



1月6日 自治区重点公路建设项目 6516苏化高速正式通车运营 为我市再添一条通途大道。

锡林郭勒盟：为高质量发展提供坚实的交通运输保障

□巴依斯古楞 樊二龙

2021年12月23日至24日，省道313线明安图至新宝拉格段公路项目通过竣工验收并通车试运营。该段公路起点位于正镶白旗明安图镇，终点止于镶黄旗新宝拉格镇，路线全长110.19公里，全线采用二级公路标准建设，总投资5.5亿元。

与此同时，还有宝格达山、阿尔诺尔布敦、阿拉坦合力

乌力吉图放包、乌里雅斯太、额吉淖尔等3条新建成的重点公路也实现贯通，使锡林郭勒盟交通建设更上一层楼。

近两年，锡林郭勒盟交通运输部门坚持以人民为中心的发展思想，统筹推进五位一体总体布局、协调推进四个全面战略布局，践行两个屏障、两个基地、一个桥头堡战略定位，与时俱进，锚定责任与使命、功能与定位，准

确识变、科学应变、主动求变，扎实走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，在思路创新和实践探索中谋求双赢，努力实现交通事业的行稳致远。

进入十四五，锡林郭勒盟交通运输部门正确认识和研判交通工作面临的新形势、新任务，准确把握重要战略机遇期，交通运输发展面临的有利条件、风险挑战和新的

要求，创新思路、攻坚克难、锐意进取，圆满完成了以公路基础设施建设为重点的各项任务，实现了十四五良好开局。在此基础上，2022年，该盟交通运输部门将认真贯彻落实党的十九届六中全会精神和自治区第十一次党代会精神，力争为今后锡林郭勒盟交通运输事业的高质量发展奠定坚实基础。

建设篇

深化供给侧改革 不断激发交通运输发展新动能

在发展思路，锡林郭勒盟为切实增强交通运输发展的科学性、前瞻性、指导性，不断满足经济社会发展和人民群众日益增长的交通运输需求，审时度势、精准研判，确立了“三通四好双提升”的发展思路。三通即：建设“五横五纵”路网主骨架，打通强边固防通道、密织县域经济通道、拓展出盟出区通道。四好为：以建、管、养、运为突破口，全面推进“四好农村路”建设，巩固脱贫攻坚成果，服务乡村振兴战略。双提升指：稳步提升交通运输公共服务水平和运输组织保障水平，服务国内国际双循环相互促进的新发展格局。三通四好双提升立足交通运输工作实际，导向在外、发力于内，旨在深化交通运输供给侧改革，以便利的交通运输条件转换资源优势、提升区位优势、增强发展优势，在持续发展中巩固“六稳”、在增长变量上推动“六保”，主动适应经济发展新常态。

在发展动能上，锡林郭勒盟以“三高”为主线，在优化交通运输增长动能、转变发展方式上做文章，推动交通发展由追求速度规模向质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向一体化融合转变，由依靠传统要素驱动向创新驱动转变。期间，科学规划交通国土空间体系，有序摆布公路建设项目，着力推进运输均等化服务、不断夯实安全稳定基础；着力破解资金、土地等刚性制约因素，始终把推动项目建设、扩大有效投资、提供坚实的运输保障作为稳增长、调结构、惠民生的主要支撑。特别是2021年底，锡林郭勒盟组织实施机关单位履职尽责和社会安全稳定风险排查整治两个“百日攻坚”行动后，全盟交通系统凝聚干事创业的精气神，以“只争朝夕、时不我待”的担当，挂图作战，紧盯目标不懈怠、不放松，不断激发交通运输发展的新动能。

在发展举措上，锡林郭勒盟委、行署始终把交通运输作为事关区域经济社会发展的先导性、基础性产业来抓，既高瞻远瞩谋长远，又紧锣密鼓抓当前，特别是对于公路基础设施建设这一重要民生工程，主要领导亲自调度，分管领导靠前指挥，责任单位全力跟进，各旗县市区和财政、自然资源、林草等部门鼎力相助，及时有效解决建设资金短缺、用地手续办理周期长、路用碎石材料短缺等难点与堵点。期间，锡林郭勒盟主动对接上级交通运输部门，累计争取补助资金14.88亿元，落实到地方配套资金1.72亿元，为项目的顺利实施提供了有力的资金保障。



