

谋发展 促转型 抓项目

呼伦贝尔市重点项目建设『加速跑』

阿拉善盟『挂图作战』推进重点项目建设

本报阿拉善10月5日电（记者 刘宏章）金秋时节，阿拉善盟一个个重点项目现场呈现出繁忙的建设景象。在阿拉善高新区的内蒙古欣皓医药科技有限公司双氟胺项目施工现场，塔吊林立、机器轰鸣，工人们正在紧张作业。“目前项目建设已经进入全面收尾阶段，设备全部安装完成，管道施工已完成90%，近日计划试车投产。”该公司项目经理吴茂华说。

据介绍，内蒙古欣皓医药科技有限公司项目总投资6.6亿元，一期建设年产2500万吨双氟胺。项目投产后，年产值可达5亿元，每年能消耗8亿立方二氧化碳废气，是国家推广的节能减排项目之一。同时，生产出的双氟胺将作为总公司盐酸二甲双胍的生产原料，不仅能延伸产品产业链，还使企业产业结构更加合理，进一步提高企业的竞争力。

今年以来，阿拉善盟聚焦项目质量、进度、服务，全力以赴“促前期、争开工、抓续建、保投产”，加快推进重点项目建设进度，全盟固定资产投资呈现稳中向好的良好局面。1至8月份，全盟固定资产投资增长7%，增速位列全区第6位。截至9月上旬，该盟计划实施的100个盟级重点建设项目已开复工94个，完成投资93亿元，项目开复工率较去年同期提高10个百分点，完成投资额较去年同期增加11亿元，进度较去年同期提高5个百分点。

为全力推动重点项目的开工建设力度，阿拉善盟坚持高位推动，完善盟级重点项目协调推进机制，修订重大项目包联工作制度，做实盟级重点项目三级包联责任制，协调解决项目建设堵点难点问题。开展项目“集中审批月”活动加快手续办理，举行“全盟推进高质量发展重大项目建设动员会”，集中开工20个重大项目。并成立工作专班，跟踪督促各项目建设落实情况，协调各成员单位结合自身职能加快推进前期工作，确保要素保障全跟上，促进项目顺利实施；坚持高压推进，通过日常跟踪、定期调度、实地督查全面掌握项目进展情况，采取“进展上墙”“短信群发”等方式，通过专报、通报按月向盟领导和旗区、部门推送项目进展情况，加大重点项目“三率”（即手续办结率、项目开复工率、投资计划完成率）排名通报力度，提出存在的问题和相关工作建议，并按挂图作战、倒排工期计划明确序时推进目标，确保重点项目早开工、快建设；同时坚持高频调度，按照“旬调度、月报告、季分析、半年调整、年终考核”的工作机制，在重点项目开工黄金期，采取“周通报+旬调度”的方式，每月10日调度手续办理情况，每月20日调度开复工、完成投资情况，形成每周短信通报周进展、每月上旬紧盯手续落实、下旬强化投资拉动的调度机制，并召开全盟稳投资和重点项目调度会，专题推动未开工项目，及时公布“红黑名单”，督促相关单位把精力放在项目建设上。在各项措施共同发力下，全盟重点项目建设快速推进，为经济高质量发展奠定了基础。

整治违规停车场 解决群众“停车难”问题

□本报记者 安寅东 见习记者 李超然

“以前停车1小时哪怕超1分钟，也是按两小时收费。今天停了将近70分钟，还只是按1小时收费！”近日，呼和浩特市民白先生陪母亲到医院治疗眼疾，他发现，医院停车场不仅收费价格与以往不同，就连支付方式也改为无感支付，不需要在出口排队交钱了。

“别看只是少花两块钱，少等两分钟。在我看来，这样的实事办得好，办得实，得民心。”白先生说，这些细微的变化让他很满意。

无感支付、手机搜寻附近停车场、停车75分钟内按1小时计算、路边增加免费停车位……最近，呼和浩特很多市民都能切身感受到各大公共停车场的变化。这些变化直接得益于我区自6月份开始的城镇公共收费停车场建设、管理领域腐败和作风问题专项整治行动。

随着城市机动车保有量的快速增长，城市停车矛盾不断显现，停车场收费标准混乱、停车秩序混乱、一些停车场私自侵占公共资源……停车难成为群众反映强烈的“急难愁盼”问题。

民之所盼，政之所向。党史学习教育中，我区把整治城镇公共收费停车场建设、管理领域腐败和作风问题作为“我为群众办实事”实践活动的一项重要内容，列入省级层面任务清单。

为扎实推进这个民生实事项目，我区迅速成立了以自治区纪委监委主要领导担任组长的专项整治工作领导小组，下设主体责任办公室（以下简称“自治区主体办”）和监督责任办公室（以下简称“自治区监督办”）。围绕公共收费停车场申办、收费、监管等环节进行重点整治，畅通群众投诉渠道、打破部门信息壁垒、落实各地监督责任，推动相关职能部门进一步完善行业监管，促进公共资源管理领域制度完善和有效治理，更好地满足群众的停车需求。

