

本报2月1日讯（记者 潘佳安 寅东）10分钟能干什么？记者亲身体会，在内蒙古自治区政务服务大厅，10分钟便补办了一张医保卡，所要提交的材料，只需本人身份证。

高效率的背后，凝结着自治区政务服务局着力提升为民企服务办事效能的笃定决心和大刀阔斧的改革举措。

自治区政务服务局坚持把优化营商环境摆在突出位置，2021年将政务服务“四办”（一网办、掌上办、一次办、帮您办）改革作为深化“放管服”改革的重要

举措全力推进，使为民企服务形式更加多元化、便利化、智慧化。

“一网办”，顾名思义，即全区政务服务事项网上可办、掌上易办、网上好办，“进一网、能通办”。记者了解到，自治区“互联网+政务服务”平台与各部门业务系统实现用户互认、数据互通、协同运行，已汇聚电子证照403类共3900多万条数据，41个自治区垂建业务系统与一体化政务平台实现了对接互联，共享事项办件524万件。入驻平台的政务服务事项18.8万项，网上可办率达90.5%。

目前，我区“一网通办”的基础架构已经基本建立。自治区、盟市、旗县纵向三级网络覆盖率已实现100%，乡镇接入率达到96%，累计梳理政务服务事项18万项，推动三级政府3800多个部门以及1600多个苏木乡镇、嘎查村的事项入驻网上政务服务大厅，基本实现“应进必进”。在国务院办公厅组织的2020年省级政府网上政务服务能力评估中，我区排名全国第18位，位次较2018年提升9位。

■下转第4版

中共内蒙古自治区委员会机关报
内蒙古日报社出版
国内统一连续出版物号：CN 15-0002
邮发代号：15-1



2022年2月2日 星期三
壬寅年正月初二
第26510期
今日4版

奋发·新春走基层

母亲河上的守桥人

□本报记者 高慧

腊月二十三北方小年，晚上6点，包头工务段包南路桥工区的小伙子们一起包了顿菜馅儿的饺子，庆祝小年夜的到来。因为工作性质，桥隧工需要长期离家，在工区过集体生活。“大家吃完整顿年夜饭，后半夜咱们还有硬活儿呢！”工长何龙叮嘱大家。

包南路桥工区管辖着16座桥梁，其中最重要的就是包西线黄河特大桥，它是内蒙古中西部重要的客货运输通道。春运期间，每天都有130趟列车从大桥上通过，每年约有近4000万吨煤炭通过它运往全国各地。为保证旅客安全，负责大桥养护维修工作的包南路桥工区的桥隧工每两天就要对大桥进行一次检查。

“为了不影响列车的运行，我们一般都是在深夜作业，这段时间我们铁路术语叫‘天窗时间’，就是指列车运行图中不铺画列车运行线或调整、抽减列车

运行，为施工和维修作业预留的时间。”何龙向记者解释道。

凌晨1点，大家已经在一楼整装待发。

“今晚咱们去黄河特大桥更换步行板。邵松，你等下带着工具在桥下注意行人和车辆，刘力伟、闫振、李昕恒、张晨辉，你们哥儿四个往上运步行板，吕德轩、张悦龙、孟凡宇、徐斌，你们负责对设备、石砟进行检查……大家带上工具，安全帽、安全带佩戴规范，作业时一定要注意安全。记住，咱们是上行。”何龙在出发前例行给大家开班前会。

凌晨1点40分，大家按计划抵达作业地点——包西铁路黄河特大桥。大桥全长3918米，全桥最高点高于水面近30米。作业开始前，何龙再次进行例行的安全提示、列队拍照，清点工具。

“前方预报无来车，可上道作业！”现场防护员符硕予联系驻站联络员后，向大家发出信号。

“我们作业时，别看他就是简单的‘站着’和‘看着’，其实工友们的安全都

在他身上，我们守护列车安全，他负责守护我们的安全。”何龙说。

上桥的石阶窄而陡，扫除白天留下的积雪，大家搬着近百斤的步行板开始上桥，“天窗时间”紧张，上了桥，大家按班前会的部署，迅速开始行动。

时下正是全年最冷的时候，晚上气温接近零下20摄氏度，走在桥上风力可以达到3-5级。为了保证高空作业时身体灵活，大伙儿穿的衣服都不算厚重，呼出的哈气不一会儿就在帽子上结出了一层冰霜。

“衣服穿厚了不方便搬东西，再说干开活儿，身上一会儿就热了。”阎旭东边用撬棍将破损的步行板取下边告诉记者，旁边的工友配合着开始更换新的步行板。

钢桁梁的检查通道凌空架于桥体的侧面，上下连接着桥面和钢梁桥的顶部，伴随着夜晚的寒风发出“咣当咣当”的响声。何龙在确定安全带没问题后，开始沿着检查通道向上攀爬，在钢梁顶上，风力和桥面上相比成倍增加，