对运营中的出租车进行安全检查。

成效篇

坚定不移贯彻新发展理念 稳步推进交通运输高质量发展



2021年12月，镶黄旗和正镶白旗人民期盼已久的黄白公路实现贯通。

在发展成效上，锡林郭勒盟建设思路清晰、内外动能充沛、发展举措坚实，符合国家产业政策，切合地区发展实际，有力推动了交通运输建设步伐，实现了“十四五”开门红。

公路基础设施建设取得新进展。一是5条重点公路实现主体贯通目标。2021年，该盟计划新建重点公路项目10个，建设规模达877公里。其中，宝格达山、阿尔诺尔布敦、乌里雅斯太、额吉淖尔、明安图、新宝拉格、阿拉坦合力、乌力吉图放包4条重点公路主体如期贯通，通车里程达310公里。此外，自治区交投公司承建的苏尼特右旗—化德高速公路也正式通车运营。二是6条重点公路按计划稳步推进。四道河子—多伦诺尔路面工程完工，二连浩特—艾勒格庙—二连浩特境内主体建成，西干沟—中河、宝昌—丰胜2条公路开工建设，阿尔诺尔布敦—乌里雅斯太、巴拉嘎尔高勒—乌里雅斯太2条公路完成招投标、驻地建设等工作，为2022年全面开工奠定了基础。三是农村牧区公路超额完成年度任务。2021年，锡林郭勒盟农村牧区公路开工里程达381公里，完成下达任务量的146%，并累计建成路基206公里，路面65公里。四是公路养护工作实现新发展。坚持建管养并重，坚持可持续发展理念，重点公路实施预防性、修复性养护工程93.5公里，农村牧区实施养护工程193公里，改造国省干线危桥7座，自动化检测路况2313公里。

2021年，锡林郭勒盟公路基础设施建设的全面推进，既定任务目标的如期实现，充分展现了该盟“双百”攻坚的扎实成效，接续释放出富民惠民、绿色环保、强边固防的公路建设红利。首先是打通了致富路。宝格达山—阿尔诺尔布敦等已建成的4条重点公路分别惠及东乌旗、乌拉盖管理区、阿巴嘎旗、镶黄旗、正镶白旗，必将有效拉伸制约发展的公路基础设施短板，为地区经济社会发展提供更加有力的交通支撑，让沿线20余万人民群众在全面建设社会主义现代化目标的指引下阔步前行。其次是畅通了口岸路。苏化高速公路的通车运营，对完善国家高速公路网络、改善区域交通条件、巩固沿线脱贫攻坚成果、服务北京冬奥会和发挥内蒙古联通蒙俄的区位优势都具有重要的意义，同时对内蒙古融入京津冀经济区和促进地区经济社会发展将起到重要作用。第三是建成了生态路。草原上每一条公路的设计与建设理念，都承担着保护生态环境的光荣使命，赋予着展示草原风光的重大责任。宝格达山—阿尔诺尔布敦公路的建成通车，让宝格达山—乌拉盖



二连浩特口岸因交通条件的日益完善而充满活力。

森林公园、乌拉盖湿地保护区的迷人风景得以全方位充分的展现，必将成为锡林郭勒草原又一条壮丽的景观大道。第四是筑牢了安全路。纵横锡林郭勒草原的条条公路，同时承担着强边与固防的双重使命，共同构筑起机动快速的战备保障通道，让祖国北疆安全稳定屏障更加牢固。

