

“钢铁驼队”奔向美好未来

——写在中欧班列开行5万列之际



2021年4月13日,X9041次中欧班列(西安)从西安国际港站出发。这是2021年陕西开行的第1000列中欧班列。

新华社记者 李一博 摄

新华社记者 李勇 樊曦 赵宇飞

29日,成都城厢站,一声汽笛响起,一列中欧班列缓缓驶出站台,开往1万余公里外的德国纽伦堡。

第5万列!这支“一带一路”上的“钢铁驼队”,迎来了新的里程碑。

从0到5万列,中欧班列助力沿线国家互联互通、合作共赢,助推我国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

如今,这支“钢铁驼队”正谋求高质量发展,奔向更美好的未来……

从0到5万列,不断创造新的历史

第5万列中欧班列满载着汽车、机械配件等货物,从成都出发后,将于约14天后抵达德国纽伦堡。

同一时刻,从重庆、西安、郑州等中国城市,以及德国杜伊斯堡、波兰罗兹、俄罗斯莫斯科等欧洲城市发出的一列列中欧班列,正奔跑在亚欧大陆上……

国铁集团数据显示,中欧班列统一品牌以来,2016年至2021年分别开行1702列、3673列、6363列、8225列、12406列和15183列,分别同比增长109%、116%、73%、29%、50%和22%,年均增长55%。

抚今追昔,回望千年。两千多年前,汉武帝派张骞出使西域,建立起连接欧亚的著名商路——丝绸之路,见证了“使者相望于道,商旅不绝于途”的辉煌。

奔跑在亚欧大陆上的中欧班列,恰如古丝绸之路上的驼队在今天的投射。2013年,一项重大倡议让延续千年的丝路重焕生机——

9月和10月,习近平总书记访问哈萨克斯坦、印度尼西亚,先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路,即“一带一路”倡议。

在“一带一路”建设带动下,重庆、成都、西安、郑州等城市陆续开通中欧班列,班列发展跑出“加速度”。

从0到5万列,时间记录下中欧班列发展的一个个标志性时刻——

2016年6月,中国铁路启用中欧班列统一品牌,标志着中欧班列迈入了统一规范的新阶段;

2016年10月,推进“一带一路”建设工作领导小组办公室印发了中欧班列第一个顶层设计文件——《中欧班列建设发展规划(2016—2020年)》;

2017年4月,中国、白俄罗斯、德

国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰、俄罗斯等7国铁路部门签署《关于深化中欧班列合作协议》,成立中欧班列运输联合工作组;

2019年9月,中欧班列运输协调委员会各成员单位共同签署《推进中欧班列高质量发展公约》;

2020年11月,中欧班列年度开行首次突破万列;

……

如今的中欧班列,早已成长为一支成熟的“钢铁驼队”——

运行保障机制不断完善。对外,国铁集团发起成立中欧班列运输联合工作组,推动形成和签署了一系列中欧班列运输合作办法;对内,国铁集团倡议成立中欧班列运输协调委员会,合力打造中欧班列国际物流品牌;

……

汽笛声声,班列轰鸣。“钢铁驼队”翻山越水穿戈壁,实现中欧跨越大陆的“握手”……

互利共赢,命运与共。新年伊始,重庆两江新区。

三集集团西南首个智能化“灯塔工厂”内,机械臂舞动,一台台大型挖掘机下线后,搭乘着中欧班列进入中亚、欧洲市场。

“中欧班列等大通道开通后,重庆与世界时空距离大幅缩短,我们落户重庆,可以更好地拓展中亚、欧洲市场。”三一集团西南公司总经理李兵说。

以前,重庆、成都等西部内陆地区物流周期过长,让投资者望而却步。中欧班列开通后,吸引全球资本、企业纷至沓来,助推成渝地区崛起为电子信息、汽车、装备制造产业基地。

“中欧班列激发我国内陆地区发展潜力,更高质量的国内大循环体系正在形成,同时让内陆地区与全球形成更顺畅的外循环体系,推动我国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相