偶有列车从邻线经过，震动传到桥顶也被放大，不禁让人心惊肉跳。何龙对这一切却习以为常，还不时地将身体探出桥体，检查下面的螺栓。

用检测锤敲击桥体和螺栓，检查是否有锈蚀松动迹象，是巡检作业的必备项目。桥面和墩台组成的空间高度不足1米，检查时，身材高大的何龙只能侧躺着身子歪着头作业。大桥共有23万个螺栓，每月，何龙和他的工友们都会逐个敲击检查一遍。

凌晨3点40分，在“天窗时间”内，大家顺利完成了今晚的任务。北方冬天的深夜，旷野还是漆黑一片。收拾完工具，大家开始准备返回工区。此时，有列车从大桥上飞驰而过，那一声响亮的车鸣，划破黎明前的寂静，好似在向他们致敬。

今年是包南路桥工区成立的第10年，期间，在大家的共同守护下，所管辖桥梁和涵渠没发生过一次安全事故。

“只要管内这16座桥梁和22座涵渠安全，我们的辛苦就值得！”何龙说。

“葱葱”岁月喜事多



翻看儿子儿媳的婚纱照，老两口一脸幸福。

□文/图 本报记者 郑学良
通讯员 杨鑫

一副喜字，两顶灯笼，干干净净的院子挂满小彩旗，一股炸油糕的香味扑鼻而来。

春节前夕，呼和浩特市土左旗毕克齐镇水磨村村民刘天福、张美清两口子正在厨房里忙乎，准备着春节的吃食。

看到记者到来，刘天福放下手里的活儿，掏出一盒“红双喜”挨个发烟，张美清则忙着沏茶倒水。

今年57岁的刘天福面色黝黑，挂着舒展的笑容。不等记者发问，他就开门见山：今年我家就有两件喜事！

刘天福是毕克齐镇水磨村土生土长的农民，2000年以前，他的家境不好，一家4口住在20平方米的土坯房里，孩子们都上学，开销大，家里种了10亩玉米地，收入微薄。

“那时候的日子别提了，一伸手就能够着房顶，吃一顿白面条都挺稀罕！”老刘说，“我家的光景改变还要从村里实施‘一村一品’开始说起，那时候村党支部调整村内种植结构，把发展大葱种植作为村里的主要方向，我从那时起开始起早贪黑种大葱，当年就尝到了甜头。”

“这第一件喜事嘛，今年1月2日刚给儿子娶了媳妇。”说完老刘指了指挂在墙上的婚纱照，听见记者夸奖儿子儿媳精神好看，他一脸满意。

“城里房价高，还好赶上这两年大

葱行情不错，攒下了买房首付款，孩子自己也努力，去年在城里买了房。”

“第二件喜事，是大葱一斤最高的时候上到了一块九。”老刘算了一下，以前种玉米，一亩地能收入1000来块钱，去年种了10亩大葱，一亩地大概产一万斤，一年纯收入能挣10万多块钱。

“今年，我们两口子商量了，想着继续扩大种植规模种植大葱，还想着养些牛羊发展养殖，存一些钱给孩子们减轻点负担。”刘天福说。

家有喜事的不仅是刘天福，同村的张成富看到家乡近几年修路了、改供水了、规模种植了，他也心动了……

今年61岁的张成富从二十七岁就开始有盖新房的想法，由于收入一直没盖成，30年了，这个愿望终于实现了。

“这就是我盖的新房，夏天那会儿刚盖起来的，我过完年准备内装修，你们看我这个房盖的还可以吧，准备这边做客厅，那边做个卧室，等房子装修好了欢迎你们再来。”张成富说。

同样，让张成富梦想照进现实的是得益于村里发展大葱种植。2017年，张成富结束打工生活返乡，加入了种葱的队伍。如今，每亩地1万多元的收入让他不仅盖了新房，还买了车。

过上了好日子，张成富说，这都要感谢党、感谢国家、感谢好政策！未来，他还盘算着发展机械化耕种。

“水磨村种植大葱已经有300多年的历史，无论葱的品质还是口感都好，在呼市、包头、鄂尔多斯这一带口碑好，一直供不应求。”

■下转第4版

姐姐送我“小老虎”

2月1日是正月初一，在中铁呼和浩特局包头客运段临河——深圳东Z184次列车上，乘务员赵欣为小朋友送上新春的礼物。春节黄金周期间，包头客运段围绕“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的目标，不断强化服务细节，努力为假期出行群众提供最暖心的服务。

本报记者 高慧 摄



2022 中国人·中国年·中国味



孩子们玩得不亦乐乎。

又是一年新春至，千家万户庆佳节。2月1日，大年初一，锡林浩特市到处洋溢着节日的浓厚氛围。忙碌了一年的人们或陪着孩子放松玩耍，或与久别重逢的亲人逛街游览，尽管晚上的气温降至零下30摄氏度，依然挡不住人们的热情，纷纷来到彩灯展前合影留念……虎年春节，锡林浩特沉浸在祥和欢乐的气氛中。

本报记者 巴依斯古楞 摄影报道

喜庆



逛街猜灯谜。



跟彩灯合个影。