6月18日，自治区主体办正式印发《做好城镇公共收费停车场排查摸

底工作的通知》，各盟市主体办通过报纸、电视、网络、微信公众号等渠道公布投诉举报方式，专项整治迅速展开。

“从网上看到投诉电话，我就试着打了。没想到，我打完电话的第二天，就看到城管工作人员出现在了停车场。没几天，人行道就恢复原样了，这速度真给力！”呼和浩特市民股文对立竿见影的整治效果拍手称赞。

位于呼和浩特市兴安北路与新华大街十字路口西北角的停车场是股文回家的必经之路。“人行道一大半都被停车场占了，除了车还有树和路灯，走起来真不方便。有时候领着孩子，我还得走马路牙子下面，实在太危险了。”说起之前闹心的经历，股文还是忿忿不平。

广泛倾听社情民意，点对点精准解决诉求。截至9月2日，全区受理投诉举报280件，专人负责汇总整理问题线索，分门别类进行处理，已有257件核查完毕。

在专项整治摸排阶段，我区创新工作举措，利用互联网数据资源，网上排查各盟市停车场信息，比对分析、研判汇总后，列出停车场名称、位置信息清单，分别向各盟市主体办推送，并提出落地核查要求，倒逼各地实现排查摸底全覆盖，最终核实确定全区城镇公共收费停车场1347个，存在问题的停车场1194个。

以督促整改、促落实。自治区主体办和监督办联合行动，主动出击，将停车场数量占全区比例较高的呼和浩特市作为突破点，对照停车场项目清单，明查与暗访相结合、实地核查和街面巡查并重，深入查找摸排停车场项目存在的突出问题，分类制定整改措施措施。

带着线索去、跟着问题走、盯着问题整改。自治区、盟市、旗县（市、区）三级主体办上下联动，紧盯职责部门和经营单位两大主体，聚焦政府定价、市场调节价和证照无证经营3个类别，对照停车场档案和问题清单，

■下转第3版

祖国颂·七彩国庆

祖国颂·国庆我在岗

蓝天白云正成为乌海“标配”

我为祖国守林海

□本报记者 郝飏

金秋时节，行走在乌海市街头，切身感受到这里的天变得更蓝了、山变得更绿了、水变得更清了。多年来乌海市打出“治矿、治企、治水、治车、治路、治气、治场”的“七治”组合拳，向大气污染宣战，先后实施大气环境综合整治项目1929个，并持续推进乌海及周边地区大气污染联防联控，这使得乌海市的大气环境质量持续改善。据统计，乌海市的空气质量优良天数从2018年的290天增加到2020年的304天，蓝天白云已成为城市“标配”和常态。

□本报记者 刘玉荣 实习生 陈晓琳

金秋十月，在共和国生日这个特殊的日子，内蒙古大兴安岭林区儿女怀揣着“我为祖国守林海”的赤胆红心，以守岗为责、以奉献为荣，向共和国献上了一份特殊的“生日礼物”。他们坚守的身影成为寒风中一幕幕温暖的画面，承载着对绿水青山的深情与向往。

“不是不顾家，是责任所在。”

“祖国我爱你！”戴上印有“我爱你中国”字样的红色口罩，排成“心形”队列，挥舞小国旗，大声向祖国表白……库都尔森工公司中心苗圃精心准备的仪式，也为坚守岗位育苗人带来了精神力量。

这不，国庆期间，34岁的育苗“女将”宋程程带领30多名育苗工，奋战在生态保护建设一线，他们紧张有序地拔苗、分等和捆绑，每天在露天的苗床上一呆就是近10个小时。为了御寒，每个人都裹得严严实实，坚守的姿态定格成了寒风中最美的风景。

“因为育苗工作的季节性很强，国庆前后刚好是秋季起苗的黄金期，一旦错过了这个时机起苗，就会对苗木造成损伤。”宋程程介绍说，今年计划起苗50余亩，主要有落叶松、云杉、樟子松、沙棘等树种，用于明年春季造林和容器苗移植。

身为一名技术员，起苗的每一个环节，宋程程都要严格把关。先用起苗机切根，把苗木根部多余的土壤抖净，去除杂草，再进行分等、捆绑、假植，等到11月下雪后再入窖保存。

宋程程坦言：“不是不顾家，只是责任所在，家人也都很理解，等到忙完这阵子，再回家多陪陪孩子。”

其实，宋程程已连续10个国庆节都是在岗位上度过的，虽然少了亲人团聚的温情，却增添了坚守的意义。她始终用奋斗与奉献回报着祖国，也

乌海城区蔚蓝的天空。 本报记者 郝飏 摄

龙游湾国家湿地公园。 本报记者 郝飏 摄

王超 摄

乌海湖一号码头。