互促进的新发展格局。”重庆工商大学副校长李敬说。

中欧班列,助推我国形成新发展格局,也为沿线国家创造发展新机遇。

在西安国际港务区进口商品直营店,搭乘中欧班列而来的牛奶、红酒、食用油等特色商品琳琅满目,备受青睐。今年以来,中欧班列(西安)返程年货班列已开行11列。

波兰牛奶商会主席阿格涅什卡·马利谢夫斯卡说:“乳制品保质期较短,更快捷的中欧班列对我们非常重要,近几年波兰乳制品对中国出口量呈逐年快速增长态势,这离不开中欧班列的作用。”

在欧洲,中欧班列所经之处,新的物流、工业、商贸中心正拔地而起。

在德国杜伊斯堡,中欧班列吸引上百家物流企业落户,创造出2万多个就业机会;在波兰马拉舍维奇口岸站,中欧班列业务量快速增长,正为当地经济增长和就业做出重要贡献……

危急时刻,更显担当。

当新冠肺炎疫情席卷全球,海运、空运受阻,安全高效的中欧班列逆势而上,成为“生命线”和“命运纽带”。

1月19日,一列满载防疫物资等货物的中欧班列,从武汉吴家山站发出,为欧洲送去防疫物资。今年以来,中欧班列(武汉)已开行11列,累计运输防疫物资900余吨。

国铁集团数据显示,疫情发生以来,中欧班列已累计向德国、波兰、比利时等欧洲国家运送防疫物资1362万件,超过10万吨。

疫情期间,全球供应链面临断裂风险,中欧班列也承担起维护供应链稳定的重任。

中国是全球最大的圣诞用品生产国。但西方媒体一度担忧:疫情期间海运受阻,圣诞用品还能及时运达吗?

去年下半年以来,中欧班列扮演起“圣诞老人”角色。它们搭载着圣诞树、圣诞服装、玩具等,从义乌、重庆等城市出发,将圣诞礼物及时送到欧洲。

“中欧班列为全球抗疫和提振经济输送‘中国力量’,生动诠释了守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说。

攻坚克难,奔向更美好的未来。正如古丝绸之路上的驼队穿越沙漠不可避免会遭遇“沙尘暴”,“钢铁驼队”

的成长之路也注定不是一帆风顺。

货运量的剧增,中欧班列也面临着考验:运力愈发紧张,“订舱难”开始出现,沿线口岸拥堵,班列时效有时会受到影响……

中欧班列实现高质量发展,需要攻坚克难的魄力和韧劲。如今,积极的改变正在发生。

班列开行城市正进一步统筹——新年伊始,重庆国际物流枢纽园区内,数百名工人正紧张忙碌,铁路中心站编组站连接道、智慧铁路口岸等中欧班列集结中心示范工程正加快建设。

2020年7月,国家发改委发布消息,将下达中央预算内投资2亿元,支持成都、郑州、重庆、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市建设中欧班列集结中心示范工程。

“我们统筹布局建设5大集结中心,并在各集结中心所在地投资建设7个铁路一级物流基地,大大增强了集结中心的辐射带动效应。”国铁集团相关负责人说。

基础设施短板正加快补齐——2021年5月,推进“一带一路”建设工作领导小组办公室提出,要大力提升运行水平,打造支持中欧班列发展的“1+N+X”政策体系;要及时打通堵点卡点,实施一批重点口岸、“卡脖子”路段扩能改造工程。

“2020年以来,已陆续实施霍尔果斯、阿拉山口、二连、满洲里等口岸站扩能改造工程,有效提升了中欧班列进出境通道能力。”国铁集团相关负责人说。

境外保障能力正持续提升——国铁集团在巩固和稳定既有人欧主要通道基础上,探索开辟了跨里海、波罗的海以及经乌克兰、芬兰等国家的新通道,推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局。

同时,国内班列运营平台正积极“走出去”,进一步提高境外服务质量,努力提供集货、装车、沿途追踪、清关、配送等系统性服务。

……

披荆斩棘,砥砺前行。这支“钢铁驼队”正奔向更美好的未来,必将成为一条基础设施更完善、去程更平衡、更具市场竞争力和品牌价值的国际物流链,为加快构建新发展格局贡献力量。

(参与采写 李晓婷 李力可 张章 朱磊)

新华社记者 李一博 摄

春节防疫“五不得”,要得!