运输服务水平和保障能力得到新提升。一是圆满完成了公路运输保障任务。2021年，该盟千方百计克服新冠肺炎疫情及恶劣气候影响，确保了春运、十一、黄金周等重要时间节点的鲜活农产品及煤炭保供等重点物资运输。道路运输四项产量指标稳中有进，客运量、客运周转量、货运量和货物周转量预计同比增幅超过10%。二是城乡客运一体化发展有序推进。印发了《锡林郭勒盟城乡客运一体化发展暨城际班线客运公交化改造实施方案》，在苏尼特右旗、东乌旗开展城乡公交一体化试点，开通了多伦县到正蓝旗、乌拉盖至霍林河城际公交，2021年全盟新增公交线路200公里，公交总里程达1821公里，公交出行分担率增长到8%。三是运输服务品质不断提高。利用蒙速办APP为群众提供公交出行查询服务。全盟公交线路均落实到位，并通过简化程序、提供咨询服务等措施，积极解决老年人运用智能技术困难问题。同时，总结锡林浩特市、二连浩特市交通“一卡通”经验，在全盟范围内积极推广，还督促旗县政府履行主体责任，切实加快网约车平台合规化步伐，规范发展滴滴、专车等新业态。四是多元化物流体系开枝散叶。二连浩特口岸、珠恩嘎达布其口岸以俄蒙互联互通为重点，铺开了口岸服务型物流枢纽建设。锡林浩特市以承载生产服务型物流枢纽为导向，打造区域协同物流服务体系，会同公安、商务部门开展了“城市绿色配送行动”，着力构建物流园区、配送中心、末端网点三级城市配送网络。五是草原的绿色通道更加畅通。严格执行国家绿色通道政策，惠及车辆70.7万辆。同时，严格通行费征管，堵漏挖潜，杜绝人情车等问题，确保应缴尽缴，年内累计收取通行费1亿元，完成任务目标的118%。

服务乡村振兴战略取得新成绩。一是把“四好农村路”建设作为服务乡村振兴战略的重要抓手，不断建立健全责任体系。各旗县市区均出台“路长制”实施方案和成立了旗县级管养机构，71个乡镇和854个嘎查村全部完成管养机构设立工作，县道县管、乡道乡管、村道村管的责任分级管理体系得到全面完善。二是着力强化农村牧区公路投入和保障机制。各地均逐级建立实施了农村牧区公路绩效管理考核制度，按照“以县为主、分级负责、群众参与、保障畅通”的原则开展了各项工作，同时，农村牧区公路日常养护资金保障不断增强，将农村牧区养护经费列入旗县财政预算，并累计拨付1207万元。三是坚持示范引领，以点带面。在苏尼特左旗和太仆寺旗被评选为“四好农村路”自治区级示范旗县的基础上，总结推广先进经验，不断拓展客运班线和公交线路的纵深度与覆盖面，全盟苏木乡通班线和嘎查村通客车率均达100%。在交邮合作的基础上，围绕政策导向，依托盟、旗县市区（区）、苏木乡、嘎查村四级快递物流配送体系，开展了“邮快合作”快递下乡工程，初步形成了快递下乡骨干网和末端投递网。

生态优先、绿色发展取得新突破。一是把绿色低碳发展理念贯穿落实到交通运输发展全过程，成立了交通运输领域碳达峰、碳中和领导小组，制定了交通运输领域能耗双控工作分析和统计制度，提前研究布置碳中和、碳达峰等任务和新要求，以扎实的工作举措，稳步推进交通运输领域碳中和、碳达峰。二是进一步提升行业监管能力与企业组织管理水平。柴油货车未经交警和环保部门年度审验合格的，道路运输管理机构不予审验，2020年1月1日起国五标准以下车辆不予办理营运手续。实施非道路移动机械备案登记制度，禁止尾气排放不达标、年检未通过的机械进入施工现场。推进柴油货车尾气超标治理维护站(M站)建设，全盟已有5家企业申报并取得资质。三是优化运力结构与运输组织方式。利用各类物流平台，努力提高货车车辆载率，降低空驶率。充分发挥道路运输及物流企业主体作用，发展甩挂运输、多式联运等现代运输方式，该盟2家国家级无人承运人试点企业获得网络货运运营许可，1家企业获得自治区网络货运线上服务能力结果认定。四是加快推广应用新能源和清洁能源。持续推进城市公交绿色发展，逐步提高公共交通绿色出行分担率。全盟油车混合出租车增至608辆，占出租车总量的9.8%，新能源纯电动公交车增加到130辆，占公交车总量的35%，新增或更新公交车新能源车占比达100%。全盟城市交通绿色出行分担率达40%。五是建设绿色公路、绿色服务区、绿色场站。公路沥青拌合站均采用二级除尘、天然气加热、废旧沥青混合料实现再生循环利用，重点公路房建工程、收费站全部采用温控电锅炉及节能环保锅炉取暖和风光互补等技术在公路养护领域不断推广应用。

雄关漫道真如铁，锡林郭勒盟将以真实务实的作风、守望相助的担当和奋发有为的精神，忠诚履职，苦干实干，坚定不移走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋力书写锡林郭勒交通发展的新篇章，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(本版图片由锡林郭勒盟交通运输局提供)