

# 与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行 在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话

(2021年10月14日)

## 中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，  
各位同事，

女士们、先生们、朋友们：

很高兴出席第二届联合国全球可持续交通大会，同大家共商全球交通和发展大计。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对会议的召开表示热烈的祝贺，对与会嘉宾表示热烈的欢迎！

交通是经济的脉络和文明的纽带。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的地球村。

当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

第一，坚持开放联动，推进互联互通。小河有水大河满，大河无水小河干。各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。我们要推动建设开放型世界经济，不搞歧视性、排他性规则和体系，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要加强基

础设施硬联通、制度规则软联通，促进陆、海、天、网四位一体互联互通。

第二，坚持共同发展，促进公平普惠。各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。要加强区域合作，南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

第三，坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

第四，坚持生态优先，实现绿色低碳。建立绿色低碳发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交

通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

第五，坚持多边主义，完善全球治理。当今世界，各国前途命运紧密相连，利益交融前所未有的要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。要维护联合国权威和地位，围绕落实联合国2030年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。

不久前，我提出了全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，构建全球发展命运共同体，希望各方积极参与。

女士们、先生们、朋友们！

新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航天通达全球，综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领，高铁、大飞机等装备制造实现重大突破，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运，交通成为中国现代化的

开路先锋。我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

女士们、先生们、朋友们！

中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交、与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。

我愿意重申，中国构建更高水平开放型经济新体制的方向不会变，促进贸易和投资自由化便利化的决心不会变。中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上！

中国将继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。我宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

女士们、先生们、朋友们！

让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道，共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界！

预祝大会圆满成功！

(新华社北京10月14日电)

# 坚定不移贯彻新发展理念，建设美丽中国

## 论习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上主旨讲话

□人民日报评论员

中国将持续推进生态文明建设，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，建设美丽中国。在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上，习近平主席明确指出，中国生态文明建设取得了显著成效，郑重宣布中国将持续推进生态文明建设的务实举措，充分展示了中国加强生物多样性保护、推进生态文明建设的坚定决心和务实行动，为共同构建地球生命共同体注入了强大正能量。

中华文明历来崇尚天人合一、道法自然，追求人与自然和谐共生。中国将生态文明理念和生态文明建设写入《中华人民共和国宪法》，纳入中国特色社会主义总体布局。中国以习近平生态文明思想为指导，贯彻新发展理念，以经济社会发展全面绿色转型为引领，以能源绿色低碳发展为关键，坚持走生态优先、绿色低碳的发展道路。新发展阶段对生态文明建设提出了更高要求，中国将持续推进生态文

明建设，坚定不移贯彻新发展理念，下大力气推动绿色发展，努力引领世界发展潮流，为实现碳达峰碳中和目标、维护全球生态安全作出更大贡献。

作为最早签署和批准《生物多样性公约》的缔约方之一，中国一贯高度重视生物多样性保护，不断推进生物多样性保护与与时俱进、创新发展，取得显著成效，走出了一条中国特色生物多样性保护之路。

特别是党的十八大以来，生态环境保护法律体系日臻完善，监管机制不断加强，基础能力大幅提升，生物多样性治理新格局基本形成，生物多样性保护进入新的历史时期，生物多样性保护不断取得新成效，为应对全球生物多样性挑战作出新贡献。习近平主席指出：为加强生物多样性保护，中国正加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系，逐步把自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的区域纳入国家公园体系。中国正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山等第一批国家公园，保护面积达23万平方公里，涵盖近30%的陆域国家重点保护野生动植物种类。同时，本着统筹就地保护与迁地保护相结合的原则，启动北京、广州等国家植物园体系建设。中国建立以国家公园为主体的自然保护地体系，目的就是按照山水林田湖草沙冰是一个生命共同体的理念，保持自然生态系统的原真性和完整性，保护生物多样性。