新华社记者 董瑞丰 李恒

国务院联防联控机制综合组29日对执行防疫政策提出“五不得”,并在国家卫生健康委官网首页开设“春节返乡”公众留言板,群众在返乡途中遇到“层层加码”等问题,可在留言板反映,相关部门将认真核实、督促整改。消息一出,获得一片叫好。

这“五不得”具体是:不得随意禁止外地群众返乡过年;不得随意扩大限制出行范围;不得将限制出行的范围由中、高风险地区扩大到所在地市及全省;不得对低风险地区返乡群众采取强制劝返、集中隔离等措施;不得随意延长集中隔离观察和居家健康监测期限。

“五不得”背后考验的是什么?是政策落地、基层防疫能力,更是对“人民至上、生命至上”理念的全面贯彻。在这里我们要给这“五不得”点个赞:硬是要得!

春节是中国人最看重的传统节日,春节返乡是游子们的牵挂之事。如何按照精准防控的要求保证群众安全、有序返乡?民有所呼,政有所应。

相关方面要不折不扣坚决落实党中央决策部署,始终绷紧疫情防控这根弦,坚持以预防为主,持续抓紧抓实抓细外防输入、内防反弹工作。

各地既要科学精准落实防疫措施,又要对群众饱含温情,解决实际困难,坚决防止“简单化”“一刀切”。疫情防控措施要有力度、更要有温度,护送每一位游子安全返乡、阖家团圆。

要过节也要防疫。如何解决就医、供应、通行等问题?一些地方已经行动起来,天津等地要求全体公务人员春节期间返乡工作,把群众冷暖放在心上,切实保障好人民生命安全和基本生活需要。

除夕马上就要到了,万家团圆时,仍有千千万万坚守在一线的人民警察、医护人员、社区工作者等各行各业劳动者,正是他们的默默奉献,保障着千家万户的幸福安康,我们务必理解、支持他们依法合规的防疫工作,更不能触碰防疫红线。

相信在大家的守望相助、同心协力之下,更加团结、奋进的14亿多中国人必将度过一个健康、欢乐、祥和的春节。(新华社北京1月29日电)

我国首个百万吨级二氧化碳“变废为宝”项目建成

新华社北京1月29日电 (记者戴小河)记者29日从中国石化获悉,我国首个百万吨级碳捕集、利用与封存项目全面建成。该项目由齐鲁石化、胜利油田建设,是目前国内最大的碳捕集、利用与封存全产业链示范基地和标杆工程,具有重大示范效应。

中国石化旗下齐鲁石化总经理王玉亮说,碳捕集、利用与封存是减少二氧化碳排放的关键技术之一,即把生产过程中排放的二氧化碳捕集提纯,继而投入新的生产过程再利用和封存,可直接减少二氧化碳排放。

此次中国石化全面建成的百万吨级碳捕集、利用与封存项目,于2021年7月启动建设,由齐鲁石化二氧化碳捕集、胜利油田二氧化碳驱油与封存两部分组成。齐鲁石化捕集的二氧化碳采用绿色运输方式,送至胜利油田进行驱油封存,实现了二氧化碳捕集、驱油与封存一体化应用,把二氧化碳封存在地下,驱油出来,实现“变废为宝”。

在碳捕集环节,齐鲁石化新建100万吨/年液态二氧化碳回收利用装置,主要包括压缩单元、制冷单元、液化精制单元以及配套工程,回收煤制氢装置尾气中的二氧化碳,提纯后纯度可达99%以上。

在碳利用与封存环节,胜利油田运用超临界二氧化碳易与原油混相的原理,已在正理庄油田建成10座无人值守注气站,向附近73口油井注入二氧化碳,增加原油流动性,大幅提高原油采收率,同时油气集输系统全部采用密闭管输,进一步提高二氧化碳封存率。



