,为该盟农牧区产业发展兜起 安全网,实现了农业保险补贴有效果、产业有保障、农民得实惠、机构可持续的多赢格局,为实施乡村振兴战略提供了有力保障。

从着力推进农业保险高质量发展为落脚点,阿拉善盟自2012年起启动地方政策性农业

保险工作以来,经过10年的稳步推进和不断探索,补贴规模不断扩大,全盟农业保险补贴品种从最初的葡萄、蜜瓜、温室大棚、棉花,发展到骆驼、白绒山羊、满都阿杜肉羊、谷子等8个品种,基本涵盖阿拉善盟大宗农畜林和盟级特色产品,保障范围不断扩大,保障水平不断提升。多年来,该盟仅骆驼政策性农业保险保费规模达2140万元,各级财政拨付农业保险补贴资金1498万元,参保农户5300户,涉及保险金额9.01亿元,支付赔款2236万元,受益农户2623户,农业保险保障服务功能得到了有效发挥,有力助推了农牧民的产业发展。

下一步,我们将继续围绕高质量发展的总体目标,结合阿拉善盟农业风险保障需求,积极推动农业保险扩面、提标、增品,不断探索完善阿拉善盟农业保险政策体系和运行机制,进一步挖掘、发挥好农业保险在 三农 风险管理中的 压舱石 稳压器 的重要作用,为推进阿拉善盟农业现代化进程,助力阿拉善盟乡村振兴作出贡献。阿拉善盟财政局局长魏巧玲表示。