2020年，习近平主席正式宣布中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。这是中国基于推动构建人类命运共同体的责任担当和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间，远远短于发达国家所用时间，这意味着中国作为世界上最大的发展中国家，将完成全球最高碳排放强度降幅，用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和。这无疑需要付出艰苦卓绝的努力。在这次主旨讲话中，习近平主席强调：为推动实现碳达峰、碳中和目标，中国将始终做万物和谐美丽家园的维护者、建设者和贡献者，不断开创美丽中国建设新局面，为保护我们的共同家园、实现人类可持续发展贡献中国力量！

(新华社北京10月14日电)

# 书写 联通 畅通 沟通 新篇章

## 习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

□新华社记者

我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，提出重要倡议、宣布务实举措，体现中国担当，为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚强信心。

让交通成为现代化的开路先锋。

要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用，习近平主席的讲话一语中的。

没有可持续的交通，就没有可持续的发展。联合国副秘书长兼大会秘书长刘振民表示，交通是经济发展的重要支柱，中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动2030年可持续发展目标落实，是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例，运营10年来，已累计安全运送旅客13.5亿人次，开行列车近120万列，沿线城市连点成线、共同发展，社会效益与经济效益凸显。中国铁建铁四院京沪高铁设计总负责人王玉泽说。

在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更广阔的前景。

中国综合交通网突破600万公里，发达的公路、铁路、航空网络，使得城市、乡村间的出行不再困难，并且有助于推动

国土开发、实现均衡发展。清华大学交通研究所副所长杨新苗说。

习近平主席指出，要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

习主席的讲话内涵丰富、意义深远，为全球可持续发展提供了新的思考和路径。参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年，对此深有感触。中国通过海外交通基础设施建设，给当地带来了就业机会，推动了经济发展，促进了民生改善。

交通成为中国现代化的开路先锋，也必将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中的开路先锋。曹保刚说。

增强发展动能，坚持可持续发展理念。

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。

习近平主席强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

交通运输是技术创新重要载体，也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关，我们的一些关键设备如盾构机等，在设计、制造等方面取得突破。中核十五局集团董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研发。

近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

习主席的讲话紧紧把握住了现代

交通业发展的前沿方向。百度集团资深副总裁李震宇表示，随着人工智能与出行产业的深度融合，智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳？习近平主席提出关键举措：

加快形成绿色低碳交通运输方式；

加强绿色基础设施建设；

推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备；

鼓励引导绿色出行。

对此与会人士表示，交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升，必将推动整个经济社会节能减排目标的落实，对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。

面对能源危机、气候变化等全球性挑战，以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。刘振民说。

以互联互通实现互利共赢。

交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的地球村。

各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

近年来，中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目，为改善当地民众交通出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量。

这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展，助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。

丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

就在几天前，在北斗自动巡航走行定位系统引导下，中国中铁施工人员将最

后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精

准落位，中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成，向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续交通发展，离不开基础设施硬联通、制度规则软联通，以及陆、海、天、网四位一体互联互通。

我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

习近平主席指出：

以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标。近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展快车道。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的中国方案。

中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

交通运输部总工程师徐亚华说，这充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作用和历史担当，充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。

这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展，助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。

丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

（记者 齐中熙 周圆 许可 樊曦 叶昊鸣 丁静）

（新华社北京10月14日电）

□人民日报评论员

人民代表大会制度是符合我国国情和实际、体现社会主义国家性质、保证人民当家作主、保障实现中华民族伟大复兴的好制度，是我们党领导人民在人类政治制度史上的伟大创造，是在我国政治发展史乃至世界政治发展史上具有重大意义的全新政治制度。

在中央人大工作会议上，习近平总书记发表重要讲话，从完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的战略高度，明确提出新时代加强和改进人大工作的指导思想、重大原则和主要工作，深刻回答新时代发展中国特色社会主义民主政治、坚持和完善人民代表大会制度的一系列重大理论和实践问题。习近平总书记的重要讲话，丰富和拓展了中国特色社会主义民主政治和人民代表大会制度的政治内涵、理论内涵，实践内涵，是一篇充满马克思主义真理力量的纲领性文献。

今年是中国共产党成立100周年。中国共产党一经诞生，就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴确立为自己的初心和使命，为实现人民当家作主进行了不懈探索和奋斗。