我国多地降温降雪

1月29日,应急抢险人员在湖北省恩施土家族苗族自治州鹤峰县走马镇清除电力线路冰雪。受冷空气影响,我国多地出现雨雪降温天气。(新华社发)

我驻外使领馆向当地同胞发放“春节包”

新华社北京1月29日电 综合新华社驻外记者报道:在虎年春节来临之际,中国驻多国外使领馆近日陆续向当地侨胞、中资企业员工、留学生代表等发放装有防疫物资和节日礼品的“春节包”,向海外同胞致以新春问候和良好祝愿。

中国驻蒙古国大使侯文奎在“春节包”发放仪式上说,过去一年,在蒙中国公民同心抗疫、共克时艰、艰苦奋斗,为蒙中蒙友好和务实合作贡献了自己的力量。党和政府时刻牵挂着广大海外中华儿女,使馆高度重视、全力确保在蒙中国公民健康安全。

中国驻马来西亚大使王立新说,党和政府一直关心和牵挂着海外同胞的健康安全,使馆高度重视在马来西亚中国公民安危,去年以来多次筹集发放防疫物资,帮助大家共渡难关。当前,马来西亚疫情严峻,希望大家提高警惕、做好防护、科学防疫。

中国驻科威特大使李名刚说,礼包虽小,里面却有着家乡的味道、祖国的牵挂、使馆的祝福。希望大家在科威特也能感受到浓浓的年味,过一个平安、欢乐的春节。

中国驻莱索托大使雷克中说,新冠疫情仍在持续蔓延,希望大家继续加强自我防护。新的一年,驻莱使馆将继续认真践行“外交为民”宗旨,一如既往地为广大侨胞做好服务,始终做大家的坚强后盾。

中国驻阿尔巴尼亚大使周鼎说,在过去的一年,中阿两国关系稳定向前发展,这与在阿华侨华人的辛勤努力是分不开的。他勉励在阿华侨华人增加与当地社会各界人士的交流和沟通,扩大在

当地的社会影响力,为两国关系的进一步发展做出更大贡献。

中国驻新西兰大使王小龙说,“春节包”蕴含着祖国人民对海外游子的问候与祝福,凝聚着党和政府对大家的牵挂和关怀。衷心希望大家健康平安,工作学习生活顺利。

中国驻爱尔兰大使何向东说,党和政府始终关心和挂念留学生和海外侨胞,一份份小小的“春节包”也寄托了使馆对大家的祝福。希望新的一年所有旅爱同胞都虎虎生威、身体健康。

中国驻斯里兰卡大使戚振宏说,过去一年,驻斯使馆认真践行“外交为民”理念,与广大在斯同胞携手防疫抗疫,为在斯同胞成功实施“春耕行动”和接种加强针,有效维护了在斯同胞的安全与健康。

此外,在中国驻日本大使馆统筹协调下,驻大阪、札幌、福冈、名古屋、新潟总领馆向日侨胞、中资企业员工、留学生及研修生等发送“春节包”。

连日来,中国驻波兰大使馆为在波留学生、生活困难侨胞和部分因疫情滞留波兰的同胞精心准备数百份“春节包”,通过快递、自取等多种方式及时送达。

收到“春节包”的同胞们纷纷表示,“春节包”饱含来自祖国的温暖,坚定了大家战胜疫情的信心,新的一年将继续加强疫情防控和安全生产。大家祝愿北京冬奥会圆满成功,祝福伟大祖国更加繁荣昌盛,人民更加幸福安康。

(参与记者 阿斯钢 王薇 聂云鹏 荆晶 卢怀谦 郭磊 唐璐 车宏亮 张琪 董亚东 张章 郭丹)

红红火火迎新春

1月29日,山东省烟台市蓬莱阁风景区民间艺人在表演秧歌。春节临近,各地居民选购春联、福字、灯笼等节庆用品,并组织各类文化活动,红红火火迎接新春佳节。(新华社发)