100年来，我们党团结带领人民在一个有着几千年封建社会历史的国家实现了最广泛的人民民主，人民真正成为国家、社会和自己命运的主人。我们在一穷二白的基础上创造了经济社会快速发展奇迹，用几十年时间走完了发达国家几百年走过的工业化历程，跃升为世界第二大经济体，综合国力、科技实力、国防实力、文化影响力、国际影响力显著提升，我们实现了第一个百年奋斗目标，在中华大地上全面建成了小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，成为世界上上中等收入人口最多的国家，我国长期保持社会和谐稳定、人民安居乐业，成为国际社会公认的最有安全感的国家之一。

习近平总书记深刻指出：60多年来特别是改革开放40多年来，人民代表大会制度为党领导人民创造经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹提供了重要制度保障。

1954年9月，第一届全国人民代表大会第一次会议召开，通过了《中华人民共和国宪法》，正式建立中华人民共和国的根本政治制度——人民代表大会制度。

改革开放以来，我们党坚定不移推进社会主义民主法治建设，坚持中国特色社会主义发展道路，人民代表大会制度焕发出新的生机活力。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，健全人民当家作主制度体系，人民代表大会制度不断巩固和发展，人大代表与群众密切联系的机制进一步加强，人大代表行使代表职权得到更好保障，人民代表大会制度建设和人大工作取得历史性成就。

在这一历史进程中，我们党始终坚持人民当家作主，以人民代表大会制度为重要制度载体，发展全过程人民民主，密切联系群众，紧紧依靠人民推动国家发展，创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，充分彰显了中国式民主的巨大功效。

实践充分表明，在中国实行人民代表大会制度，是中国人民在人类政治制度史上的伟大创造，是深刻总结近代以后中国政治生活惨痛教训得出的基本结论，是中国社会100多年激越变革、激荡发展的历史结果，是中国人民翻身作主、掌握自己命运的必然选择。正是因为坚持中国共产党的领导，坚持马克思主义国家学说的基本原则，适应人民民主专政的国体，人民代表大会制度有效保证了国家沿着社会主义道路前进；正是因为坚持国家一切权力属于人民，最大限度保障人民当家作主，把党的领导、人民当家作主、依法治国有机结合起来，人民代表大会制度有效保证了国家治理跳出治乱兴衰的历史周期率。正是因为正确处理事关国家前途命运的一系列重大政治关系，实现国家统一有效组织各项事业，维护国家统一和民族团结，人民代表大会制度有效保证了国家政治生活既充满活力又安定有序。

习近平总书记深刻指出：制度竞争是综合国力竞争的重要方面，制度优势是一个国家赢得战略主动的重要优势。历史和现实都表明，制度稳则国家稳，制度强则国家强。当今世界正经历百年未有之大变局，实现中华民族伟大复兴正处于关键时期。我们深知，越是接近民族复兴越不会一帆风顺，越充满风险挑战，越需要健全各方面制度，完善治理体系，促进制度建设和治理效能更好转化融合，善于运用制度优势应对风险挑战。人民代表大会制度是中国特色社会主义制度的重要组成部分，也是支撑中国国家治理体系和治理能力的根本政治制度。奋斗新时代、奋进新征程，我们要毫不动摇坚持、与时俱进完善人民代表大会制度，充分发挥人民代表大会制度的根本政治制度作用，继续通过人民代表大会制度牢牢把国家和民族前途命运掌握在人民手中，更好把各方面智慧和力量凝聚到党和人民事业中来。

在中国，发展社会主义民主政治，关键是要坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一。人民代表大会制度是坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一的根本政治制度安排。新的历史起点上，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们要坚定中国特色社会主义制度自信，坚持中国特色社会主义政治发展道路，坚持和完善人民代表大会制度，加强和改进新时代人大工作，不断推进全过程人民民主，巩固和发展生动活泼、安定团结的政治局面，为人类政治文明进步作出充满中国智慧的贡献！

（新华社北京10月14日电）

## 习近平出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话

■上接第1版

要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

第五，坚持多边主义，完善全球治理。